

Réglage du pointeur de synchronisation avant de caler le moteur.

Attention

Retirez toutes les bougies du moteur pour l'empêcher de démarrer.

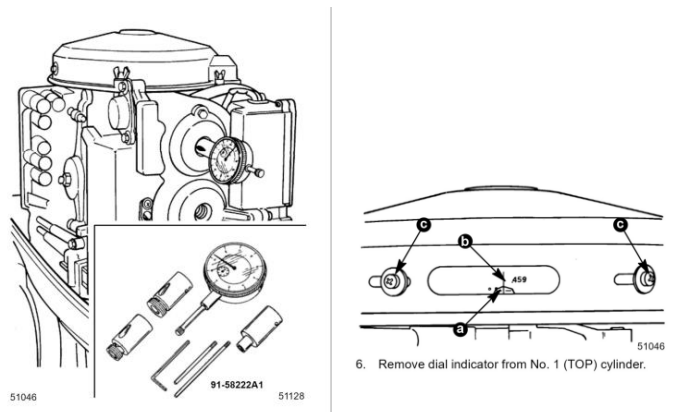
1 Retirer les bouchons de la partie de l'arbre.

2 Installer l'indicateur à cadran dans le cylindre n°1.

3 Tournez le volant moteur dans le sens du quai jusqu'à ce que le piston n°1 soit en haut point mort et réglez l'indicateur à cadran sur zéro.

4 Tournez le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'aiguille de l'indicateur à cadran indique 550in (14,0 mm) BTDC, puis tournez le volant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'aiguille indique exactement 459 po (11,7 mm) BTDC Exactement.

5 Retirer l'indicateur à cadran du cylindre n°1



Synchronisation des Carburateurs

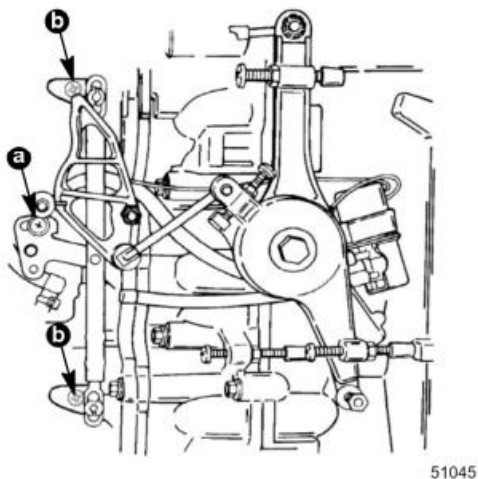
Modèles avec route à liaison d'accélérateur monobloc.

a : Retirez les quatre vis de fixation du couvercle de la caisse de résonance et retirez le couvercle.

b : Desserrez la vis (A) de la suiveuse de came.

c : desserrer deux vis de synchronisation (b) situées sur les manettes des gaz des carburateurs supérieurs et inférieur.

d : examinez la gorge des carburateurs et vérifiez que tous les volets des gaz sont complètement fermés. Serrez les vis de synchronisation.

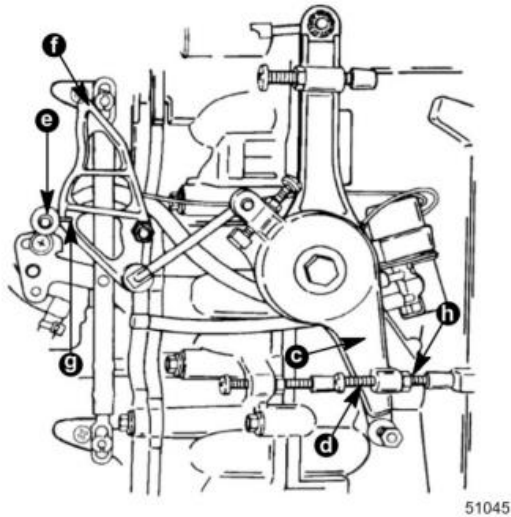


A la fois en une seule pièce et avec une barre de liaison réglable.

1 : Contrôler à nouveau les obturateurs d'étranglement et procéder à toutes modifications nécessaires.

2 : Maintenir le bras d'accélérateur (c) de façon à ce que la vis de butée de ralenti (d) soit en contact avec le sol contre l'arrêt.

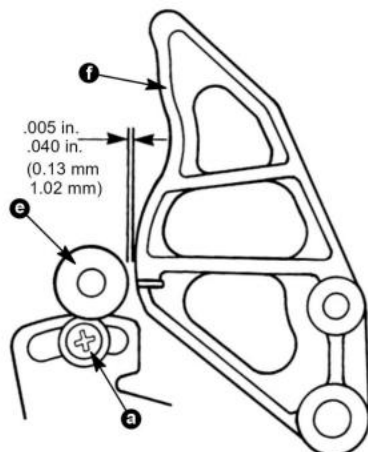
3 : Placer le galet (e) du suiveur de came contre la came d'accélérateur (f) et régler la vis de butée de ralenti (d) pour aligner le repère (g) de l'accélérateur avec le centre du galet du suiveur de came. Serrer le contre-écrou (h).



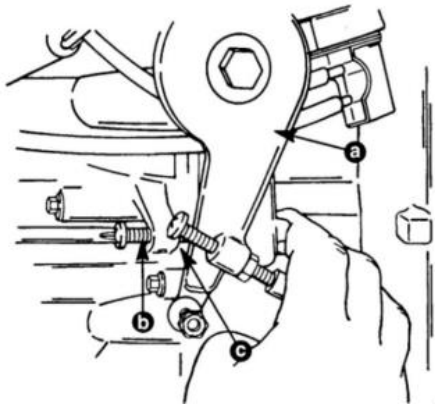
4 : Maintenir le bras de l'accélérateur en position de ralenti.

Régler le suiveur de came de façon à ce qu'il y ait un jeu de 0.13mm à 1.02mm entre le galet (e) du suiveur de came et la came de l'accélérateur (f).

Serrer la vis (a) fixant le suiveur de came.



5 : Maintenir le bras de l'accélérateur (a) contre le vis de butée de l'accélérateur (b) Régler la vis de butée de l'accélérateur pour permettre aux volets de l'accélérateur de s'ouvrir complètement tout en laissant un jeu d'environ 0.38mm dans la tringlerie de l'accélérateur pour éviter que les volets du carburateur n'agissent comme des butées de l'accélérateur lorsque l'accélérateur est grand ouvert. Serrer le contre-écrou (c) sur la vis de butée (b).



Ajustements de la synchronisation

Attention

le moteur peut être chronométré en le faisant démarrer à l'aide d'un moteur de démarrage. Pour éviter qu'il démarre il faut enlever toutes les bougies.

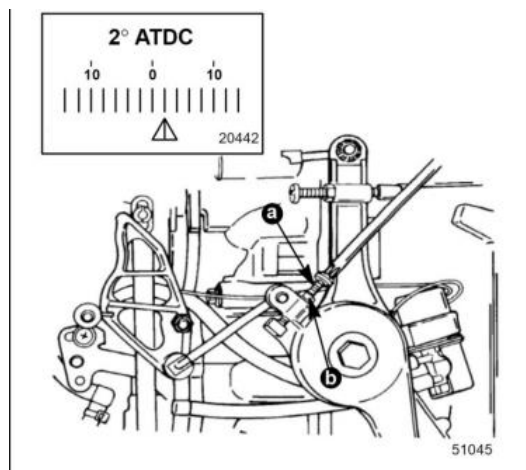
Réglage du calage du Ralenti.

1 : Brancher la lampe de synchronisation sur le fil de bougie n°1.

2 : Mettre le moteur au point mort, la batterie doit être complètement chargée.

3 : Faire tourner le moteur à l'aide du démarreur et régler la vis de calage (a) de manière à aligner le repère de calage de 2 degrés du volant moteur avec le pointeur de calage. Serrer le contre-écrou (b).

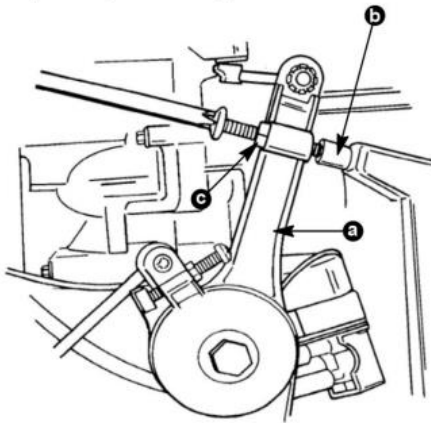
Remarque : le calage sera de 2° à 6° après réglage du ralenti.



Remonter la caisse de raisonnement.

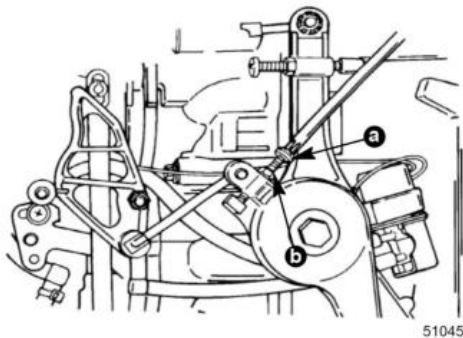
TIMING MAXIMUM

Maintenir le bras de commande (a) de manière à ce que la vis d'avance maximale de l'étincelle (b) soit contre la butée. Faire tourner le moteur et régler la vis d'avance de manière à aligner le repère de calage sur le volant moteur avec le pointeur de calage. Serrer le contre-écrou (c).



Réglage du ralenti

- 1 : Démarrer le moteur et laisser chauffer.
- 2 : Régler la vis de mélange à basse vitesse du carburateur, le réglage initial est de 1-1/4 tours du siège.
- 3 : Maintenir le bras de l'accélérateur en position de ralenti (le barillet du câble d'accélérateur est retiré du support du barillet), régler la vis de calage du ralenti (a) pour atteindre les 650-750 tr/min et Serrer le contre écrou (b) et arrêter le moteur.



51045

Installation du câble d'accélérateur

1. Avec l'extrémité du câble d'accélérateur connectée au levier d'accélérateur, maintenir le levier d'accélérateur contre la butée de ralenti. Régler le cylindre du câble d'accélérateur pour qu'il glisse dans le dispositif de retenue du cylindre sur le support d'ancrage du câble avec une très légère précontrainte du levier d'accélérateur contre la butée de ralenti. Verrouiller le barillet en place.

IMPORTANT : Une précharge excessive sur le câble d'accélérateur entraînera des difficultés lors du passage de la marche avant au point mort. (Réajuster le barillet du câble d'accélérateur, si nécessaire).

2. Vérifier la précharge du câble d'accélérateur en plaçant une fine feuille de papier entre la vis de butée de ralenti et la butée de ralenti. La précharge est correcte lorsque le papier peut être retiré sans se déchirer, mais qu'il présente une certaine résistance. Régler à nouveau le barillet du câble d'accélérateur, si nécessaire.

