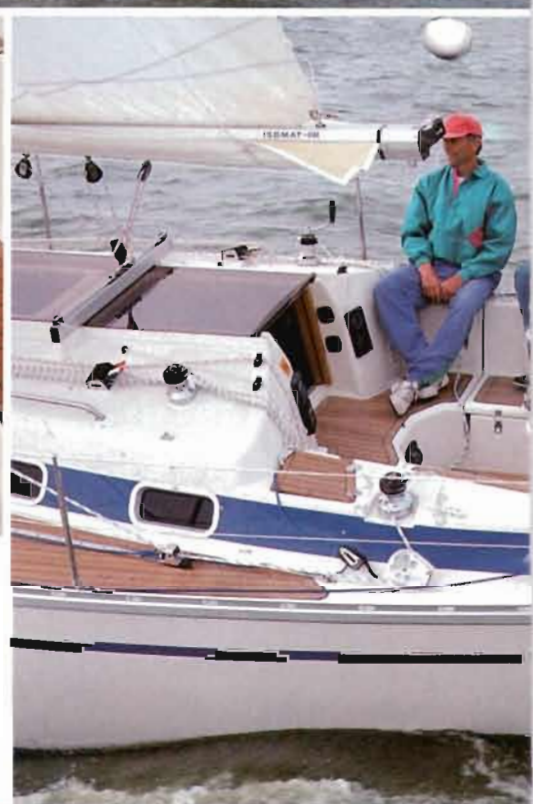




BAVARIA  **320**

*und 320
Sportline*



Fluchtluke Achterkabine.
Escape hatch for the after cabin.

Cockpit mit Stauräumen und Fluchtluke
der Achterkabine.
Cockpit with stowage space and escape hatch
for the after cabin.

BAVARIA 320

Sie dürfen gerne mehr erwarten als in dieser Schiffsgröße üblich. Beispielsweise ein serienmäßiges Teakdeck. Oder sechs Schlafplätze in drei Kabinen. Auch ein unvergleichbar großes Angebot an Stauräumen. Natürlich auch den sinnvollen Einsatz von High-Tech zur Erhöhung der passiven Sicherheit.

You may well expect more than usual from a ship of this size. For example, a teak deck as standard feature. Or six berths in three cabins. There is also an incomparable amount of stowage space. And of course where suitable, high-tech installations to increase passive safety.



Teakdeck serienmäßig.
Teak deck, standard feature.

Badeplattform mit Stauraum,
Cockpitdusche und integrierter
Badeleiter.
Swimming platform with stowage
space, cockpit shower and
integrated swimming ladder.

Geteilter Bugkorb
mit Durchstieg.
Divided bow pulpit
with access.

Vorsegelreeffinrichtung
serienmäßig.
Foresail reefing gear,
standard equipment.



Klampen und Lippklösen in Niro.
Mooring cleats and snatch hawses in niro.



BAVARIA 320

Und Innen einen Navigationsplatz, eine Pantry mit Backofen und reichlich Stauraum in Schränken und Zügen, eine Messe mit großem Tisch und gemütlichen Polstern. Und damit so richtig wohnlich wird, wertvolles Mahagoni mit formverleimten Bögen, Kanten, Blenden und Einfassungen.



Inside: a navigation area, a pantry with an oven and plenty of stowage space in cupboards and drawers, an eating area with a large table and comfortable upholstery. Fine mahogany creates a cosy living atmosphere with moulded curves, edges, panels and borders.

Serienausstattung

Deck

Laufdeck und Decksaufbau aus massiven Teakstäben
Teak im Cockpit
Bugkorb, Heckkorb, Seereling
Fallenumlenkung ins Cockpit
2 Fallwinden — 2-Gang
2 Genuawinden — 2-Gang
1 Winde für Vorsegel-
reffeinrichtung
Windenkurbel
Bugbeschlag
mit klappbarer Ankerrolle
4 Belegklampen
mit Lippklüsen
Ankerkasten,
Fallenkästen,
Backskiste im Cockpit,
Selbstlenzender Gasflaschenkasten
Staukasten in Badeplattform
Krängungsmesser
Positionslampen
Badeleiter, Cockpitudsche
Handlumppe
Lüftungshutze

Segel

Großsegel durchgelattet,
2 Reefs,
Fock abgestimmt
auf Vorsegelreffeinrichtung

Rigg

Doppelsalingrigg $\frac{7}{8}$ mit:
2. Vorsegelfall
Rollreffeinrichtung f. Vorsegel

Ruderanlage

Profilruder mit Vorbalance
Edelholzpinne

Ballast

Kiel aus Gußeisen,
rostschutzbehandelt

Elektrische Einrichtung

Bordnetzschartafel mit
Sicherungsautomaten
und Kontrolleuchten,
Voltmeter, 12-V-Steckdose,
Motorstromkreis 55 Ah
Bordstromkreis 1 x 135 Ah

Wasserversorgung

Frischwasser 210 l mit
Füllstandsanzeige,
elektr. Druckwasserpumpe

Innenaufteilung

3 Kabinen; 6 Schlafplätze
1 Naßzelle mit WC,
Pantry mit isolierter Eisbox
und Gasbackofen
Navigationsplatz

Motoranlage

Volvo 2002, 13 kW/18 PS
mit Sail-Drive,
Dieseltank ca. 100 l
mit Füllstandsanzeige
Drehzahlmesser
Betriebsstundenzähler

Standard fittings and equipment

Deck

Sidedeck in solid teak
Teak in cockpit
Bow pulpit, stern pulpit,
guardrail
Halliards rerouted
to the cockpit
2 two-speed
halliard winches
2 two-speed
genoa winches
Winch for foresail
reefing gear
Winch crank
Bow fitting
with hinged
mooring
roll

4 mooring cleats with
snatch hawses
Anchor box,
haliard boxes,
transom berths in the cockpit,
Self-draining gas cylinder-container
Stowage space in the swimming platform
Clinometer and navigating lamps
Swimming ladder
Cockpit shower
Manual bilge pump
Dorate-vent

Sail

Full battened main sail,
2 reefs,
jib coordinated with the
standard roller reefing gear

Rigging

Double spreader rigging $\frac{7}{8}$ with:
2nd foresail halliard
Roller reefing gear for foresail

Rudder

Streamlined rudder
with fore balance

Ballast

Anti-corrosive cast iron keel

Electrical system

Boat's power supply switchboard
with automatic fuses
and control lamps,
Voltmeter, 12V socket
Engine circuit: 55 Ah
Boat circuit: 1 x 135 Ah

Water supply

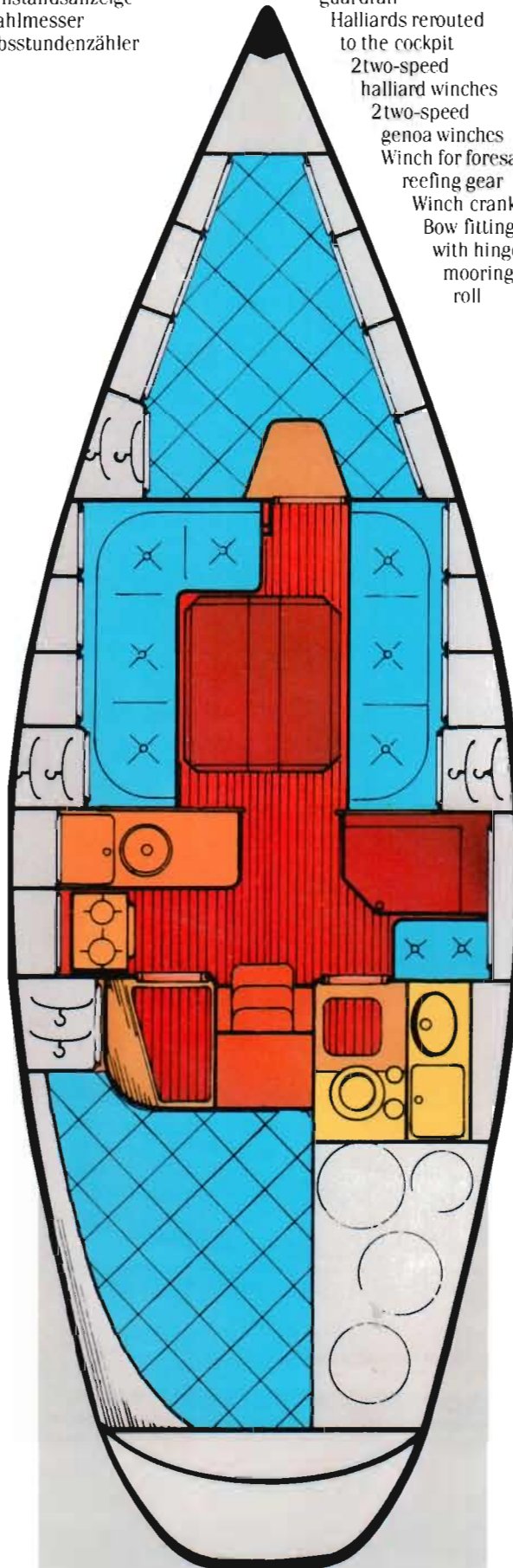
Fresh water 210 l,
with level indicator
Electric pressure water pump

Interior arrangement

3 cabins, 6 berths
1 sanitary area with marine-head,
pantry with insulated ice box
and gas oven
Navigation area

Power plant:

Volvo 2002, 13 kW/18 HP
with sail-drive
diesel tank approx. 100 l
with level indicator
speedometer
operating hours counter



BAVARIA 320

Die Werft baut nach den Vorschriften und unter Aufsicht GERMANISCHER LLOYD. Die Prüfungen beziehen sich nach erfolgter Prototypklassifikation gemäß

Klassenzeichen * 100A4 Saillingyacht auf Schiffskörper einschließlich **Rigg, Motoren- und elektrische Anlagen sowie Verschlußeinrichtungen.**

Systematische Serienfertigungsüberwachungen und das vom GERMANISCHER LLOYD anerkannte Qualitätssicherungssystem der Werft sorgen für gleichbleibenden, den Vorschriften GERMANISCHER LLOYD (GL) entsprechenden, technischen Standard.



Prüfkenzeichnung von BAVARIA-YACHTEN der erweiterten Serienbauüberwachung mit Klassifikationsgüte gemäß 100A4 Saillingyacht.

BAVARIA-YACHTS test code for extended series production supervision with classification according to 100A4 sailing yacht.

The shipyard builds yachts according to the specifications and under the supervision of GERMANISCHER LLOYD.

Following prototype classification according to

classification symbol * 100A4 sailing yacht the tests refer to the ship's hull including **rigging, power plant, and electrical systems together with locking devices.**

Systematic supervision of series production together with the quality assurance system accepted by GERMANISCHER LLOYD ensure a constant technical standard in accordance with GERMANISCHER LLOYD (GL).

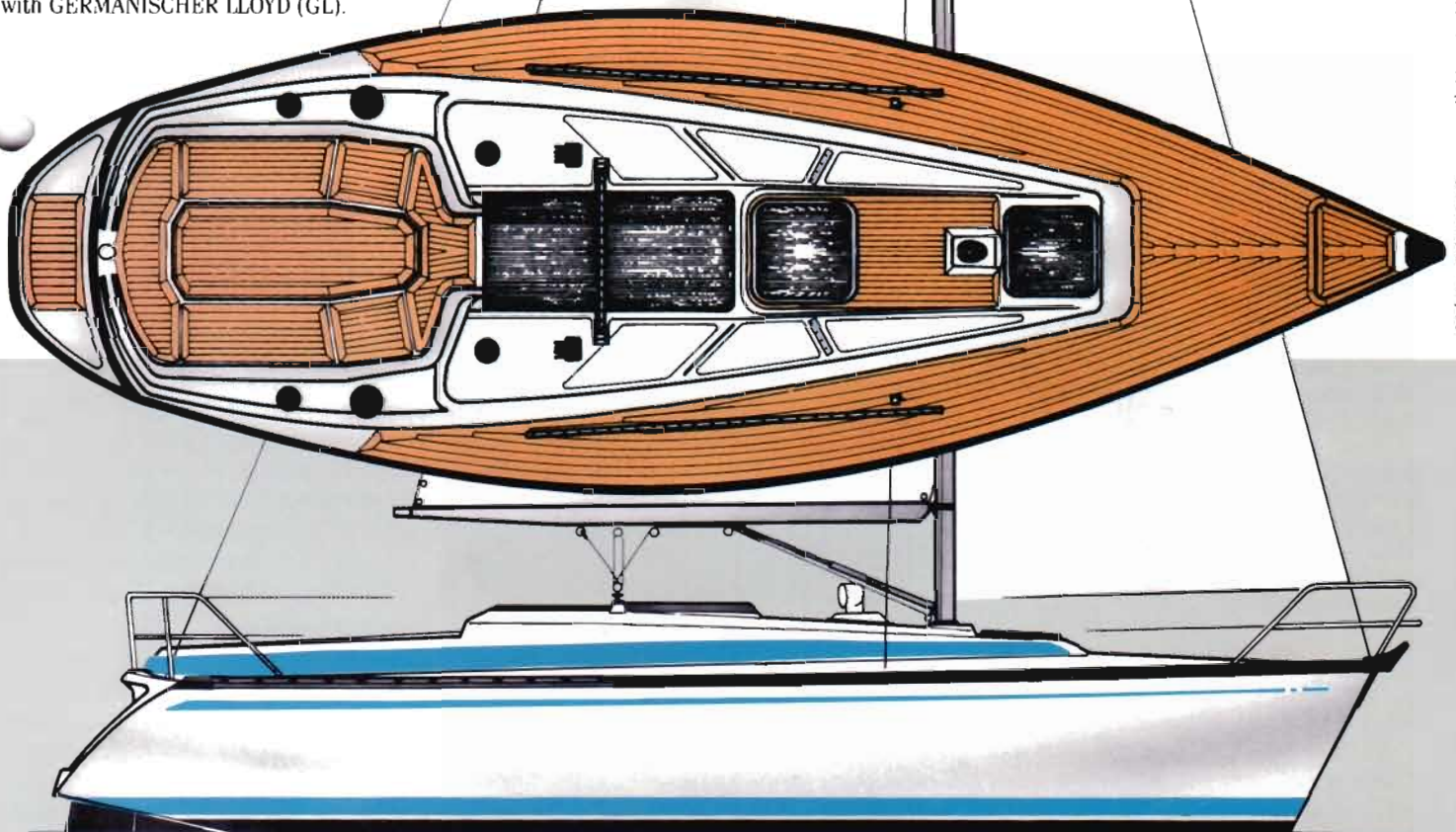
BAVARIA 320

Technische Daten Technical Specifications

Gesamtlänge	10,18 m	Length overall
Länge Rumpf	9,83 m	Length hull
Länge Wasserlinie	8,50 m	Length waterline
Breite	3,20 m	Beam
Tiefgang		Draught
Standardkiel	1,65 m	standard keel
Tiefgang		Draught
Flachkiel	1,35 m	shallow keel
Ballast	ca. 1.400 kg	Ballast
Gewicht	ca. 3.700 kg	Weight
Motor: Volvo		Engine: Volvo
13 kW / 18 PS / SD		13 kW / 18 HP / SD
Großsegel	25,00 m ²	Mainsail
Genua 1	25,00 m ²	Genoa 1
Fock 1	14,20 m ²	Jib 1
Sturmfock	5,70 m ²	Stormjib
Spinnaker	58,00 m ²	Spinnaker
Blister	51,00 m ²	Blister

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

All dimensions and weights have been calculated on the basis of construction documents. Subject to alterations in design and fittings.



BAVARIA 320

Sportline

Serienausstattung

Deck

Teaksitzduchten
Bugkorb, Heckkorb, Seereling
Fallenumlenkung ins Cockpit
2 Fallwinden — 2-Gang
2 Genuawinden — 2-Gang
Windenkurbel
Bugbeschlag mit Ankerrolle
4 Belegklampen m. Leinendurchführung
Ankerkasten, Fallenkästen,
Backskiste im Cockpit,
Selbstlenzender Gasflaschenkasten
Positionslampen
Badeleiter, Cockpitudsche
Handlenzpumpe, Deckslüfter

Segel

Großsegel mit 2 Reffs
Genua abgestimmt
auf Vorsegelreffeinrichtung

Rigg

Doppelsalingrigg $\frac{7}{8}$
Rollreffeinrichtung für Vorsegel

Ruderanlage

Profilruder mit Vorbalance
Edelholzpinne

Ballast

Kiel aus Gußeisen,
rostschutzbehandelt

Elektrische Einrichtung

Bordnetzschalttafel mit
Sicherungsautomaten
und Kontrolleuchten,
Voltmeter
12-V-Steckdose,
Motorstromkreis/Bord-
stromkreis 88 Ah

Wasserversorgung

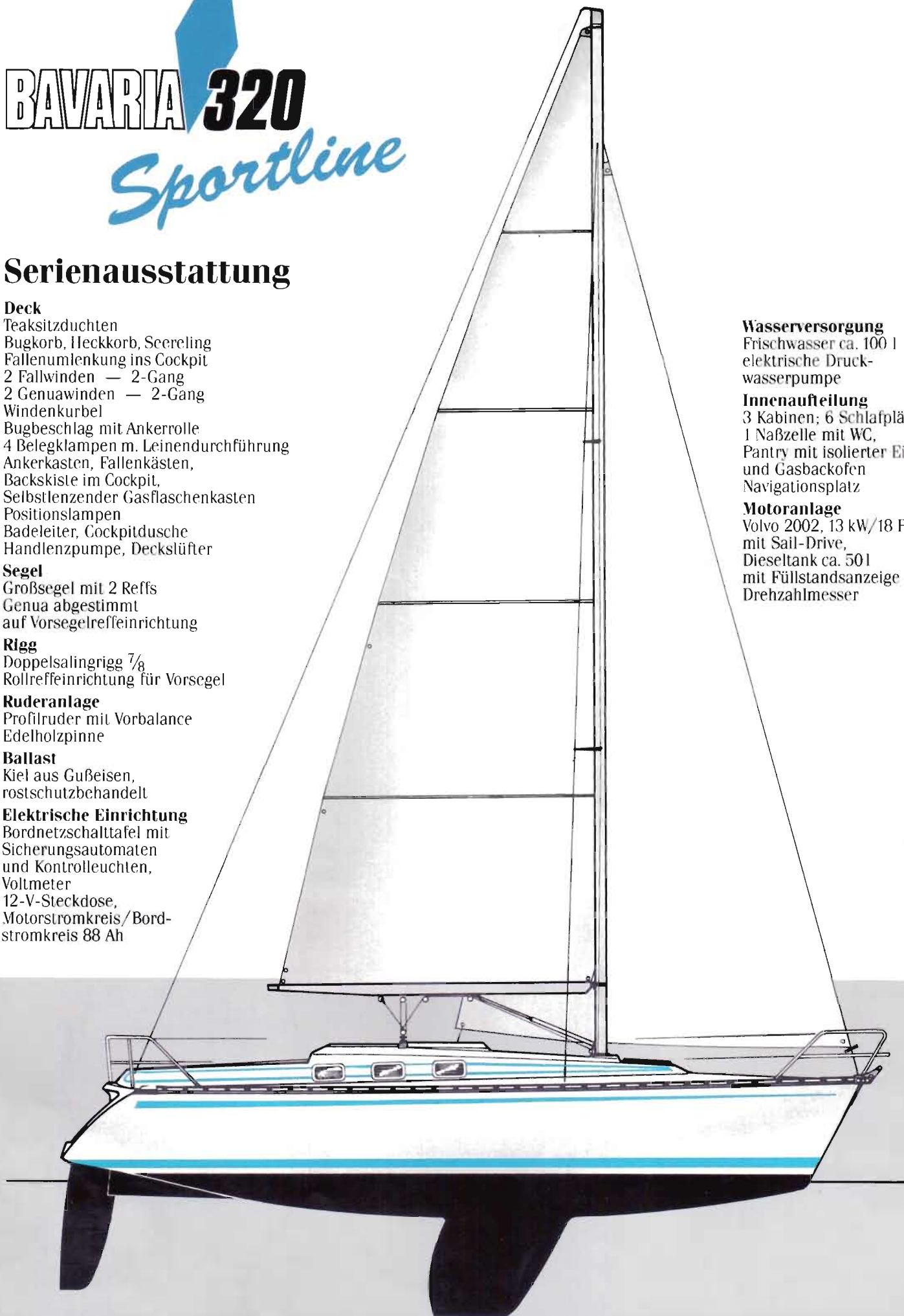
Frischwasser ca. 100 l
elektrische Druck-
wasserpumpe

Innenaufteilung

3 Kabinen; 6 Schlafplätze
1 Naßzelle mit WC,
Pantry mit isolierter Eis-
und Gasbackofen
Navigationsplatz

Motoranlage

Volvo 2002, 13 kW/18 PS
mit Sail-Drive,
Dieseltank ca. 50 l
mit Füllstandsanzeige
Drehzahlmesser





Standard fittings and equipment

Deck

Teak seat thwarts
Bow pulpit
Stern pulpit
Guardrail
Halyards rerouted to the cockpit
Two-speed halyard winches
Two-speed genoa winches
Winch crank
Bow fitting with mooring roll
4 mooring cleats
Anchor box
Halyard boxes,
transom berth in the cockpit,
Self-draining gas cylinder-container
Navigating lamps
Swimming ladder
Cockpit shower
Manual bilge pump
Ventilator head

Sail

Main sail, 2 reefs
Genoa coordinated with the
standard roller reefing gear

Rigging

Double spreader rigging $\frac{7}{8}$
Roller reefing gear for foresail

Rudder

Laminated rudder with fore balance

Ballast

Anti-corrosive cast iron keel

Electrical system

Boat's power supply switchboard
with automatic fuses
and control lamps,
Voltmeter, 12V socket
Engine circuit/Boat circuit 88 Ah

Water supply

Fresh water approx. 100 l
Electric pressure water pump

Interior arrangement

3 cabins, 6 berths
1 sanitary area with marine-head,
pantry with insulated ice box
and gas oven
Navigation area

Power plant:

Volvo 2002, 13 kW/18 HP
with sail-drive
diesel tank approx. 50 l
with level indicator
speedometer





Die Bavaria-Flotte: 300, 320, 340, 370, 390, 410, 430 und 430 Atlantic.
The Bavaria-fleet: 300, 320, 340, 370, 390, 410, 430 and 430 Atlantic.

BAVARIA YACHTS

Bavaria Yachtbau GmbH
D-8701 Giebelstadt/Würzburg
Postfach Telefon (0)9334/1001
Telex 68452 bavd Telefax 09334/8213