

The logo for Parson, featuring the word "PARSON" in a bold, sans-serif font. The letters "P", "A", "R", "O", and "N" are white, while the letter "S" is red. The logo is set against a black rectangular background.

PARSON

F2.6BMS

MANUEL DU PROPRIETAIRE

**avec livret de garantie détachable pour enregistrement moteur
et suivi des maintenances obligatoires ou préconisées**

N°Publication : MB24092008-F2.6BMS

Nous vous remercions vivement d'avoir fait l'acquisition d'un moteur Hors-bord PARSON.

Nous vous proposons ci-joint une traduction en français du manuel du propriétaire édité par SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD. Les données, illustrations et explications présentes dans ce manuel du propriétaire ne pourront en aucun cas servir de droit pour une réclamation juridique contre notre société.

MIDIF recherche constamment à vous satisfaire en améliorant sa qualité de service. Malgré tout le sérieux apporté à cette traduction, il peut y avoir des erreurs ou omissions indépendantes de notre volonté.

Si vous avez des questions concernant ce manuel, nous vous invitons à consulter votre distributeur local MIDIF DIESEL ou de nous en faire part directement.

MIDIF DIESEL

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un moteur Hors-bord PARSON.

Les moteurs hors-bords PARSON sont puissants, économiques, sûrs et conçus selon une technologie avancée.

Nous vous engageons à lire ce manuel avec attention avant d'effectuer toute opération sur votre moteur hors-bord.

Une bonne compréhension de ce manuel vous aidera à connaître ce produit afin d'effectuer les opérations nécessaires de maintenance et de prévention, opérations impératives pour une longue durée de vie de votre moteur.

PARSON recherche continuellement l'augmentation de la qualité de ses produits.

Ainsi, même si ce manuel contient les informations les plus courantes disponibles au moment de l'impression, il peut y avoir des différences mineures entre votre machine et ce manuel.

Si vous avez des questions concernant ce manuel, nous vous invitons à consulter votre distributeur local PARSON.

Les données, illustrations et explications présentes dans ce manuel du propriétaire ne pourront en aucun cas servir de droit pour une réclamation juridique contre notre société.

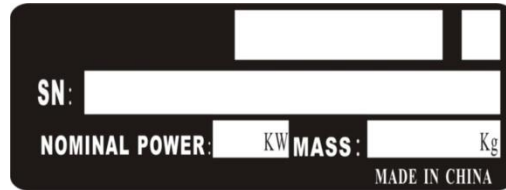
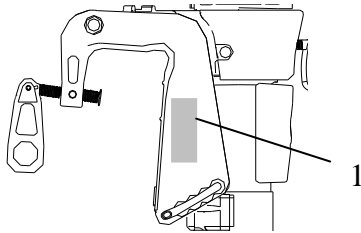
SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD

NUMEROS D'IDENTIFICATION

Numéro de série du moteur Hors-bord

Le numéro de série du moteur Hors-bord est indiqué sur la plaque d'identification. Celle-ci est située sur le support gauche du montage ou sur la partie supérieure du support qui pivote.

Enregistrez le numéro de série de votre moteur Hors-bord dans les espaces prévus à cet effet. Il vous sera utile pour vos commandes de pièces détachées auprès de votre distributeur PARSON ou servira de référence dans le cas où votre moteur Hors-bord serait dérobé.



1-Emplacement du numéro de série de votre moteur Hors-bord

Le numéro de série est comme suit :

SN

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est sculpté sur le moulage aluminium du moteur.



Le numéro de série est comme suit :

Déclaration du fabricant :

Le moteur hors-bord est conforme selon les normes de la Directive 2003/44/EC sur les émissions de bruit et d'échappement. Les instructions de maintenance et d'installation suivantes, si elles sont appliquées, garantissent que le moteur hors-bord restera en conformité avec :

- 1) La réglementation sur les limitations d'émission de gaz d'échappement tout au long de la durée de vie du moteur (350 heures ou 10 ans, peu importe quelle condition se produit la première) et utilisé selon les conditions normales.
- 2) La réglementation sur les limitations d'émission de bruit dans des conditions normales d'utilisation.

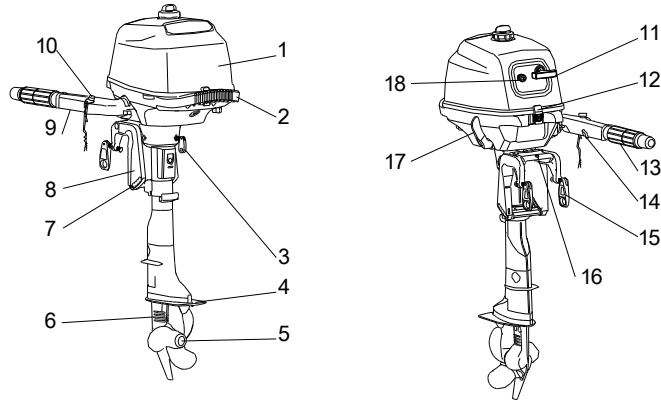
Sommaire

1.	Principaux composants et informations générales.....	
1.1.	Principaux composants	
1.2.	Informations générales.....	
1.2.1.	Caractéristiques.....	
1.2.2.	Instructions sur le carburant.....	
1.2.3.	Sélection de l'hélice.....	
2.	Opération.....	
2.1.	Installation.....	
2.1.1	Hauteur de montage.....	
2.1.2	Fixation du moteur Hors-bord.....	
2.2	Rodage du moteur.....	
2.3	Vérifications avant le fonctionnement.....	
2.4	Remplissage du carburant.....	
2.5	Démarrage du moteur.....	
2.6	Réchauffage du moteur.....	
2.7	Changement de vitesse.....	
2.7.1.	Marche avant.....	
..		
2.7.2.	Marche arrière.....	
2.8.	Barre franche.....	
	Arrêt moteur.....	
2.10	Relevage du moteur Hors-bord.....	
2.11	Inclinaison du moteur Hors-bord vers le haut et vers le bas.....	
2.11.1	Inclinaison du moteur Hors-bord vers le haut	
2.11.2	Inclinaison du moteur Hors-bord vers le bas.....	
2.12	Navigation dans d'autres conditions.....	
2.12.1	Navigation en eau peu profonde.....	
2.12.2	Navigation en eau salée.....	
3.	Maintenance.....	
3.1.	Graissage.....	
3.2.	Nettoyage et réglage des bougies.....	
3.3.	Vérification du circuit d'alimentation.....	
3.4.	Contrôle du ralenti.....	
3.5.	Changement de l'huile du moteur.....	
3.6.	Vérification de l'installation électrique et des connecteurs.....	
3.7.	Vérification des fuites.....	
3.8.	Vérification de l'hélice.....	
3.8.1.	Dépose de l'hélice.....	
3.8.2.	Installation de l'hélice.....	
3.9.	Remplacement de l'huile du réducteur.....	
3.10.	Nettoyage du réservoir de carburant.....	
3.11.	Vérification et remplacement de l'anode (ou des anodes).....	
3.12.	Vérification du capot.....	
3.13.	Tableau de maintenance.....	
4.	Transport et stockage.....	
4.1.	Transport.....	
4.2.	Stockage.....	

5.	Actions d'urgence.....	
5.1.	Dommmage lié à un impact.....	
5.2.	Le démarreur ne fonctionne pas.....	
5.3.	Procédure en cas de submersion.....	
6.	Recherche de la cause des pannes.....	
7.	Circuit électrique	
8.	Recommandations primordiales, livret de maintenance et kit de pièces détachées.....	

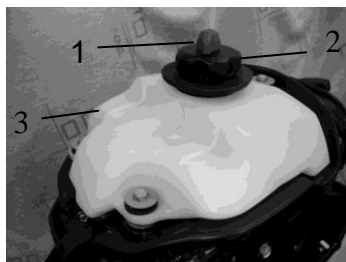
1. Principaux composants et informations générales

1.1 Principaux composants



1. Capot
2. Poignée d'enlèvement
3. Vis de drainage
4. Plaque d'anti-cavitation
5. Hélice
6. Entrée d'eau de refroidissement
7. Tringle de basculement
8. Support de fixation
9. Boulon de résistance de direction
10. Barre franche
11. Poignée de démarrage
12. Capot
13. Levier de changement de vitesse
14. Ajusteur de résistance de la commande des gaz
15. Système de fixation
16. Commande des gaz
17. Levier de changement de vitesse
18. Tirette du starter

Votre modèle inclut un réservoir intégré, il inclut les parties comme suit :



1. Vis air Vent
2. Bouchon du réservoir de carburant
3. Réservoir de carburant intégré.
4. Interrupteur d'arrivée de carburant

ATTENTION :

Le réservoir de carburant de ce moteur ne doit être utilisé que comme réservoir de carburant pour l'utilisation de ce moteur et ne doit pas être utilisé comme un récipient d'entreposage de carburant.

1.2 Informations générales

1.2.1 Caractéristiques

Paramètres

Produits	Données	Produits	Données
Type de moteur	4-Temps S	Carburant recommandé	Essence Sans Plomb
Cylindrée	72 cm ³	Capacité du réservoir de carburant	1.2L
Alésage X Course	54 mmx31.5 mm	Huile moteur recommandé	SAE10W30 or SAE10W40
Rapport de réduction	2.08 (27/13)	Quantité huile moteur	0.35L
Longueur Hors-Tout	623mm	Huile réducteur recommandé	Huile réducteur Hypoid SAE# 90
Largeur Hors-Tout	345mm	Quantité huile réducteur	75cm ³
Hauteur Hors-Tout	1021mm	Bougie	BR6HS
Poids	17Kg	Hauteur de bougie	0.6 ~ 0.7mm

Performance

Produits	Données	Produits	Données
Sortie maximum	1.8Kw/5500 tr/mn (2.6CV)	Jeu de soupape IN (moteur refroidi)	0.08 ~ 0.12mm
Régime moteur maximum	5250 ~ 5750 tr/mn	Jeu de soupape EX (moteur refroidi)	0.08 ~ 0.12mm
Ralenti moteur (en position neutre)	1900±100 tr/mn	Couple de serrage du moteur	Bougie 25 Nm
			Ecrou de drainage de l'huile moteur 18 Nm

1.2.2 Instruction sur le carburant

Instructions sur le carburant :

Essence recommandé : Essence Sans Plomb (si elle n'est pas disponible, utilisez de l' essence premium.



Si des soubresauts se produisent, utilisez une marque différente d'essence ou de carburant sans plomb. Si vous utilisez de l'essence avec plomb, les soupapes du moteur et les parties en relation doivent être inspectées toutes les 100 heures de fonctionnement.

AVERTISSEMENT :

- **Ne pas fumer pendant le ravitaillement, et s'assurer qu'il n'y ait aucune source de chaleur alentour.**
- **Arrêter le moteur avant le ravitaillement.**
- **Ravitainer dans une zone bien ventilée, remplir le réservoir de carburant portatif en dehors du bateau.**
- **Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.**
- **Faites attention de ne pas répandre du carburant. Si c'est le cas, essuyez-le immédiatement.**
- **Serrer le bouchon de la nourrice solidement après remplissage.**
- **En cas d'inhalation de vapeurs d'essence ou de projection de carburant dans les yeux, prenez immédiatement les précautions médicales qui s'imposent.**
- **Si le carburant se répand accidentellement sur votre peau, lavez immédiatement avec du savon et de l'eau. Changer de vêtement si nécessaire.**

ATTENTION :

N'utilisez que de l'essence propre qui a été conservée dans des conteneurs propres et qui ne soit pas polluée avec de l'eau ou autre substance.

Huile moteur :

Huile moteur recommandée : Huile moteur Hors-bord 4-temps SAE10W30 et SAE10W40 (0.8 l).

AVERTISSEMENT :

- **Ne démarrez pas le moteur lorsque le niveau d'huile est bas. De sérieux dommages pourraient se produire.**
- **Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.**

ATTENTION :

Tous les moteurs 4 Temps sont expédiés sans huile moteur.

1.2.3 Sélection de l'hélice

Le choix de l'hélice a une conséquence directe sur la performance de votre moteur. Ainsi, les moteurs Hors-bord « PARSON » sont montés avec des hélices, choisies pour avoir de bonnes performances sur une large gamme d'application. Mais ils peuvent être utilisés avec une autre hélice avec un pas différent, si celle-ci est plus appropriée.

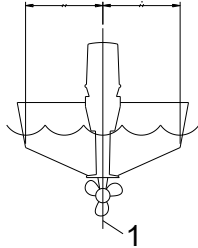
Consultez votre distributeur « PARSON » :

- Pour une plus grande charge et une vitesse motrice basse, un pas d'hélice plus faible est plus adapté.
- Inversement, une hélice avec un grand pas est plus adaptée pour une charge plus réduite et permet de maintenir la bonne vitesse motrice.

2 Opération

2.1 Installation

Montez le moteur Hors-bord sur la ligne centrale (ligne de la quille) du bateau. Pour les bateaux sans quille ou qui sont asymétriques, consultez votre distributeur.



1. Ligne centrale (ligne de la quille)

Note :

Pendant les essais à l'eau, vérifiez la flottabilité du bateau, au repos et en pleine charge. Vérifiez que le niveau d'eau sur le conduit d'échappement est assez bas pour éviter une éventuelle entrée d'eau dans le haut du moteur (vague importante quand le hors-bord est à l'arrêt).

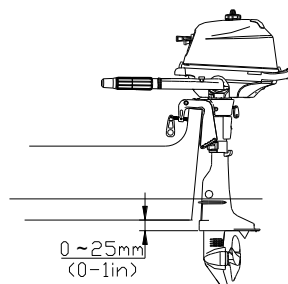
AVERTISSEMENT ET DANGER :

- N'installez pas un moteur hors-bord avec plus de chevaux que la valeur maximum indiquée sur la plaque du bateau. Si le bateau n'a pas de plaque, consultez le fabricant.
- Un mauvais montage du moteur hors-bord peut être très dangereux. Le moteur doit être monté par votre distributeur ou un professionnel. Si vous montez le moteur vous-même, vous devez être dirigé par un professionnel.

2.1.1 Hauteur de montage.

La hauteur de montage du moteur hors-bord affecte beaucoup l'efficacité de fonctionnement de votre bateau. Si la hauteur de montage est trop haute, des cavitations ont tendance à se produire et ainsi à réduire la propulsion.

Si la hauteur de montage est trop basse, la résistance de l'eau augmentera et ainsi réduira l'efficacité du moteur. Montez le moteur Hors-bord de manière à ce que la plaque d'anti-cavitation soit entre le bas du bateau et un niveau de 25 mm dessous.

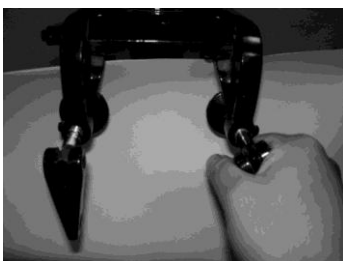


NOTE :

Des tests réalisés à différentes hauteurs peuvent aider à déterminer la hauteur de montage pour une efficacité optimale. Pour plus d'information, consultez votre distributeur « PARSON » ou votre fabricant de bateau.

2.1.2 Fixation du moteur Hors-bord

1. Serrer la vis de fixation uniformément et solidement. Vérifiez de temps en temps le serrage des vis de fixation pendant le fonctionnement du moteur hors-bord car elles peuvent se desserrer à cause des vibrations du moteur.



AVERTISSEMENT :

Pour votre sécurité, il est impératif de fixer le moteur sur le tableau arrière du bateau. D'autre part, des vis de fixation desserrées peuvent provoquer une chute du moteur ou une instabilité de celui-ci sur le tableau arrière du bateau. Cela peut provoquer une perte de contrôle. Assurez-vous que les vis de fixations soient serrées solidement en les vérifiant régulièrement.

2. Votre moteur est équipé d'un œillet auquel vous pouvez nouer un câble ou une chaîne de rétention, câble ou chaîne à fixer solidement sur le bateau pour éviter au moteur d'être perdu s'il tombe accidentellement.



4. Fixez le support d'attache au tableau en utilisant les boulons adaptés. Pour les détails, consultez votre distributeur PARSON

AVERTISSEMENT :

Evitez d'utiliser des boulons, des écrous ou des rondelles autres que ceux contenus dans l'emballage du moteur. S'ils sont utilisés ils doivent au moins correspondre à la même

qualité de matériel, de robustesse et doivent être serrés solidement. Après serrage, testez le moteur en fonctionnement et vérifiez leur serrage.

2.2. Rodage du moteur

Votre nouveau moteur requiert une période de rodage pour permettre aux surfaces d'accouplement des parties mobiles de s'user uniformément.

ATTENTION :

Ne pas suivre la procédure de rodage peut provoquer une réduction de la durée de vie ou même des dommages sévères pour le moteur.

1. Pour la première heure de fonctionnement :
Faites tourner le moteur à 2000 tr/mn ou approximativement à mi-régime.
2. Pour la seconde heure de fonctionnement :
Faites tourner le moteur à 3000 tr/mn ou approximativement à trois-quarts du régime maximum.
3. Pour les huit heures suivantes de fonctionnement :
Eviter un fonctionnement continu à plein régime pendant plus de cinq minutes à la fois.
4. Faites fonctionner le moteur normalement.

2.3. Vérifications avant le fonctionnement

Carburant

- Assurez-vous d'avoir assez de carburant pour le trajet que vous désirez effectuer.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuite de carburant ou de fumée d'essence.
- Vérifiez les connexions du circuit d'alimentation pour être sûr qu'elles soient serrées.
- Assurez-vous que le réservoir de carburant soit posé sur une surface solide et plate, et que le tuyau du carburant ne soit pas tourné ou écrasé ou en contact probable avec des objets tranchants.

Contrôles

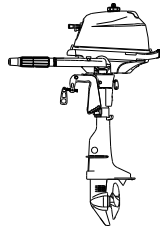
- Vérifiez la commande des gaz, le levier de changement de vitesse et la direction pour un bon fonctionnement avant de démarrer le moteur.
- Les contrôles doivent être effectués doucement, sans résistance ou jeu inhabituel.
- Vérifiez le bon serrage et le bon état des connexions.
- Vérifier le fonctionnement du démarreur.

Moteur :

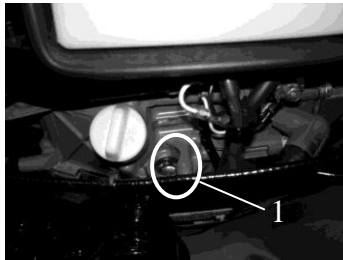
- Vérifiez le moteur et le montage moteur.
- Vérifiez les attaches.
- Vérifiez l'hélice.

Vérification du niveau huile moteur

1. Mettez le moteur Hors-bord ans une position droite (pas inclinée).



1. Vérifiez le niveau d'huile en utilisant la jauge d'huile : le niveau doit être entre la marque inférieure et la marque supérieure. Complétez si le niveau est en dessous de la marque inférieure ou drainez si le niveau est au dessus de la marque supérieure.



Fenêtre de vérification du niveau.

1. Marque du niveau supérieur
2. Marque du niveau inférieur

AVERTISSEMENT :

Si un élément dans les vérifications à effectuer avant démarrage du moteur vous paraît anormal, demandez conseil à un agent Parson avant de faire fonctionner votre moteur..

ATTENTION :

Ne démarrez pas le moteur en dehors de l'eau. Des surchauffes et des dommages moteurs sérieux pourraient se produire.

2.4 Remplissage du carburant

AVERTISSEMENT :

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Assurez-vous de ne pas avoir de source de chaleur alentour.

1. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant
2. Remplissez soigneusement le réservoir de carburant



3. Fermez solidement le bouchon après avoir rempli le réservoir. Essayez les éventuelles éclaboussures.

2.5 Démarrage du moteur

1. Desserrez la vis air vent sur le bouchon du réservoir de carburant.
Un tour pour le réservoir intégré.



2. Ouvrez l'interrupteur d'alimentation de carburant.



3. Placer le levier de changement de vitesse sur la position neutre.



NOTE :

Le dispositif de coupe-circuit d'urgence est un cordon qui s'installe comme suit (dispositif inactif lorsque le moteur est en position neutre):

- Une extrémité avec mousqueton en métal argenté qui s'attache au poignet
- Une extrémité avec un embout en plastique noir à clipser sous le capuchon orange

AVERTISSEMENT :

- Lorsque vous démarrez votre moteur, le levier doit être impérativement sur la position neutre sinon votre moteur peut être sérieusement endommagé.

- **N'attachez pas le cordon à un vêtement. Faites attention au cordon si vous vous déplacez, celui-ci ne doit pas s'emmêler pour pouvoir fonctionner normalement.**
- **Ce dispositif permet de couper votre moteur en cas d'urgence (telle qu'une chute à l'eau) : veillez à ne pas tirer dessus par inattention ou par jeu, l'arrêt brutal entraîne une perte de vitesse conséquente, des objets ou des personnes peuvent être éjectés du bateau.**



4. Mettez la commande gaz sur la position « START » (démarrer).



5. Tirer la tige du starter complètement

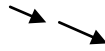


1. Tirette du starter

NOTE :

- **Il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter quand vous démarrez un moteur chaud.**
 - **Si vous démarrez sans utiliser le starter, le moteur fonctionnera faiblement ou calera.**
6. Tirez la poignée de démarrage manuelle doucement jusqu'à ressentir une résistance. Ensuite tirez d'un coup sec pour faire tourner le moteur et démarrer. Répétez si nécessaire.





7. Après le démarrage du moteur, remettez doucement la poignée manuelle de démarrage à sa position initiale avant de la relâcher.
8. Retournez doucement la commande des gaz sur position « fermé ».

ATTENTION :

- Après démarrage, laissez tourner le moteur au ralenti quelques instants
- Si le moteur ne démarre pas au premier essai, répétez la procédure. Si le moteur ne démarre toujours pas au bout de 4 ou 5 essais, ouvrez un peu les gaz (entre 1/8 et 1/4), et essayez encore.

2.6 Préchauffage du moteur

1. Après le démarrage du moteur, remettez le starter à la position médiane. Pendant approximativement les 5 premières minutes après démarrage, faites chauffer le moteur en fonctionnant au 1/5 du régime maximum ou moins. Après préchauffage du moteur, poussez le starter complètement.

ATTENTION :

- Si la tige du starter est laissée tirée après le démarrage du moteur, le moteur calera sous l'effort.
 - A la température de -5°C ou moins, laissez la tige du starter complètement tirée pendant approximativement 30 secondes après démarrage.
2. Vérifiez l'écoulement régulier de l'eau à partir du trou témoin d'eau de refroidissement.



ATTENTION :

- Si l'eau ne s'écoule pas du trou régulièrement pendant que le moteur est en fonctionnement, arrêtez le moteur et vérifiez si l'entrée d'eau de refroidissement sur le bas de caisse ou si le trou témoin d'eau de refroidissement est obstrué.
- Si le problème ne peut être localisé et corrigé, consultez votre distributeur PARSON.

2.7 Changement de vitesse

AVERTISSEMENT :

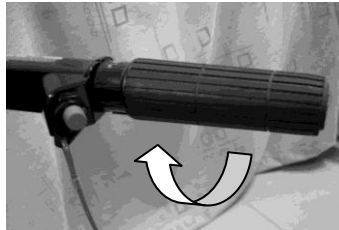
Avant tout changement de vitesse, assurez-vous qu'il n'y ait pas de nageurs ou d'obstacles dans l'eau près de vous.

ATTENTION :

Pour changer de vitesse de la marche avant à la marche arrière ou vice versa, fermez d'abord les gaz afin que le moteur tourne au ralenti (ou vitesse réduite).

2.7.1 Marche avant

1. Mettez la commande des gaz sur position « fermé ».



2. Basculez le levier de commande de vitesse rapidement et fermement de la position neutre à la position avant.

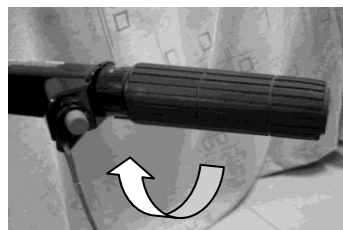


2.7.2 Marche arrière

AVERTISSEMENT :

Lorsque vous êtes en marche arrière, allez doucement. N'ouvrez pas les gaz plus qu'à la moitié. Autrement le bateau pourrait devenir instable, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle et un accident.

1. Mettez la commande des gaz sur position « fermé ».



2. Tournez le moteur hors-bord d'environ 180°.

3. Basculer le levier de commande de vitesse rapidement et fermement de la position neutre à la position arrière.



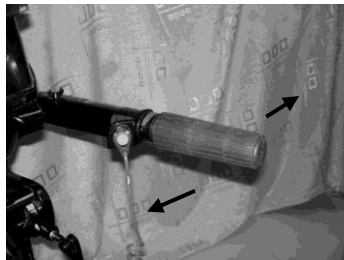
NOTE :

Le moteur hors-bord peut tourner à 360 ° sur son support (système de pivot total). Le bateau peut aussi être retourné en tournant simplement le moteur hors-bord d'environ 180 ° avec la poignée de direction en face de vous.

2.8 Barre franche

1. *Changer de direction*

Pour changer de direction, tournez la poignée de la barre franche à gauche ou à droite comme vous le souhaitez.



2. *Changer la vitesse*

Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse et dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse.

3. *Indicateur de régime*

L'indicateur de régime est sur la commande des gaz. La consommation de carburant indiquée sur la courbure de l'indicateur de régime montre la quantité relative de carburant consommé pour chaque position de régime. Choisissez l'installation qui offre le meilleur rapport entre performance et économie de carburant pour le fonctionnement désiré.



1. Indicateur de régime.

4. *Ajusteur de résistance de la commande des gaz.*

L'ajusteur de résistance de la commande des gaz est situé sur la barre franche, il permet de régler le niveau de résistance du mouvement de la poignée des gaz.

Pour augmenter la résistance, tourner l'ajusteur dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour diminuer la résistance, tourner l'ajusteur dans le sens inverse des aiguilles d'une

montre. Quand une vitesse constante est désirée, serrez l'ajusteur pour maintenir le régime désiré.



AVERTISSEMENT :

Ne serrez pas trop l'ajusteur de résistance. Trop de résistance pourrait freiner vos manoeuvres et vous mettre en difficulté.

2.9 Arrêt moteur

NOTE :

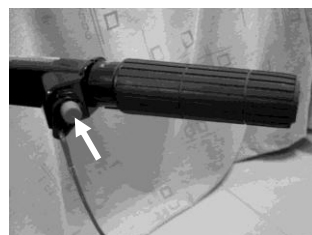
- Avant d'arrêter le moteur, faites le tourner quelques minutes au ralenti ou à vitesse lente afin qu'il se refroidisse.
- Arrêter le moteur immédiatement après un fonctionnement à haut régime n'est pas recommandé.

PROCEDURE :

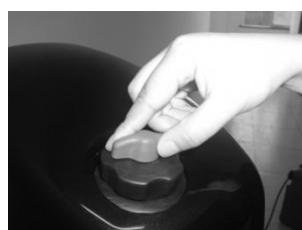
1. Poussez et maintenez le bouton stop du moteur jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement.

NOTE :

Si le moteur hors-bord est équipé avec un cordon d'arrêt moteur, le moteur peut aussi être arrêté en tirant le cordon et en décrochant la plaque de fermeture du connecteur d'arrêt moteur.



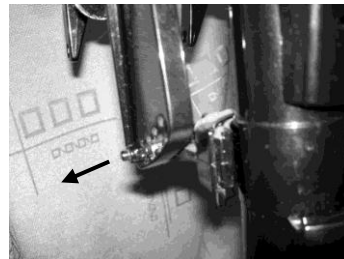
2. Serrez la vis air vent sur le bouchon du réservoir de carburant et mettez le levier ou le bouton d'alimentation de carburant sur la position fermée.



2.10 Relevage du moteur hors-bord.

Les trous dans le support de fixation (4 ou 5) servent à ajuster l'inclinaison du moteur hors-bord.

1. Arrêtez le moteur.
2. Enlevez la tige de support de fixation pendant que vous inclinez légèrement le moteur hors-bord vers le haut.



3. Repositionnez la tige dans le trou choisi. Faites des tests en marche consécutifs avec différentes inclinaisons pour trouver celle qui convient le mieux à votre bateau et vos conditions de fonctionnement.

AVERTISSEMENT :

- Arrêtez le moteur avant d'ajuster l'angle de basculement.
- Opérez avec soin pour éviter d'être pincé quand vous enlevez ou installez la tige.
- Opérez avec précaution quand vous essayez une inclinaison pour la première fois. Augmentez la vitesse graduellement et soyez attentif à d'éventuels signes d'instabilité ou de problèmes de contrôle. Une inclinaison inadaptée peut provoquer une perte de contrôle.

2.11 Inclinaison vers le haut ou vers le bas

Si le moteur est arrêté pour une longue période ou si le bateau est amarré dans des eaux peu profondes, le moteur hors-bord doit être incliné vers le haut pour protéger l'hélice et le coffrage des éventuels dommages (collision) et pour réduire la corrosion.

AVERTISSEMENT :

- Assurez-vous que les éventuels utilisateurs de votre moteur hors-bord soient informés de la position du moteur avant toute utilisation.
- Faites attention de ne pas vous pincer entre le moteur et son support.
- Serrez la vis air vent et mettez l'interrupteur d'alimentation de carburant dans la position fermée si le moteur hors-bord doit être incliné pendant plus de cinq minutes. Autrement du carburant peut fuir.

NOTE :

N'inclinez pas le moteur en haut tout en poussant la poignée de la barre franche parce que cela pourrait la casser.

Le moteur hors-bord ne peut être incliné quand il est en marche arrière ou quand le moteur hors-bord est tourné à 180°.

2.11.1 Inclinaison du moteur vers le haut

1. Mettez le levier de commande de vitesse sur la position neutre.



2. Serrez l'ajusteur de résistance de direction en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour empêcher le moteur de tourner dans le vide.



3. Serrez la vis air vent.



4. Fermez l'interrupteur d'alimentation du carburant.



5. Tenez la poignée arrière et inclinez complètement le moteur vers le haut jusqu'à ce que le levier de soutien de l'inclinaison se bloque automatiquement.



2.11.2 Inclinaison du moteur vers le bas.

1. Inclinez légèrement le moteur vers le haut.
2. Inclinez lentement le moteur hors-bord vers le bas pendant que vous tirez le levier du support incliné vers le haut.



3. Desserrez l'ajusteur de résistance de direction en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et ajustez la résistance de direction selon votre préférence.



AVERTISSEMENT :

Un ajusteur trop serré rend la manipulation du moteur difficile et peut provoquer un incident. Veillez à bien régler celui-ci.

2.12 Navigation dans d'autres conditions

2.12.1 Navigation en eaux peu profondes

Le moteur hors-bord peut être incliné partiellement pour permettre un fonctionnement en eaux peu profondes.

AVERTISSEMENT :

- Le mécanisme de blocage de l'inclinaison ne doit pas fonctionner lorsque le système de navigation en eaux peu profondes est utilisé.
- Faites fonctionner le bateau à la vitesse la plus basse possible pour éviter une perte de contrôle.
- Assurez-vous de mettre le levier de commande de vitesse sur la position neutre avant de naviguer en eaux peu profondes ou pendant que vous inclinez le moteur hors-bord vers le haut.

- Remettez le moteur hors-bord à sa position normale aussitôt que le bateau est de retour en eaux plus profondes.

ATTENTION :

L'entrée d'eau de refroidissement sur la partie basse ne doit pas se situer au-dessus de la surface de l'eau quand vous êtes installé et quand vous naviguez en eaux peu profondes. Autrement, des dommages sévères dus à une surchauffe pourraient se produire. Pour la procédure d'inclinaison voir la section 2.11.

2.12.2 Navigation en eau salée.

Après un fonctionnement en eau salée, lavez les lieux de passages de l'eau de refroidissement avec de l'eau douce pour éviter qu'ils ne se bouchent avec des dépôts de sel.

3. Maintenance

Une maintenance régulière de votre moteur est essentielle et obligatoire pour un bon fonctionnement de votre moteur et pour lui assurer une longue durée de vie.

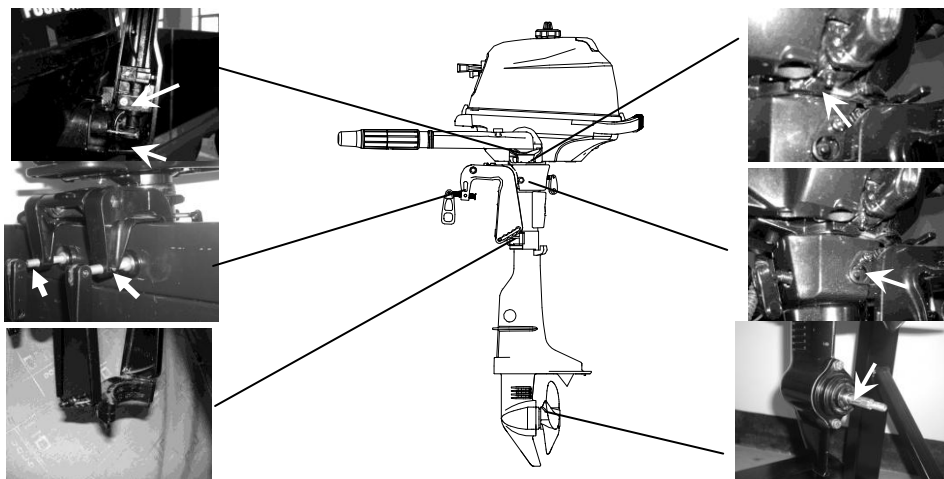
AVERTISSEMENT :

Assurez-vous d'éteindre le moteur quand vous réalisez une maintenance à moins que le contraire ne soit indiqué. La maintenance doit être faite par votre distributeur PARSON ou un autre mécanicien qualifié.

ATTENTION :

Si des remplacements de pièces sont nécessaires, utilisez uniquement des pièces PARSON.

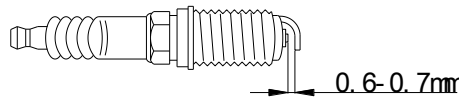
3.1 Graissage



3.2 Nettoyage et réglage des bougies

Vous devez périodiquement enlever et inspecter les bougies (usure due à la chaleur). Si nécessaire, remplacez-les..

Avant d'installer la bougie, mesurez l'épaisseur de l'électrode avec un fil d'épaisseur témoin. Ajuster l'épaisseur aux caractéristiques si nécessaire.



Quand vous installez la bougie, nettoyez les résidus et utilisez un nouveau joint. Nettoyez le filetage et vissez la bougie selon le bon couple.

3.3 Vérification du système d'alimentation (carburant)

1. Vérifiez le circuit d'alimentation pour détecter d'éventuelles fuites, fissures ou mauvais fonctionnements.

Pour tout problème, contactez votre distributeur PARSON ou un autre mécanicien qualifié pour le résoudre sans délai..



AVERTISSEMENT :

- Vérifiez votre système d'alimentation très régulièrement.
- Si une fuite est détectée, seul un mécanicien qualifié peut intervenir.

3.3 Contrôle du ralenti

L'utilisation d'un tachymètre est conseillé pour cette opération. Les résultats peuvent varier selon les conditions du test (avec branchement d'un tuyau d'arrivée d'eau ou en eau libre).

1. Démarrez le moteur et laissez le chauffer sur position neutre jusqu'à ce qu'il tourne bien.
2. Vérifiez si le ralenti correspond aux caractéristiques du moteur. Vitesse ralenti : 1900 +/- 100 Tr/mn.

ATTENTION :

Pour effectuer le contrôle du ralenti, le moteur doit être impérativement très chaud. S'il n'est pas complètement chaud, le ralenti mesuré sera plus élevé que la normale. Si vous avez des difficultés pour vérifier votre ralenti ou s'il nécessite un réglage, consultez un distributeur PARSON ou un autre mécanicien qualifié.

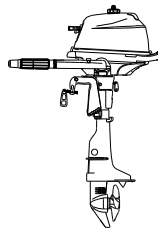
3.5 Changement de l'huile du moteur.

AVERTISSEMENT :

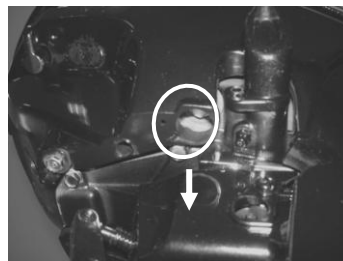
- Evitez de vidanger l'huile du moteur immédiatement après avoir arrêté le moteur. L'huile est chaude et doit être manipulée avec précaution pour éviter les brûlures.
- Assurez-vous que le moteur hors-bord est solidement fixé à son support.

ATTENTION :

- Changez l'huile du moteur après les 10 premières heures de fonctionnement et toutes les 100 heures ou à 6 mois d'intervalle par la suite. Sinon le moteur s'usera rapidement.
 - Changez l'huile du moteur quand l'huile est encore chaude.
1. Mettez le moteur hors-bord dans une position debout (pas incliné).



2. Préparez un récipient qui contient une quantité d'huile supérieure à la capacité d'huile du moteur. Desserrez et enlevez la vis de drainage pendant que vous maintenez le récipient sous le trou de drainage. Ensuite enlevez le bouchon de l'entrée d'huile. Laissez l'huile se vidanger complètement. Nettoyez les éventuelles éclaboussures immédiatement.



3. Mettez un nouveau joint sur la vis de drainage d'huile. Serrez la vis de drainage.
4. Ajoutez la bonne quantité d'huile à travers le trou de l'entrée d'huile. Remettez le bouchon d'entrée d'huile.
5. Démarrez le moteur et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
6. Eteindre le moteur et attendez 3 minutes. Revérifiez le niveau d'huile en utilisant la jauge d'huile pour s'assurer que le niveau se situe bien entre les marques supérieure et inférieure.

ATTENTION :

L'huile doit être changée plus souvent quand le moteur fonctionne dans des conditions hostiles telles que trolling étendu.

3.6 Vérification de l'installation électrique et des connecteurs.

Vérifiez que chaque base des fils est correctement protégée et chaque connecteur est solidement connecté.

3.7 Vérification des fuites.

Vérifier qu'il n'y a pas de fumée d'échappement ou de fuites d'eau à travers les articulations entre le collecteur d'échappement, la culasse et la chemise.

Vérifiez les fuites d'huile autour du moteur.

ATTENTION :

Si des fuites sont trouvées, consultez votre distributeur PARSON.

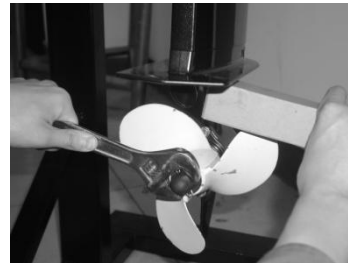
3.8 Vérification de l'hélice.

AVERTISSEMENT :

Avant l'inspection, la dépose ou l'installation de l'hélice, prenez toujours les mesures pour s'assurer que le moteur ne démarrera pas accidentellement, tels qu'enlever les antiparasites des bougies, mettre le levier de contrôle sur la position neutre, et enlever le cordon du connecteur d'arrêt moteur, etc... De sérieux accidents pourraient se produire si le moteur démarre lorsque vous êtes à proximité.

N'utilisez pas votre main pour tenir l'hélice quand vous desserrez ou vous serrez le boulon de l'hélice.

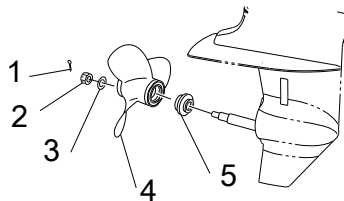
Mettez un morceau de bois entre la plaque d'anti-cavitation et l'hélice pour empêcher l'hélice de tourner.



1. Vérifiez pour chacune des pales de l'hélice, l'usure, l'érosion par cavitation ou ventilation, ou d'autres dommages éventuels.
2. Vérifiez l'arbre de l'hélice pour d'éventuels dommages.
3. Vérifiez la goupille pour l'usure ou d'éventuels dommages.
4. Vérifiez s'il y a des filets de pêche emmêlé autour de l'arbre de l'hélice.
5. Vérifiez les dommages éventuels du joint d'étanchéité d'huile de l'arbre de l'hélice.

3.8.1 Dépose de l'hélice

1. Redressez l'épingle de la goupille et retiré là en utilisant une paire de pinces.
2. Enlever l'écrou de l'hélice, la rondelle, et la pièce d'écartement (si équipé).
3. Enlever l'hélice et la rondelle de poussée.



1. Goupille.

2. Ecrou de l'hélice.
3. Rondelle.
4. Hélice.
5. Rondelle de poussée.

3.8.2 Installation de l'hélice

ATTENTION :

Assurez-vous d'installer la rondelle de poussée avant d'installer l'hélice, autrement le bas de caisse et le bossage (l'épaulement) de l'hélice pourrait être endommagés.

Assurez-vous d'utiliser une nouvelle épingle de goupille et tournez les bouts (des épingles) solidement.

Autrement l'hélice pourrait s'enlever pendant le fonctionnement et être perdu.

1. Appliquez une graisse marine ou une graisse anticorrosion sur l'arbre de l'hélice.
2. Installez la pièce d'écartement (si équipé), la rondelle de poussée, et l'hélice sur l'arbre de l'hélice.
3. Installez la pièce d'écartement (si équipé) et la rondelle.
4. Serrez l'écrou de l'hélice. Alignez l'écrou de l'hélice avec le trou de l'arbre de l'hélice. Insérez une nouvelle épingle de goupille dans le trou et tourne les bouts de la goupille.

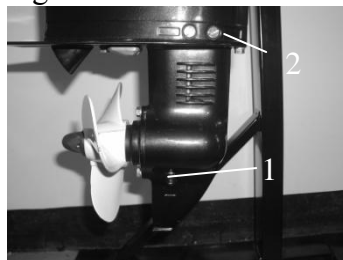
3.9 Remplacement de l'huile du réducteur.

AVERTISSEMENT :

Assurez-vous que le moteur hors-bord soit solidement attaché à l'entretoise ou un support stable.

Ne vous mettez jamais sous la partie basse pendant que le moteur hors-bord est incliné, même quand le levier ou la tirette du support d'inclinaison est bloqué. De sérieuses blessures pourraient se produire si le moteur tombait.

1. Inclinez le moteur hors-bord de manière à ce que la vis de drainage de l'huile du réducteur est au point le plus bas possible.
2. Placez un container convenable sous le carter du réducteur.
3. Enlevez la vis de drainage de l'huile du réducteur.



1. Vis de drainage de l'huile du réducteur
2. Prise de niveau d'huile

ATTENTION :

Changez l'huile du réducteur après les 10 premières heures de fonctionnement, et par la suite toutes les 100 heures ou à 6 mois d'intervalles. Autrement le réducteur va s'user rapidement.

4. Enlevez la prise de niveau d'huile pour permettre à l'huile de se drainer complètement.

ATTENTION :

Inspectez l'huile usagée après l'avoir vidangée. Si l'huile est laiteuse, de l'eau s'est introduite dans le carter du réducteur ce qui peut provoquer des dommages sur le réducteur. Consultez votre distributeur PARSON.

5. Utilisez un dispositif de remplissage pressurisé ou flexible, injectez l'huile du réducteur à travers le trou de la vis de drainage de l'huile du réducteur.
6. Quand l'huile commence à couler en dehors du trou témoin de niveau d'huile, insérez et serrez la vis du témoin de niveau d'huile (si nécessaire, remplacez le joint de la pièce d'écartement).
7. Insérez et serrez la vis de drainage de l'huile du réducteur (si nécessaire, changez le joint de la pièce d'écartement).

3.10 Nettoyage du réservoir de carburant

AVERTISSEMENT :

Tenez éloigné des bougies, les cigarettes, flammes, ou autres sources d'allumage lors du nettoyage du réservoir de carburant.

Nettoyez le réservoir de carburant dans un espace bien aéré à l'air libre.

1. Videz le réservoir de carburant dans un container approprié.
2. Mettez une petite quantité de solvant approprié dans le réservoir. Installez le bouchon et secouez le réservoir. Drainer le solvant complètement.
3. Retirez l'en-bouts de la nourrice en dehors du réservoir.
4. Nettoyez le filtre avec un solvant nettoyant approprié et laissez le sécher.
5. Remplacez le joint par un nouveau. Réinstallez l'en-bouts de la nourrice et serrez les vis fermement.

3.11 Vérification et remplacement de l'anode (ou des anodes)

Inspectez les anodes externes périodiquement. Enlevez les échelles des surfaces des anodes. Consultez un distributeur PARSON pour le remplacement des anodes externes.

ATTENTION :

Ne peignez pas les anodes, ceci pourrait les rendre inefficaces et pourrait provoquer une corrosion plus rapide du moteur.



3.12 Vérification du capot

Vérifiez l'ajustage du capot en le poussant à deux mains. S'il se desserre faites le réparer par votre distributeur PARSON.



3.13 Table de Maintenance

Lorsqu'il est utilisé dans des conditions normales, maintenu et réparé quand il le nécessite, le moteur peut fonctionner normalement durant sa période de vie normal.

La fréquence des opérations de maintenance peut être ajustée selon les conditions de fonctionnement mais la table suivante donne les directives générales :

Le symbole « ● » indique les contrôles que vous pouvez réaliser par vous-même.

Le symbole « ○ » indique le travail qui doit être réalisé par votre distributeur PARSON.

Produit	Operations	Initial		Périodique	
		10 heures (1 mois)	50 heures (3 mois)	100 heures (6 mois)	200 heures (1année)
Anode(s) (externe)	Vérification/remplacement		● / ○	● / ○	
Anode(s) (interne)	Vérification/remplacement				○
Passages de l'eau de refroidissement	Nettoyage		●	●	
Attache du capot	Vérification				●
Filtre carburant (disponible)	Vérification/Nettoyage	●	●	●	
Circuit carburant	Vérification	●	●	●	
Réservoir carburant (réservoir portable)	Vérification/Nettoyage				●
Huile du réducteur	Changement	●		●	
Points de graissage	Graissage			●	
Vitesse de traine (modèles carburateur)	Vérification/Ajustage	● / ○		● / ○	
Hélice et épingle de goupille	Opérations		●	●	
Liaison de variation/Câble de variation	Vérification/remplacement				○
Thermostat	Vérification				○
Liaison de la commande des gaz/Câble de la commande des gaz/	Vérification/Ajustage				○
Pompe à eau	Vérification				○
Huile moteur	Vérification/remplacement	●		●	
Filtre à huile	Changement				○

Bougie(s)	Nettoyage/Ajustage /Remplacement	●			●
Courroie de distribution	Vérification/remplacement			○	○
Jeu sous queue de soupape (OHC, OHV)	Vérification/Ajustage	○		○	

NOTE :

Lors de son fonctionnement en eau salée, dans l'eau tourmentée ou boueuse, le moteur doit être nettoyé avec de l'eau clair après chaque utilisation.

4 Transport et stockage

4.1 Transport

Le moteur hors-bord doit être tracté et stocké dans la position normale de fonctionnement. S'il y'a un dégagement insuffisant pour permettre cette position, tracté le moteur hors-bord dans la position incliné en utilisant un dispositif de support moteur.

ATTENTION :

N'utilisez pas le levier ou la tirette du support d'inclinaison quand vous tractez dans le bateau. Le moteur hors-bord pourrait être secoué, se desserrer du support d'inclinaison et tomber.

AVERTISSEMENT :

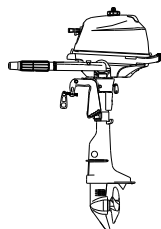
Ne vous mettez jamais sous la partie basse pendant que vous l'inclinez, même si une barre de support moteur est utilisée.

Lorsque vous transportez ou stockez le moteur hors-bord pendant qu'il est sur un bateau en marche, gardez-le suivant la manière décrite.

ATTENTION :

Mettez une serviette ou quelque chose de similaire sous le moteur hors-bord pour le protéger des dommages éventuels.

Ne mettez pas le moteur hors-bord sur le coté (pas debout) avant d'avoir vidangé complètement l'huile du moteur, autrement l'huile pourrait entrer dans le cylindre et provoquer des problèmes moteurs.



4.2 Stockage

Quand vous stockez votre moteur hors-bord PARSON pendant des périodes de temps prolongés (2 mois ou plus), plusieurs procédures importantes doivent être réalisées pour prévenir de dommages excessifs.

Il est conseillé d'avoir votre moteur hors-bord entretenu par un distributeur PARSON agréé préalablement au stockage. Cependant, vous, le propriétaire, avec un minimum d'outils, pouvez réaliser les procédures suivantes.

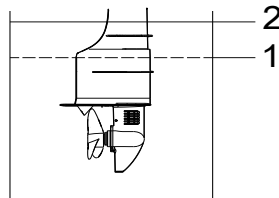
ATTENTION :

Gardez le moteur hors-bord dans une position debout quand vous le transportez et le stockez. Si vous stockez ou transportez le moteur hors-bord sur le côté (pas debout), mettez le sur un coussin après avoir vidangé l'huile moteur complètement

Ne mettez pas le moteur hors-bord sur le côté avant d'avoir drainé complètement l'eau de refroidissement de celui-ci.

Entreposé le moteur hors-bord dans un lieu sec, bien aéré et pas en contact avec les rayons du soleil.

1. Nettoyez le corps du moteur hors-bord en utilisant de l'eau douce.
2. Mettez l'interrupteur d'alimentation de carburant dans la position fermé, déconnectez le circuit carburant et serrez la vis air vent si elle en est équipé.
3. Enlever le capot du moteur et le couvercle du silencieux.
4. Installez le moteur hors-bord sur le réservoir test.



1. Niveau d'eau le plus bas
2. Surface de l'eau

5. Remplissez le réservoir avec de l'eau douce jusqu'au-dessus du niveau de la plaque d'anti-cavitation.

ATTENTION :

Si le niveau d'eau douce est au-dessous du niveau de la plaque d'anti-cavitation, ou si l'eau fournit est insuffisante, un grippage du moteur peut se produire.

6. Démarrez le moteur. Rincez le système de refroidissement. Rincez et mettez du starpilot en même temps, comme la pulvérisation du starpilot/lubrification du moteur est obligatoire pour prévenir la rouille du moteur.

AVERTISSEMENT :

Ne touchez pas ou n'enlevez pas de parties électriques quand vous démarrez ou pendant le fonctionnement.

N'approchez pas vos mains, cheveux et vêtements du volant moteur et des autres parties en rotation pendant que le moteur est en fonctionnement.

7. Faites fonctionner le moteur à vitesse maximale à vide pendant quelques minutes en position neutre.
8. Juste avant d'éteindre le moteur brumisez du starpilot alternativement dans chaque carburateur ou dans le trou du silencieux prévu pour mettre le starpilot, s'il en est équipé.
9. Si le starpilot n'est pas disponible, faites fonctionner le moteur à vitesse maximale à vide jusqu'à ce que le circuit carburant se vide et que le moteur s'arrête.
10. Si le starpilot n'est pas disponible, enlevez la (ou les) bougie(s). Mettez une cuillère d'huile moteur propre dans chaque cylindre. Faites tourner le moteur manuellement plusieurs fois. Remplacer les bougies.

11. Drainer le carburant du réservoir de carburant complètement.

5. Actions d'urgence.

5.1 Dommage lié à un impact.

Si le moteur hors-bord percute un objet dans l'eau, suivez la procédure ci-dessous :

1. Arrêtez le moteur immédiatement.
2. Inspectez les dommages éventuels du système de control et tous les composants.
3. Si un dommage est trouvé ou non, retournez au port le plus proche doucement et avec précaution.
4. Faites réaliser une inspection du moteur hors-bord par un distributeur PARSON avant le faire fonctionner à nouveau.

5.2 Le démarreur ne fonctionne pas

Si le mécanisme de démarrage ne fonctionne pas, le moteur peut être démarré avec une corde de démarrage d'urgence.

AVERTISSEMENT :

Utilisez cette procédure uniquement en cas d'urgence et seulement pour retourner au port pour les réparations.

Quand la corde de démarrage d'urgence est utilisée pour démarrer le moteur, la protection de démarrage en vitesse ne fonctionne pas. Assurez-vous que le levier de commande à distance est en position neutre.

Assurez-vous que personne ne soit derrière vous quand vous tirez la corde de démarrage. Elle pourrait aller précipitamment derrière vous et blesser quelqu'un.

N'installez pas le mécanisme de démarrage ou le capot après que le moteur soit en fonctionnement. N'approchez pas vos vêtements et d'autres objets quand vous démarrez le moteur. Ne touchez pas le volant moteur ou d'autres parties mobiles quand le moteur est en fonctionnement.

Ne touchez pas la bobine d'allumage, le fil de la bougie, l'antiparasite de la bougie ou d'autres composants électriques quand vous démarrez ou faites fonctionner le moteur.

La procédure est la suivante :

1. Enlevez le capot.
2. Enlever les boulons du réservoir de carburant



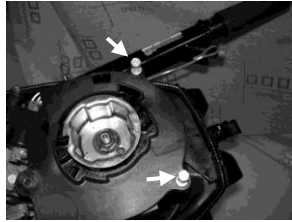
3. Pendant que vous soulevez le réservoir de carburant vers le haut, enlever l'écrou du boîtier du démarreur.



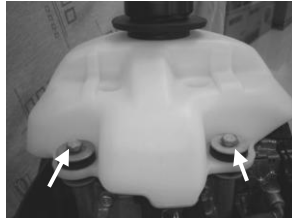
4. Pendant que vous soulevez le boîtier du démarreur vers le haut, déconnectez le fil du starter du carburateur.



5. Enlever le boîtier du démarreur.
6. Installez le coffrage du volant moteur en installant les boulons.



7. Installez 2 boulons dans la section arrière du réservoir de carburant.



8. Préparez le moteur pour le démarrage. Pour plus d'information, voir la section 2.5.
9. Tournez le levier sur le carburateur pour faire fonctionner le système du starter quand le moteur est froid. Après le démarrage du moteur, retourner le levier à sa position d'origine.



10. Insérez la fin nouée du cordon de démarrage d'urgence dans l'encoche du rotor du volant moteur et enroulez le cordon plusieurs tours autour du volant moteur dans le sens des aiguilles d'une montre.
11. Tirez le cordon doucement jusqu'à sentir une résistance.

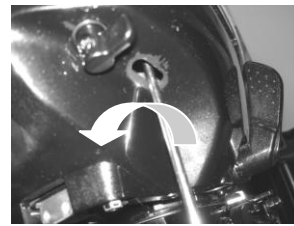


12. Donnez un coup fort en tirant de manière rectiligne pour faire tourner et démarrer le moteur. Répétez l'opération si nécessaire.

Traitement du moteur submergé.

Si le moteur hors-bord est submergé, emmenez-le immédiatement à un distributeur PARSON. Autrement, de la corrosion peut apparaître presque immédiatement.

1. Eliminez complètement les polluants avec de l'eau douce.
2. Enlevez la (ou les) bougie(s), ensuite mettez le trou de la bougie en bas pour permettre à la boue ou aux polluants de se drainer.
3. Drainer le carburant du carburateur, du filtre à carburant et du circuit carburant. Vidanger l'huile moteur complètement.



4. Remplissez le fond du carter avec de l'huile moteur neuve.
5. Mettez du starpilot ou de l'huile motrice dans le carburateur et les trous des bougies pendant que vous démarrez le moteur.



6. Emmener le moteur hors-bord à un distributeur PARSON dès que possible.

ATTENTION :

N'essayer pas de faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il soit complètement inspecté.

6. Recherche de la cause des pannes

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Le démarreur ne fonctionne pas	Les composants du démarreur sont défectueux	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Le levier de commande de vitesse n'est pas au neutre	Basculer dans la position neutre
Le moteur ne démarre pas (le démarreur fonctionne)	Le réservoir de carburant est vide	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	Le carburant est pollué ou usagé	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	La (ou les) bougie(s) sont pollués ou de type incorrect	Inspecter la (ou les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez avec un autre de modèle recommandé.
	Le (ou les) antiparasite(s) ne pas sont installé(s) correctement	Vérifiez et réinstallez le (ou les) antiparasites.
	Le câblage électrique d'allumage est endommagé ou mal connecté.	Vérifiez les fils pour l'usure ou les coupures éventuelles. Serrez toutes les mauvaises connections. Remplacez les fils usés ou coupés.
	Les parties de l'allumage sont défectueuses.	Faites réaliser un entretien par votre distributeur.
	Le cordon d'arrêt moteur n'est pas attaché.	Attachez le cordon
	Les parties internes du moteur sont endommagés.	Faites réaliser un entretien par votre distributeur.
Le moteur ralenti irrégulièrement ou cale.	Le (ou les) bougie(s) sont pollués ou de type incorrect.	Inspecter la (ou les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez avec un autre de modèle recommandé.
	Le système de carburant est obstrué	Vérifiez si le circuit carburant est cisailé ou tortillé ou s'il y'a d'autres obstructions dans le système carburant
	Le carburant est pollué ou usagé.	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre

Continuation /...1

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
	L'antiparasite de la bougie est incorrect	Inspectez et ajustez comme il est spécifié
	Le câblage électrique d'allumage est endommagé ou mal connecté.	Vérifiez les fils pour l'usure ou les coupures éventuelles. Serrez toutes les mauvaises connections. Remplacez les fils usés ou coupés
	L'huile motrice spécifiée n'a pas été utilisé	Vérifiez et remplacez l'huile comme spécifié
	Le thermostat est défectueux ou bouché	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Les ajustements du carburateur ne sont pas corrects	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	Le carburateur est bouché	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La vis Air Vent sur le réservoir du carburant est fermée	Ouvrez la vis Air Vent
	L'ajustement de la soupape des gaz n'est pas correct	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La tirette du starter est tirée	Retournez à la position initiale
	L'angle du moteur est trop grand	Retournez à la position de fonctionnement normal
Perte de puissance moteur	L'hélice est endommagée	Réparez ou remplacez l'hélice
	L'angle de basculement est incorrect	Ajustez l'angle de basculement pour atteindre le fonctionnement le plus efficace
	Le moteur est monté à une hauteur d'entretoise incorrecte	Ajuster le moteur à la hauteur nécessaire de l'entretoise
	Le bas de caisse du bateau est pollué avec la croissance marine.	Nettoyer le bas de caisse du bateau

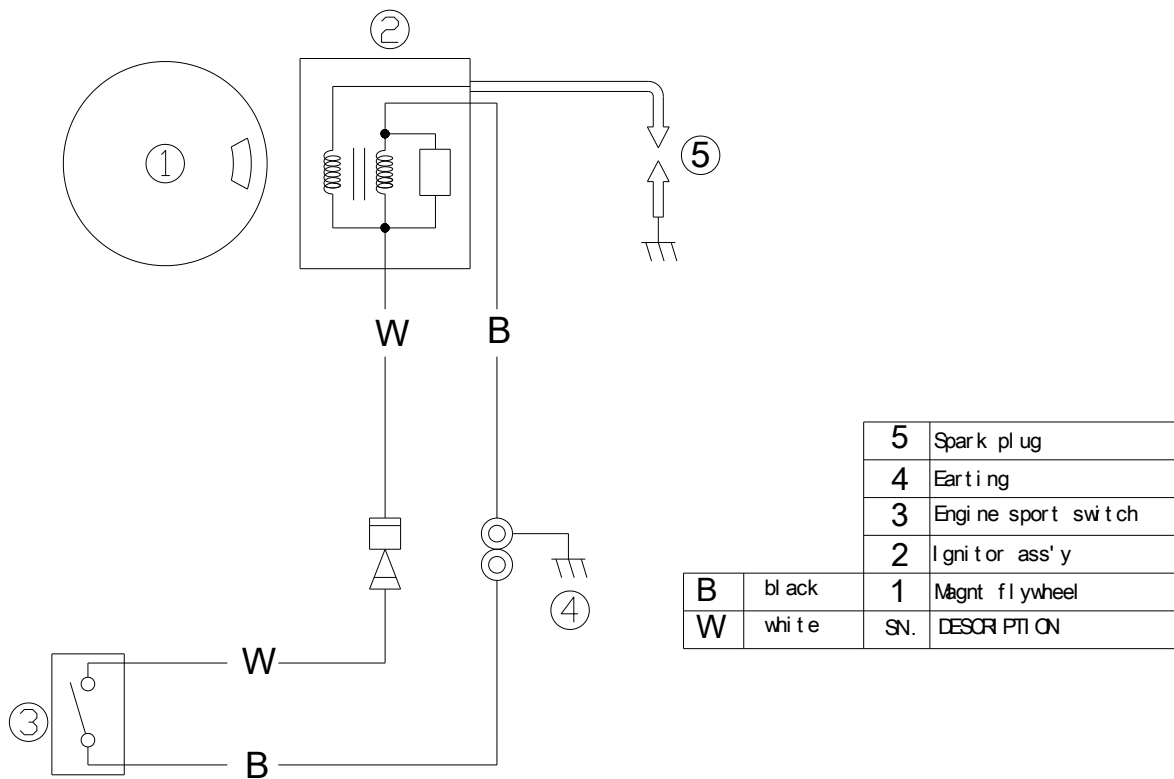
Continuation /...2

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Perte de puissance moteur	Les mauvaises herbes ou d'autres matières étrangères sont emmêlés sur le mécanisme.	Enlevez les matières étrangères et nettoyez la partie basse
	Le (ou les) bougie(s) sont polluée(s) ou de type incorrect	Inspectez le (ou les) bougie(s). Nettoyez ou remplacez la (ou les) avec le modèle recommandé
	Le système carburant est obstrué	Vérifiez si le circuit carburant est cisailé ou tortillé ou s'il y'a d'autres obstructions dans le système carburant
	Le filtre à carburant est bouché	Nettoyez et remplacez avec le modèle recommandé
	Le carburant est pollué ou usagé	Remplissez le réservoir avec du carburant neuf et propre
	L'antiparasite de la bougie est incorrect.	Inspectez et ajustez-le comme il est spécifié
	Le câblage électrique d'allumage est endommagé ou mal connecté	Vérifiez les fils pour l'usure ou les coupures éventuelles. Serrez toutes les mauvaises connections. Remplacez les fils usés ou coupés
	Les parties de l'allumage ne fonctionne pas	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	L'huile motrice spécifiée n'a pas été utilisé	Vérifiez et remplacez l'huile comme spécifié
	Le thermostat est défectueux ou bouché	Faites réaliser un entretien par votre distributeur
	La vis Air Vent sur le réservoir du carburant est fermée	Ouvrez la vis Air Vent
Le (ou les) bougie(s) spécifié(s) n'ont pas été utilisé(s)	Vérifiez et remplacez le (ou les) bougies comme spécifié	

Type d'incident	Raison possible	Action à réaliser
Le moteur vibre excessivement	L'hélice est endommagée	Réparez ou remplacez l'hélice
	L'arbre de l'hélice est endommagé	Faites réaliser un entretien par votre distributeur

	Les mauvaises herbes ou d'autres matières étrangères sont emmêlés sur l'hélice	Enlevez et nettoyez l'hélice
	Le boulon du montage du moteur est desserré	Serrez le boulon
	L'axe de direction est desserré	Serrez-le
	L'axe de direction est endommagé	Faites réaliser un entretien par votre distributeur

7. Diagramme du circuit



8. Recommandations primordiales,
livret de maintenance
et kits de pièces détachées



PARSON



RECOMMANDATIONS PRIMORDIALES A RESPECTER IMPERATIVEMENT

- ☞ Utilisez de préférence de l'essence sans plomb 98.
- ☞ Ne laissez jamais d'essence dans le réservoir plus de quelques jours (notamment par forte chaleur). Il est nécessaire de le vidanger totalement en cas de non utilisation consécutive.
- ☞ Pour la lubrification du moteur, nous préconisons de l'huile de type 10W40 ou 15W40, et pour l'embase une huile de type SAE 90 Hypoïd.
- ☞ Rincez toutes les parties du moteur qui ont été en contact avec l'eau de mer ou eau chargée (rivière).
- ☞ Rincez le circuit eau refroidissement.
- ☞ Relevez toujours totalement l'embase (sans aucune partie dans l'eau), notamment dans les ports où les risques de corrosion galvanique (très rapide) sont augmentés par la présence d'autres bateaux à proximité, le courant (vitesse de l'eau), la salinité, la température.

Attention : les embases alliages aluminium (-700mV) immergées sont placées en position anodique au profit des autres métaux plus cathodiques qu'elles (dégradation très rapide).

Attention : l'inox s'active (-550 mV) dans l'eau de mer. Le décollement des peintures et revêtement de protection de l'embase sont le premier symptôme de corrosion galvanique. Si votre moteur en est affecté, veillez au relevage de l'embase et contrôlez votre anode. Les moteurs hors-bords ne sont pas couverts par la garantie contre la corrosion galvanique (même en période de garantie). Seule l'observation de nos conseils d'utilisation peut protéger votre moteur contre ce phénomène naturel.

L'exemple à ne pas suivre :



Confiez l'hivernage à un professionnel

Après avoir été complétés, datés, tamponnés et signés,
les formulaires suivants doivent être renvoyés à :

MIDIF

CS10696 - 26, allée de la Méditerranée

34119 FRONTIGNAN Cedex / France

Cher client,

vous venez d'acheter un moteur hors-bord PARSON, aussi nous vous remercions pour ce choix et la confiance que vous nous accordez,

Pour que vous puissiez profiter totalement de ce moteur PARSON, celui-ci doit être mis en service et installé sur votre bateau en respectant tous les contrôles suivants (à effectuer par notre agent ou par un professionnel) :

Cocher après chaque opération effectuée

Préparation du moteur:	
1 Mettre de l'huile du type préconisé et contrôler le niveau .	
2 Vérifier l'aspect du moteur.	
3 Vidanger l'huile de stockage de l'embase, et mettre l'huile du type préconisé.	
4 Vérifier le niveau d'huile du trim, si ce moteur en est équipé.	
5 Dépose de l'embase, démontage de la pompe à eau de mer, contrôler la turbine.	
6 Contrôler le serrage de l'hélice.	
7 Graissage des parties mobiles.	
8 Graissage de la visserie, plaque échappement, thermostat.	
9 Vérifier le fonctionnement du relevage manuel.	
10 Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur de trim.	
11 Contrôler la propreté du réservoir incorporé ou nourrice.	
12 Contrôler le serrage du filtre à huile.	
13 Contrôler le bon fonctionnement du lanceur ou démarreur	
14 Contrôler le débattement de la direction.	
15 Contrôler la ligne d'alimentation essence, prise d'air ou fuite	
16 Contrôler les connections batteries, les nettoyer et les graisser.	
17 Contrôler les connections des câbles de commandes et leurs chappes.	
Mise en route:	
1 Vérifier le fonctionnement de la sécurité de démarrage manuel.	
2 Vérifier le fonctionnement du starter.	
3 Vérifier le fonctionnement des témoins lumineux et alarmes sonores.	
4 Vérification de la coupure moteur et de son coupe circuit d'urgence.	
5 Vérifier le fonctionnement du témoin de refroidissement	
6 Contrôler la température de fonctionnement.	
7 Contrôler le ralenti au neutre, puis embrayé.	
8 Contrôler le fonctionnement du compte tours	
9 Contrôler le niveau après le premier démarrage.	
10 Contrôler fuite d'huile, eau, essence ou prise d'air.	
11 Contrôler le régime maximum si vous êtes équipé d'un compte tours.	
12 Régler la hauteur du moteur.	
13 Régler l'inclinaison du moteur.	
14 Contrôler la manoeuvrabilité de l'ensemble et la ventilation et la cavitation en particulier	
15 Contrôle le circuit de charge pour les moteurs équipés d'un redresseur/régulateur.	
Livraison au client quand livré par un agent agréé ou revendeur:	
1 Faire la mise en route du moteur avec le client	
2 Conseiller pour l'utilisation de ce moteur en période de rodage.	
3 Renseigner sur le carburant et l'huile préconisés.	
4 Renseigner sur les clauses de la garantie.	
5 Renseigner sur les entretiens périodiques et annuels.	
6 Remettre le manuel.	
7 Remettre le livret de garantie dûment rempli et signé	
8 Renseigner sur les possibilités d'adaptations d'accessoires.	

Hélice réf:

Tour/min:

Contrôles effectués par:

le:

Signature

Modèle moteur:

Numéro de série:

Date de vente:

Date de la première mise en route/mise à l'eau:

Bateau/ Marque:

Modèle:

Longueur:

Largeur:

Poids:

Coque + moteur + accessoires:

Spécifier si alu:

Utilisation: plaisance ou professionnelle

Moteur : principal ou secours

Formulaire à compléter et à remettre impérativement dans les 7 jours après la mise en service à MIDIF / PARSON - CS10696 - 26 allée de la Méditerranée 34119 Frontignan Cedex

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé,
le formulaire au verso doit être renvoyé à :

MIDIF
CS10696 - 26, allée de la Méditerranée
34119 FRONTIGNAN Cedex / France

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé,
le formulaire au verso doit être renvoyé à :

MIDIF
CS10696 - 26, allée de la Méditerranée
34119 FRONTIGNAN Cedex / France

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé,
le formulaire au verso doit être renvoyé à :

MIDIF
CS10696 - 26, allée de la Méditerranée
34119 FRONTIGNAN Cedex / France

REVISION ET HIVERNAGE

Notez bien que la durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instruction du constructeur concernant l'entretien périodique et hivernage.

Opération que vous pouvez confier à de votre concessionnaire PARSON :

les opérations sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué au premier terme atteint

Révisions:	particuliers	100 heures ou 1 an
	loueurs/professionnels	100 heures ou 2 mois

A chaque opération effectuée faites une croix

Huile moteur	AR	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile:	AR	<input type="checkbox"/>
Bougies:	AR	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution:	I+N	<input type="checkbox"/>
Filtre à essence:	AR	<input type="checkbox"/>
Tuyau d'alimentation:	V	<input type="checkbox"/>
Huile embase:	AR	<input type="checkbox"/>
Graissage:	AR	<input type="checkbox"/>
Anode et tresse de masse:	I+N	<input type="checkbox"/>
Grille aspiration eau:	V	<input type="checkbox"/>
Batterie:	I+N	<input type="checkbox"/>
Allumage:	V	<input type="checkbox"/>
Visserie boulonnerie moteur:	VS	<input type="checkbox"/>
Jeu aux soupapes:	V	<input type="checkbox"/>
Pompe à eau de mer:	I+N	<input type="checkbox"/>
Turbine:	I+N	<input type="checkbox"/>
Hélice:	I+N	<input type="checkbox"/>
Thermostat:	I+N	<input type="checkbox"/>
Stockage moteur:	OUI	<input type="checkbox"/>

Type et Numéro du moteur :
Date de la revision:
Nom et Signature du propriétaire:

Cachet de l'agent:

- I + N= Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.
- VS = Vérification serrage
- AR = A Remplacer
- V= Vérification contrôle

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondant à chaque service effectué par l'agent ou votre mécanicien habituel. POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondant à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le N° de série (obligatoire)

Voir kit pièces détachées ci-après

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé,
le formulaire au verso doit être renvoyé à :

MIDIF
CS10696 - 26, allée de la Méditerranée
34119 FRONTIGNAN Cedex / France

REVISION ET HIVERNAGE

Notez bien que la durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instruction du constructeur concernant l'entretien périodique et hivernage. Opération que vous pouvez confier à de votre concessionnaire PARSON : les opérations sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué au premier terme atteint

Révisions:	particuliers	150 heures ou 18 mois
	loueurs/professionnels	150 heures ou 3 mois

A chaque opération effectuée faites une croix

Huile moteur	AR
Filtre à huile:	AR
Bougies:	AR
Courroie de distribution:	I+N
Filtre à essence:	AR
Tuyau d'alimentation:	V
Huile embase:	AR
Graissage:	AR
Anode et tresse de masse:	I+N
Grille aspiration eau:	V
Batterie:	I+N
Allumage:	V
Visserie boulonnerie moteur:	VS
Jeu aux soupapes:	V
Pompe à eau de mer:	I+N
Turbine:	I+N
Hélice:	I+N
Thermostat:	I+N
Stockage moteur:	OUI

Type et Numéro du moteur :
 Date de la revision:
 Nom et Signature du propriétaire:

 Cachet de l'agent:

I + N= Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.
 VS = Vérification serrage
 AR = A Remplacer
 V= Vérification contrôle

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondant à chaque service effectué par l'agent ou votre mécanicien habituel. POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondant à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le N° de série (obligatoire)

Voir kit pièces détachées ci-après

Formulaire à compléter et à remettre impérativement à MIDIF / PARSON - CS10696 - 26 allée de la Méditerranée 34119 Frontignan Cedex

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé,
le formulaire au verso doit être renvoyé à :

MIDIF
CS10696 - 26, allée de la Méditerranée
34119 FRONTIGNAN Cedex / France

REVISION ET HIVERNAGE

Notez bien que la durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instruction du constructeur concernant l'entretien périodique et hivernage.

Opération que vous pouvez confier à de votre concessionnaire PARSON : les opérations sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué au premier terme atteint

Révisions:	particuliers	200 heures ou 24 mois
	loueurs/professionnels	200 heures ou 4 mois

A chaque opération effectuée faites une croix

Huile moteur	AR	<input type="checkbox"/>
Filtre à huile:	AR	<input type="checkbox"/>
Bougies:	AR	<input type="checkbox"/>
Courroie de distribution:	I+N	<input type="checkbox"/>
Filtre à essence:	AR	<input type="checkbox"/>
Tuyau d'alimentation:	V	<input type="checkbox"/>
Huile embase:	AR	<input type="checkbox"/>
Graissage:	AR	<input type="checkbox"/>
Anode et tresse de masse:	I+N	<input type="checkbox"/>
Grille aspiration eau:	V	<input type="checkbox"/>
Batterie:	I+N	<input type="checkbox"/>
Allumage:	V	<input type="checkbox"/>
Visserie boulonnerie moteur:	VS	<input type="checkbox"/>
Jeu aux soupapes:	V	<input type="checkbox"/>
Pompe à eau de mer:	I+N	<input type="checkbox"/>
Turbine:	I+N	<input type="checkbox"/>
Hélice:	I+N	<input type="checkbox"/>
Thermostat:	I+N	<input type="checkbox"/>
Stockage moteur:	OUI	<input type="checkbox"/>

Type et Numéro du moteur :
 Date de la revision:
 Nom et Signature du propriétaire:

 Cachet de l'agent:

I + N= Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.
 VS = Vérification serrage
 AR = A Remplacer
 V= Vérification contrôle

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondant à chaque service effectué par l'agent ou votre mécanicien habituel. POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondant à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le N° de série (obligatoire)

Voir kit pièces détachées ci-après

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé,
le formulaire au verso doit être renvoyé à :

MIDIF
CS10696 - 26, allée de la Méditerranée
34119 FRONTIGNAN Cedex / France

REVISION ET HIVERNAGE

Notez bien que la durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instruction du constructeur concernant l'entretien périodique et hivernage.

Opération que vous pouvez confier à de votre concessionnaire PARSON :

les opérations sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué au premier terme atteint

Révisions: particuliers **250 heures ou 30 mois**

loueurs/professionnels **250 heures ou 5 mois**

A chaque opération effectuée faites une croix

Huile moteur	AR	
Filtre à huile:	AR	
Bougies:	AR	
Courroie de distribution:	I+N	
Filtre à essence:	AR	
Tuyau d'alimentation:	V	
Huile embase:	AR	
Graissage:	AR	
Anode et tresse de masse:	I+N	
Grille aspiration eau:	V	
Batterie:	I+N	
Allumage:	V	
Visserie boulonnerie moteur:	VS	
Jeu aux soupapes:	V	
Pompe à eau de mer:	I+N	
Turbine:	I+N	
Hélice:	I+N	
Thermostat:	I+N	
Stockage moteur:	OUI	

Type et Numéro du moteur :

Date de la revision:

Nom et Signature du propriétaire:

Cachet de l'agent:

I + N= Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.

VS = Vérification serrage

AR = A Remplacer

V= Vérification contrôle

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondant à chaque service effectué par l'agent ou votre mécanicien habituel. POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondant à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le N° de série (obligatoire)

Voir kit pièces détachées ci-après

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé,
le formulaire au verso doit être renvoyé à :

MIDIF
CS10696 - 26, allée de la Méditerranée
34119 FRONTIGNAN Cedex / France

REVISION ET HIVERNAGE

Notez bien que la durée de vie de votre moteur hors-bord dépend du respect des instruction du constructeur concernant l'entretien périodique et hivernage.

Opération que vous pouvez confier à de votre concessionnaire PARSON :
 les opérations sont à exécuter au nombre d'heures indiqué et ou mois indiqué au premier terme atteint

Révisions: particuliers **300 heures ou 24 mois**
 loueurs/professionnels **300 heures ou 6 mois**

A chaque opération effectuée faites une croix

Huile moteur	AR	
Filtre à huile:	AR	
Bougies:	AR	
Courroie de distribution:	I+N	
Filtre à essence:	AR	
Tuyau d'alimentation:	V	
Huile embase:	AR	
Graissage:	AR	
Anode et tresse de masse:	I+N	
Grille aspiration eau:	V	
Batterie:	I+N	
Allumage:	V	
Visserie boulonnerie moteur:	VS	
Jeu aux soupapes:	V	
Pompe à eau de mer:	I+N	
Turbine:	I+N	
Hélice:	I+N	
Thermostat:	I+N	
Stockage moteur:	OUI	

Type et Numéro du moteur :
 Date de la revision:
 Nom et Signature du propriétaire:

Cachet de l'agent:

- I + N= Inspecter et nettoyer, remplacer si besoin.
- VS = Vérification serrage
- AR = A Remplacer
- V= Vérification contrôle

Toute demande de garantie ne sera traitée qu'accompagnée de la copie du carnet entretien complété accompagnée de la facture correspondant à chaque service effectué par l'agent ou votre mécanicien habituel. POUR LES AGENTS : la copie de la facture MIDIF correspondant à l'approvisionnement des pièces de rechange d'origine nécessaires à chaque maintenance et service doit être adressée avec la demande de garantie afin de compléter l'historique moteur en relation avec le N° de série (obligatoire)

Voir kit pièces détachées ci-après

Après avoir été complété, daté, tamponné et signé,
le formulaire au verso doit être renvoyé à :

MIDIF
CS10696 - 26, allée de la Méditerranée
34119 FRONTIGNAN Cedex / France

Kit pièces détachées modèle F2,6BMS

<i>Kit entretien</i>	ROTOR
	JOINT TORIQUE
	JOINT TUBE D'EAU
	JOINT POMPE A EAU
	JOINT TORIQUE
	COUVERCLE INTERIEUR POMPE A EAU
	ANODE CIRCUIT D EAU
	THERMOSTAT
	JOINT THERMOSTAT
	BOUGIE
	FILTRE A ESSENCE RESERVOIR INTERNE
	ANODE EMBASE
	JOINT CACHE CULBUTEUR
	<i>Kit carburation 1</i>
JOINT	
JOINT CARBURATEUR	
JOINT DE CUVE	
BOUCHON CARBURATEUR	
JOINT ETANCHEITE	
<i>Kit carburation 2</i>	CARBURATEUR COMPLET
<i>Kit allumage</i>	BOBINE
	STOP MOTEUR
	BOUGIE
<i>kit étanchéité embase</i>	JOINT SPI
	JOINT TORIQUE
	JOINT SPI
	ROTOR
	JOINT TORIQUE
	JOINT POMPE A EAU
	JOINT TUBE D EAU
	JOINT