

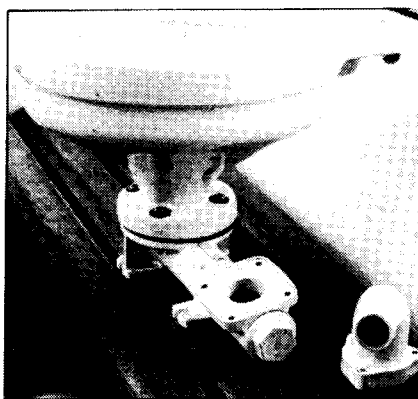
COMMENT TRANSFORMER DES W.C. CLASSIQUES EN W.C. A DEPRESSION

Q UI n'a jamais rêvé de posséder des toilettes qui ne se boucheraient jamais, qui supporteraient n'importe quel visiteur sans nécessiter ensuite un démontage, un dém..., un nettoyage et je passe sur les détails. En plus, un WC qui ne nécessiterait par 300 F de joints chaque année. Cette merveille existe dans le commerce, vous la trouvez même chez plusieurs fournisseurs. Citons pour mémoire deux marques : Lavac et Plastimo. Ces WC évacuent les déchets grâce non pas à une pompe à piston, mais avec une pompe de cale à membrane genre Henderson ou Plastimo. Ces modèles sont plus chers de 30 à 40 % qu'un WC classique, mais la différence vaut la peine. Si vous possédez un tel, la suite de cet article ne vous concerne pas. Mais si vous avez un autre modèle, voici un moyen simple de le transformer.

La « manip » ne nécessite pas le démontage de l'appareil, puisque seule la pompe à piston est à retirer. Il vous faut bien sûr, acheter une bonne pompe à membrane (environ 400 F pour un modèle simple corps de qualité). Choisissez de préférence une pompe identique à votre pompe de cale, ainsi en cas de panne, vous disposez de pièces de rechange. ■

REALISATION :

Rincer l'appareil en le faisant fonctionner avec de l'eau douce. Après cette opération, on ferme les vannes. On débranche du WC les tuyaux d'arrivée d'eau de mer et de vidange. Si ceux-ci font un large col de cygne au-dessus de la flottaison, on les conserve. Sinon, il faudra les changer. Le tuyau d'arrivée d'eau de mer sera directement branché sur la cuvette. On démonte ensuite la pompe à piston. Sur celle-ci, on récupère la sortie munie de son clapet anti-retour. Cette sortie équipée sera fixée à la place de l'ancienne pompe. Bien sûr, telles quelles il n'est pas possible de les assembler, mais il suffit de tarauder la base de l'ancienne pompe pour rendre ces deux pièces compatibles. Pour tarauder du plastique, il suffit de percer à un diamètre inférieur et d'utiliser une vis chauffée légèrement comme taraud. Maintenant, il faut fixer la pompe. La bonne place



1
L'appareil
avant...

est légèrement au-dessus du niveau de la cuvette. Il ne reste plus qu'à amener le tuyau d'évacuation sur la sortie de la pompe, et à fixer un petit morceau du même tuyau entre la sortie de la cuvette et l'entrée de la pompe.

Est-ce tout ?

Pas tout à fait car, ainsi équipé, votre WC est capable d'évacuer, mais il n'est pas alimenté en eau de rinçage. Dans ce système de WC marin, c'est grâce à la pompe qui va créer une dépression dans la cuvette, que l'eau de mer va être aspirée. Il va donc falloir rendre parfaitement étanche le couvercle. Pour cela, on utilisera du joint néoprène de 20 mm d'épaisseur entre la cuvette et la lunette et entre cette lunette et le couvercle.

Voilà l'appareil prêt à servir ! Non, il reste un détail important : pour remettre en pression la cuvette, on percera un petit trou avec une épingle au sommet du tuyau d'eau de mer. Ceci aussi pour éviter le siphonnage. ■

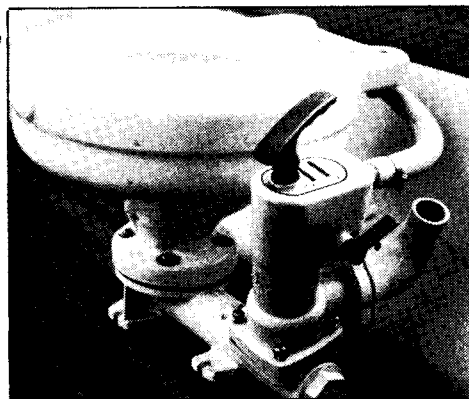
FONCTIONNEMENT

Une fois « l'affaire faite », fermez le couvercle (éventuellement, appuyez dessus), pompez vigoureusement une dizaine de fois, c'est tout. Quand la pression sera redevenue normale dans la cuvette, vous n'aurez plus au fond que de l'eau claire ! Etonnant non ! ■

V. THERON

NOTA : En matière de bricolage, la réussite de certains n'étant jamais synonyme de réussite générale, nous conseillons donc aux lecteurs qui ne possèdent pas toutes les données des problèmes, plutôt que l'échec d'un mauvais bricolage, l'achat de matériel neuf professionnel.

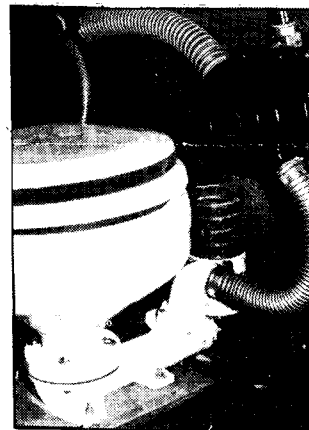
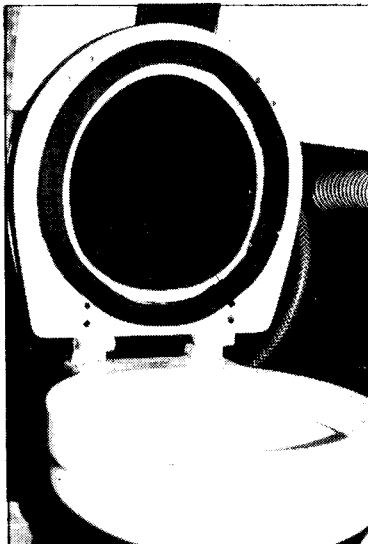
2
On supprime
le corps
de pompe



3 ▼ L'ancienne sortie est fixée directement sur l'embase de la pompe



6 Les joints néoprène
▼ assurent l'étanchéité



4 L'appareil est relié
à la pompe
à membrane.

5 L'arrivée d'eau de mer
directement à la cuvette

