

ETAP 28i
NEW VERSION



ETAP 28i

NEW VERSION



NOUVELLE VERSION ETAP 28i

Level standard avec:

- une grand-voile entièrement latée, des lazy jacks et une bavette intégrée (pour hisser et amener le grand-voile rapidement et sans problème)
- une bande de coque rouge et gris en laque poly-uréthane
- du saigras supplémentaire dans le poste avant

NEUE VERSION ETAP 28i

Standardmäßig mit:

- Latengrosvaegel, Lazy Jacks und integrierter Grosssegelbremse (Grosssegelsturm- /Bergen geht schnell und mühelos)
- rotes und graues Lackpolyurethanstreifen auf dem Rumpf
- zusätzliche Polster im Vorschiff

NEW VERSION ETAP 28i

Comes standard with:

- a fully battened mainsail, lazy jacks and integral mainsail cover (for easy and quick handling of the mainsail)
- red and grey polyurethane stripes on the hull
- additional upholstery in the forepeak

NEUWE VERSIE ETAP 28i

Standard met:

- lattinggrosvaegel, lazy jacks en geïntegreerde halsk (voor het snel en moeiteloos hissen en bergen van het grootzeil)
- een rode en grijze polyurethaan kleurband op de romp
- bijkomende bekleding in het vooronder





FABRIE L'EMBRUN ET SPACELUX

Alain Morais, co-architecte et designer est l'auteur de l'aménagement intérieur, toute

un espace et en lumière. Il a su harmoniser les formes et les couleurs avec les matériaux. La hauteur sous ponts varie de 1,78 m à 1,85 m dans la cabine arrière, le cabinet de toilette avec son égoïne à côté, le coin salon et le carré.

Les quatre hublots ouvrants offrent largement à ventiler ces volumes. Il s'en trouve deux dans le salon, un pour le cockpit et un dans les toilettes. Pour les grands volumes, le pont avant peut être allongé jusqu'à 2,15 m!

ETP 28i

UNTER DECK ... HILL UND GERÄUMIG

Alain Morais, Mitkonstrukteur und Designer, ist mit drei meterhohen Abmessungen von Farben, Formen

und Materialien also besonders stimmig, raumgebend und funktionelle Gestaltung gelungen. In Achterkajüte, WC-Raum (mit Übergang), Pantry und Salon beträgt die Nuthöhe zwischen 1,78 m und 1,85 m.

Für die richtige Belichtung der Kajüte unter Deck sorgen 4 Klappfenster, zwei in der Längskajüte, eines über der Pantry und eines im WC-Raum. Für „Länge“ schaffen die Vorschübe auf 2,15 m Vorklappbar!



INSIDE ... LIGHT AND SPACE

Co-designer Alain Morais has created a cozy interior with a careful combination of form, materials and colors.

An abundance of space includes headroom of 1.78 m to 1.85 m in the aft cabin, the toilet compartment, complete with wet hanging

lines, the galley and main table.

Ahead for tall sleepers, the forward st-bath extends up to 2.15 m!

Ventilation is cared for by four opening ports, two in the owner's cabin, one above the galley and another in the toilet area.

OOB BINNEN ... LICHT EN RUIMTE

Alain Morais, medaarchitect en designer, heeft L met drie meter hoge afmetingen van Kleur, Forme

de meubelen in het interieur afstemmen van kleur, vorm en materiaal in een overvloed van natuur. In de achterkajüte, in de toiletten met overgangsbereik, aan de voorzijde en in de kajüte is er een stahoogte van 1,78 m tot 1,85 m.

Ruimte wordt ook verlucht; daarvoor 4 opklapbare portieropeningen: twee in de lengtekajüte, één boven de keuken en één in het toilet. Een voor „Länge“ slapers is de voorste voortuigbaar tot 2,15 m!



INSUBMERBAR UNsinkBAR UNSinkBAAR

ETAP TECHNOLOGY

Every part of an Etap yacht is designed and built with great care. The engine is well insulated to give just 67 deci-

bel of noise in the cockpit, the electrical/water systems in skiffable, insulated and automatic boats are standard. The water tank is of shock-proof polyethylene and the helm-dock's thread ribs are in space-age Nirox 58, with tensile strength 50 per-

cent higher than stainless steel. The opening ports are all typically ingenious ETAP design. Finally, every yacht and engine undergoes a stress test in the ETAP wet dock.

LA TECHNOLOGIE ETAP

Chaque fonction d'un voilier ETAP est dessinée et réalisée avec la plus grande précision. Grâce au montage soigné du moteur, le niveau de bruit ne dépasse pas 67 décibels dans le cockpit. Les dispositifs automatiques sont en standard. Le réservoir d'eau est protégé par un matériau à haute résistance aux impacts. Les vannes sont en acier spécial, le Nirox 58. Tous les techniques aéronautiques, sont utilisés de rigueur en ingénierie de 50% à celui de l'air.

Les hublots ouvrants sont d'une facture typiquement ETAP. Chaque fonction et chaque matériel ont été soigneusement testés en bassin.

Don't rest!

ETAP TECHNOLOGIE

ETAP Yachten sind in jedem Detail mit größter Sorgfalt konstruiert und gebaut. Der Motor z.B. ist so gut installiert, dass die Motorgeräusche im Cockpit nur noch max. 67 dB-A betragen. Sicherheitsmaßnahmen sind Standard. Der im Rumpfbereich verbaute Wassertank ist abschießfest und widerstandsfähig. Wasserventile sind aus Spezialstahl. Alle technischen Details sind in der Luftfahrt üblich. 50% der Ingenieurleistung ist auf die Meerestech- nologie übertragen.

Wir schätzen Ihre Arbeit ganz gerne!



ETAP TECHNOLOGIE

Elke functie van een Etap yacht wordt met zorg ontworpen en geconstrueerd. Een

de gelijke niveau van de decibellen waarbij een gering geluidniveau van max. 67 dB-A in de cockpit. Automatische veiligheidsmaatregelen worden standaard ingebouwd. De watertank is schokbestendig en wordt in een speciale mal geconstrueerd. Een

elektrische waterpomp wordt met voldoende vermogen voorzien. De afsluitingen van de waterlijnen zijn van speciale 58% nikkelstaal geproduceerd met de kracht van 50% treksterkte van t.v.v.a. De afsluitingen zijn typisch Etap-ontwerp.

Elk schip, elke motor wordt lampend in het scheepswerk ingesteld.

Good news!

Sailplan

Agréé Marine Marchande
en 2^e cat. 600 pers.

Certificat d'imsubmersibilité



Length	Longueur	Length	Longe	8,28 m	27' 2 1/2"
Waterline	Waterline	Waterline	Waterline	7,26 m	23' 9 1/2"
Beams	M. Max	Beam	Beam	3,43 m	11' 3"
Decking	Deck Area	Deck	Decking	1,80 m ² / 1,76 m ²	6' 7" / 5' 9"
Crews	Persons	Displacement	Weight	2600 kg / 5700 lb	6400 lbs / 2900 kg
Skeel	Load	Output	Balance	400 kg / 880 lb	4000 lbs / 1814 kg
Crews	Stand/Seat	Stand/Seat	Stand/Seat	30,07 m ²	333 sq.ft.
Crews I	Crews I	Crews I	Crews I	31,00 m ²	334 sq.ft.
High aspect Pk	High aspect Pk	High aspect Pk	High aspect Pk	15,00 m ²	160 sq.ft.
Pk	Pk de code	Working Jib	Working Jib	9,10 m ²	98 sq.ft.
Stowage	Stowage	Stowage	Stowage	4,20 m ²	45 sq.ft.
Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	33,5 m ²	360 sq.ft.
Haltere	Haltere	Haltere	Haltere	11,00 m ²	119 sq.ft.
Mast/Boom	Deck Area	Area	Mast/Boom	12,45 m	41' 2"
Mast	Mast	Height	Mast	16,00 m / 52' 6"	52' 6"

Interior arrangement



Deck arrangement



En voir possible conditions
en notre magasin

ETAP 
first in safety

ETAP YACHTING
Boulevard 2,
B-2190 Melle
(Antwerpen) Belgium

Tel. 32 3 202 40 47
Télé FAX 33 69

DEALER: