



v4.0.0 Chap 11 : Alarmes - mouillage, MOB, SAR

dimanche, 16 novembre 2014 par **yoruk**

Les Alarmes

- Mouillage, voir l'aide officielle en anglais : [Anchor Watch](http://opencpn.org/ocpn/anchor_watch) (http://opencpn.org/ocpn/anchor_watch)
- MOB, voir l'aide officielle en anglais : [Man Over Board](http://opencpn.org/ocpn/man_over_board) (http://opencpn.org/ocpn/man_over_board)
- SAR, voir vers PTP : [Search and Rescue](#)

Alarme de mouillage

Cas concret

- Nerkis Liman, Turquie, bien protégé des vents de Sud, ouvert au nord avec un fetch de 1 mille. Bons fonds de sable, on mouille par 5/8 m de fond. Mouillage : Delta 20 kg, 40 m de chaîne de 10, bateau Voyage 12.50

Alarme positive à « +40m »

Déclenchement alarme

Alarme positive à « +50 m »

Alarme négative à terre « -60m »

Vent de sud

Les vents tournent au N

On modifie l'alarme

autre solution à terre



- On peut sécuriser le mouillage de deux façons :
 - Une alarme positive, avec un cercle de sécurité autour du bateau, L'alarme se déclenchera si le bateau sort de cette zone Voir la procédure plus bas
 - On peut aussi, aussi poser une alarme négative à terre, auquel cas elle se déclenchera si le bateau pénètre dans cette zone
 - On peut par sécurité panacher ces deux méthodes.

Alarme de mouillage, mode opératoire

- On crée une alarme en créant un WP et en activant l'option « *Alarme de mouillage : activer* ». Par défaut elle prendra une valeur positive de 50 mètres (rayon 50 m autour du WP figurant la position de l'ancre).
- Pré requis impératif : Le point de mouillage doit être situé en proximité du bateau (moins de 1 mille)
- Le rayon de la zone de mouillage prendra la valeur indiquée par le nom donné au WP. +50, -40, +60, -80, +100 etc....



Exemples

WP +50

WP +50

WP +100 et WP -100

WP +100 et WP -100

WP +100 et WP -100

bateau à l'intérieur

bateau à l'extérieur

bateau int. +100 et ext -100

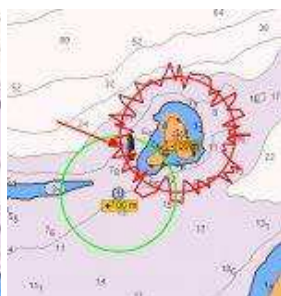
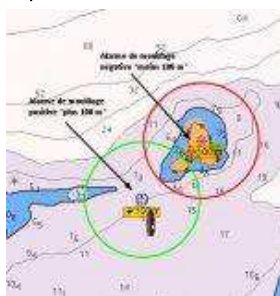
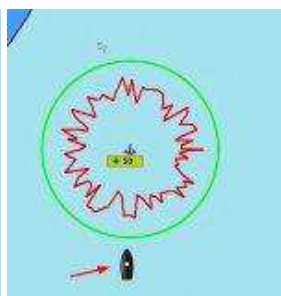
bateau int. +100 et int -100

bateau ext +100 et ext -100

« pas d'alarme »

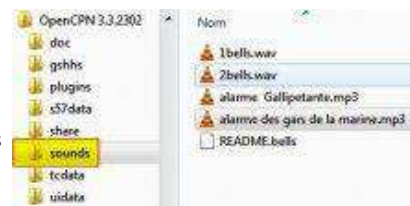
« **alarme + 50** »

« pas d'alarme »

« **alarme - 100** »« **alarme + 100** »

Gestion de l'alarme sonore

- Le programme reprend les réglages de sécurité de l'alarme sonore l'AIS : [Alarmes AIS](#)
- Par défaut, OpenCPN télécharge deux fichiers "1bells.wav" et "2bells.wav" ... pas vraiment terrible, plutôt des clochettes que des cloches... Des goûts américains... quoi...
 - Vous pouvez améliorer le choix des musiques d'alarmes. La rédaction vous offre ci-dessous, deux MP3 zippés. Il faudra les dé-zipper, puis les coller sous le répertoire "Sounds" de OpenCPN, à cet emplacement :
C : \Program Files (x86) \OpenCPN x.x.xxxx \sounds \xxx.mp3



MOB Man Out Board / Homme à la mer



- Elle se déclenche par l'activation de l'icône, "bouée" dans la barre des icônes :
- Soient en appuyant sur "Ctrl + barre d'espace" au clavier
- Ce qui aura pour effet immédiat, comme pour l'exemple ci contre, une série d'instructions automatisées :
 - La création de deux Way Points et d'une route. Ces WP et cette route sont protégés. On ne peut ni les déplacer ni les effacer directement à l'écran. Il faut passer par une procédure de modification
 - Le 1er WP avec une forme de bouée, se situe sur l'emplacement GPS à l'instant de son activation. Un texte signale MOB et indique l'heure (celle de l'ordinateur) au moment de l'activation
 - Le deuxième se trouve à une distance de un mille , projeté dans l'axe de la route suivie par le bateau à cet instant
 - Entre les deux, un segment de route, partant du point projeté et ramenant vers le WP MOB
- La route est automatiquement activée et la fenêtre d'activation apparaît. On y lit :
 - L'écart par rapport à la route activée
 - Le cap à suivre pour revenir sur le WP MOB
 - Le VMG (vitesse de rapprochement vers la cible)
 - Le RNG (distance à la cible en milles)
 - Le TTG (temps pour joindre la cible en fonction de la vitesse à cet instant)
- Sur cet exemple, figure deux éléments, rajoutés, importants : le tableau de bord et la trace. Il est tout a fait dommage que ces deux élément ne soient pas déclenchés automatiquement avec l'activation du WP MOB
- Là on se rend compte que l'activation MOB c'est produite à 14:12:56, heure locale. Le tableau de bord activé 5 secondes plus tard, annonce 12:13:01 UTC. C'est une source de confusion nuisible à lucidité... La trace était déjà archivée
- Le bateau va vite, mais c'est lié aux conditions du test servant de support à cette démonstration
- schématisé ci dessous, les procédures de suivi de la route, puis de retour , vers le WP MOB, guidé par la route automatique. C'est bien sûr très simplifié, mais le principe est là : 2 WP dont un projeté à un mille dans l'axe et un retour sur une route ramenant au WP MOB



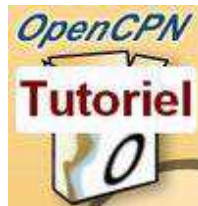
- Désactivation d'un MOB (màj sept 2017)... Il se désactive comme un WP, par le menu du gestionnaire de WP. Le MOB est affiché, il suffit alors de demander sa suppression, comme pour un WP ordinaire. Par sécurité, on vous demandera une confirmation

OpenCPN : plugin de procédures SAR

- Ce ne sont pas des procédures officielles, mais elle peuvent servir au large, seul, si l'on doit rationaliser une recherche. Simple à mettre en oeuvre, elles ont l'avantage de bien travailler avec OpenCPN, à condition que le plugin soit en place
- Lien Wikipedia : [Recherche et sauvetage](http://fr.wikipedia.org/wiki/Recherche_et_sauvetage) (http://fr.wikipedia.org/wiki/Recherche_et_sauvetage) (avec un lien sur le module SAR d'OpenCPN)
- Lien vers l'aide OpenCPN : [Chart Work - SAR search patterns](http://opencpn.org/ocpn/node/196) (<http://opencpn.org/ocpn/node/196>)
- Lien vers le dossier SAR de PTP : [Plugin SAR](#)
- Lien vers [SAR Pattern PTP](#)



AUTRES IMAGES



zz_logo-tutopen-5.jpg
JPEG - 4.4 ko
100 x 103 pixels

