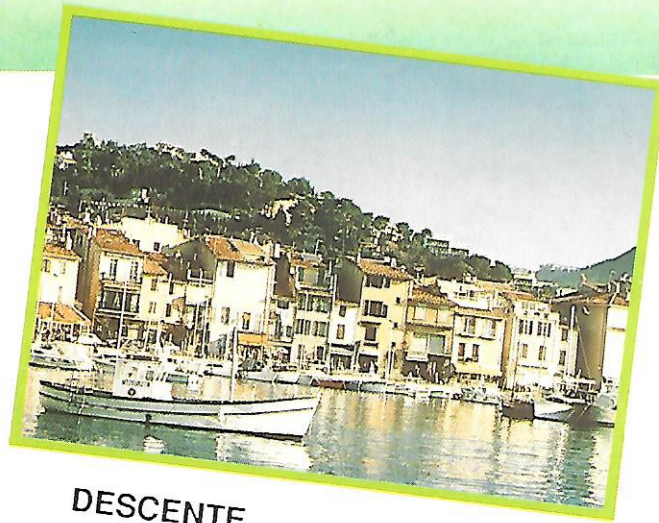


## COCKPIT

Cockpit autovideur  
 2 grands coffres sur l'arrière  
 Emplacement à bib sous le siège  
 amovible du barreur  
 Pompe de cale manuelle  
 Barre franche, barre à roue en option  
 Très grande jupe arrière

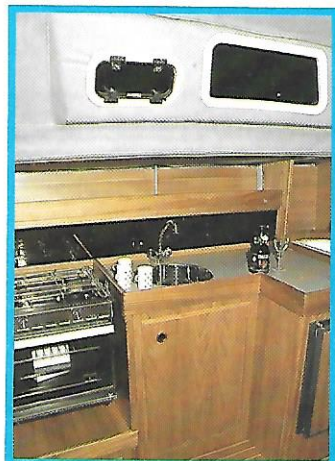


## DESCENTE

Panneau de pont coulissant en Altuglas 60 x 60  
 Porte de descente en Altuglas, avec verrou  
 Equipet  
 Mains courantes  
 Escalier relevable pour l'accès au moteur  
 Moteur 20 CV Vetus Mitsubishi  
 Pompe de cale électrique  
 Hauteur sous barrots dans la partie centrale 1,93 m

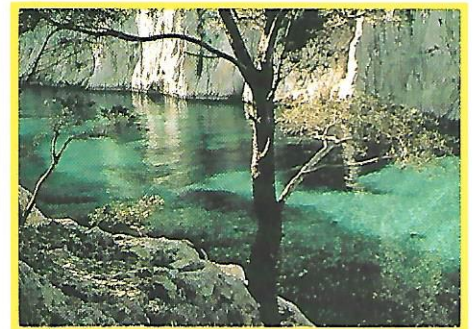
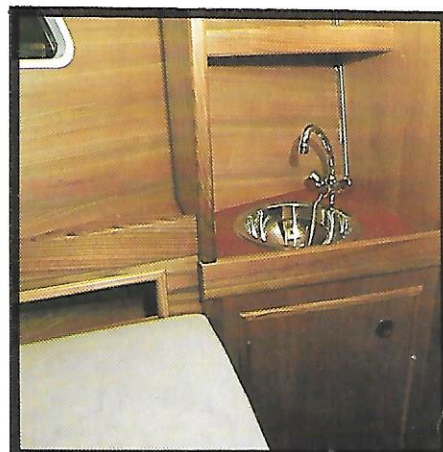
## CUISINE

Cuisine en L  
 Bac-évier inox alimenté en eau sous pression  
 Rangements et vaisseliers  
 Réfrigérateur 45 L  
 Réchaud-four 2 feux monté sur cardans avec serre-casseroles  
 Hublot de côté ouvrant  
 Tube fluorescent antiparasité  
 Hauteur sous barrots 1,90 m



## CABINE AVANT

Couchette double 2 x 1,90 m  
 Equipet/penderie + siège  
 Equipets le long de la coque  
 Lavabo et equipets  
 Coffre de rangement sous la couchette  
 Réservoir alu à eau 300 L  
 Panneau de pont ouvrant  
 Hublots en Altuglas dans la coque  
 Plafonnier  
 Hauteur sous barrots 1,59 m



## NAVIGATION

Table à cartes avec rangement de cartes  
 Lecteur de cartes orientable  
 Equipets/bibliothèque  
 Tableau électrique comprenant fusibles + interrupteurs pour chaque fonction électrique  
 Tableau de commandes moteur

## CONSTRUCTION

Coque en aluminium  
 Tôles AG4MC - 8, 5, 4 mm  
 D.I. : puit de dérive en 6 mm  
 dérive alu 30 mm  
 safran suspendu + aileron  
 Pont en sandwich/polyester

**DERIVEUR INTEGRAL OU QUILLARD EN ALUMINIUM**