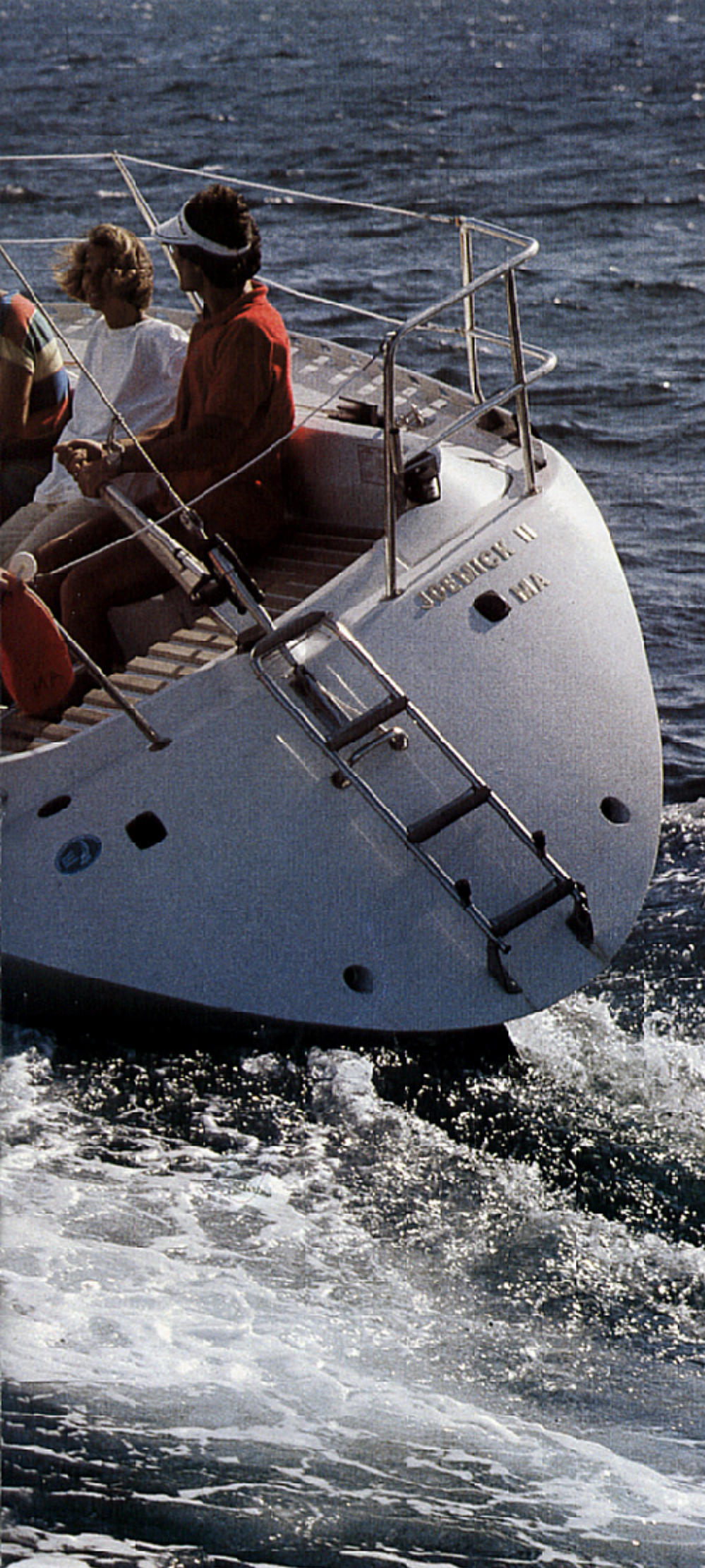


First 345 Bénéteau.







Cruising and racing: the good life.

Keen racers shall love the line and powerful hull, the generous sail plan and the elaborate deck plan of the First 345, the wonderful 10.55 yacht designed by Jean Berret.

Cruisers should mark their preference for the splendid sliding hatch - a Bénéteau patent - giving more light in the saloon, the vast main cabin with glowing colours and warm joinery, the wide hanging locker in the forward cabin.

For racers and cruisers alike, there is the wide chart table, with plenty of lockers and a space reserved for electronic instruments, and the beautiful galley without which a boat could not really be a yacht.

Eating up the miles.

The First 345 will, no doubt, eat up the miles with you. Do not hesitate to leave your home port early on and come back only with the winter cold. Her size, her stoutness give the First 345 every possibility to measure up to bad weather.

First 345 Cruiser-Racer.

Der französische Schiffskonstrukteur Jean Berret hat mit First 345 zwei Fliegen mit einer Klappe geschlagen: Die schlanke, kräftige First erfüllt ihren Zweck als Cruiser ebenso gut wie als schnellen Racer.

Jean Berret ist es gelungen, verschiedene Wünsche auf einen gemeinsamen Nenner zu bringen, denn First 345 vereinigt auch die Qualitäten der grösseren First 38 und First 42.

Die Regattierer werden den kräftigen, schmalen Rumpf lieben, eine grosszügige Segelfläche und das besonders gut konstruierte Deck. Der Rumpf ist optimal gestaltet, damit First 345 in ihrer Klasse konkurrenzfähig ist.





Faster, faster still...

Big sail plan, small wetted area, fine entry and wide stern, the First 345 is powerful in a breeze, very stable reaching and excellent in light weather.

Elegant.

With her large and very modern transom, her superbly aggressive stem, the esthetic quality of the coach roof that grace already some other Bénéteau yachts, the First 345 is an elegance prize-winner.

Inside, the joinery work is in plenty, the saloon full of light. With "à la carte" accommodation, the First 345 can be converted into a racing or charter yacht (two symmetric double cabins) or a luxury yacht with big owner's cabin, double bed and vast toilet compartment. The First 345 shall adapt to your program, whatever it is.

Fast and handy.

The main asset of the First 345 deck layout is to allow for ever faster handling. The cockpit is so big that every crew finds the best position for hauling in a sheet or winching. Moving aft and forward is fast and safe on the wide side decks, and nowhere the coachroof interferes.

For sailing closer, Jean Berret has brought the shrouds and jib slide bars inboard: a few degrees closer means several meters ahead of the competitors.



Dem Familiensegler wird das grosse Schiebelerk im Niedergang gefallen, ein Patent Bénéteau, das den Salon mit Licht überflutet, die gute Holzverarbeitung, der grosse Schrank im Vorschiff.

Allgemeines Gefallen wird der Kartentisch finden mit seinen Ablagen, eine Vorrichtung für elektronische Geräte, die später eingebaut werden können, die freundliche Pantry, ohne die ein Boot unvorstellbar ist.

Jean Berret hat als Perfektionist auch das Problem der Gewichtsverteilung gelöst, das sich bei diesem komfortablen, schnellen Cruiser-Racer stellte. Der Schwerpunkt der Gewichte (Motor, Tanks und Pantry), sind zwischen dem Mastfuss und dem Niedergang konzentriert.



Eleganz.

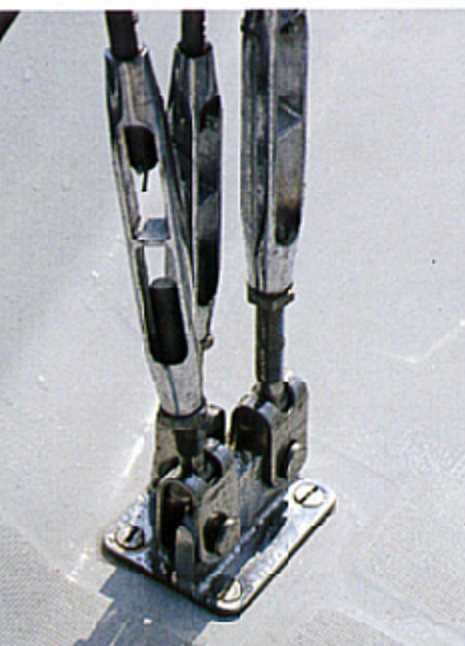
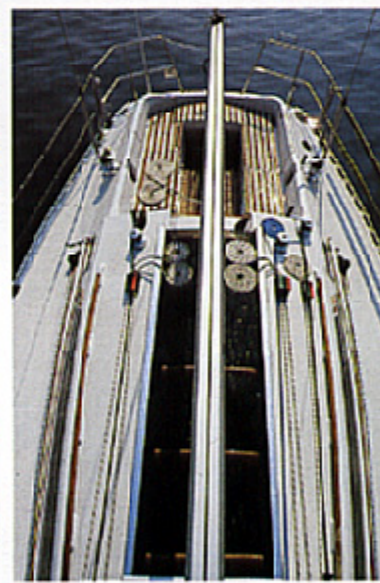
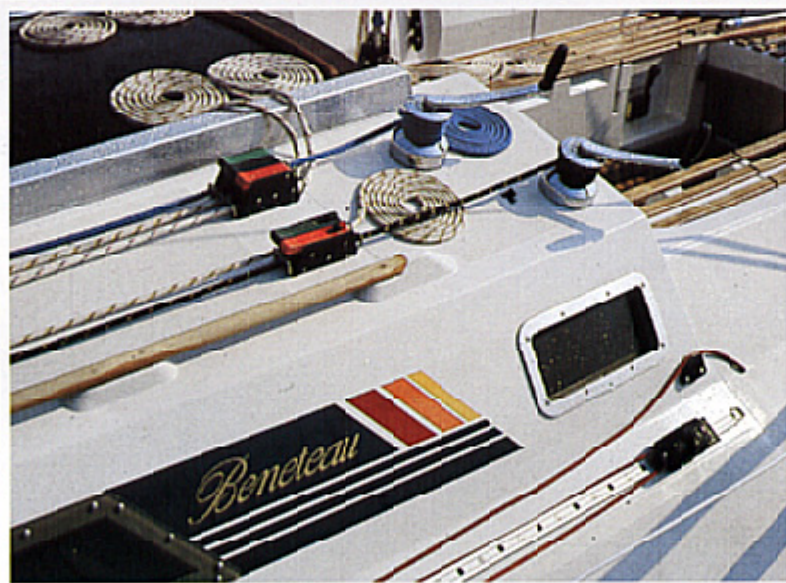
First 345 mit ihrem breiten, modernen Spiegel, der herausfordernden Kiellinie und dem esthetischen Aufbau verdient einen Preis für Eleganz.

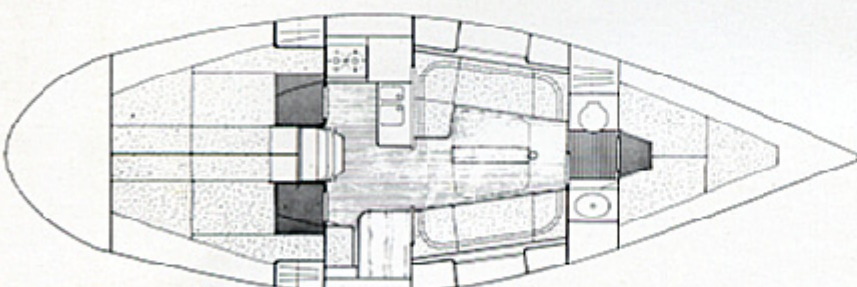
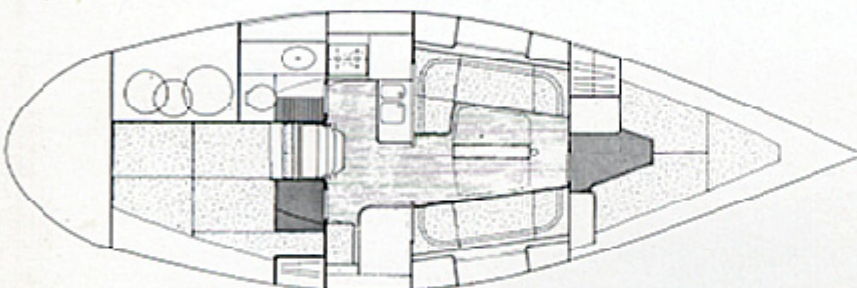
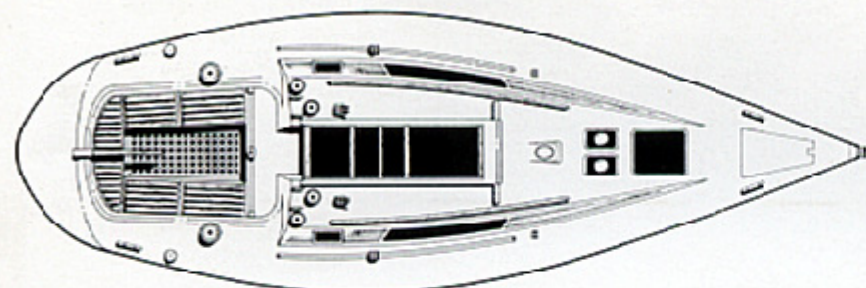
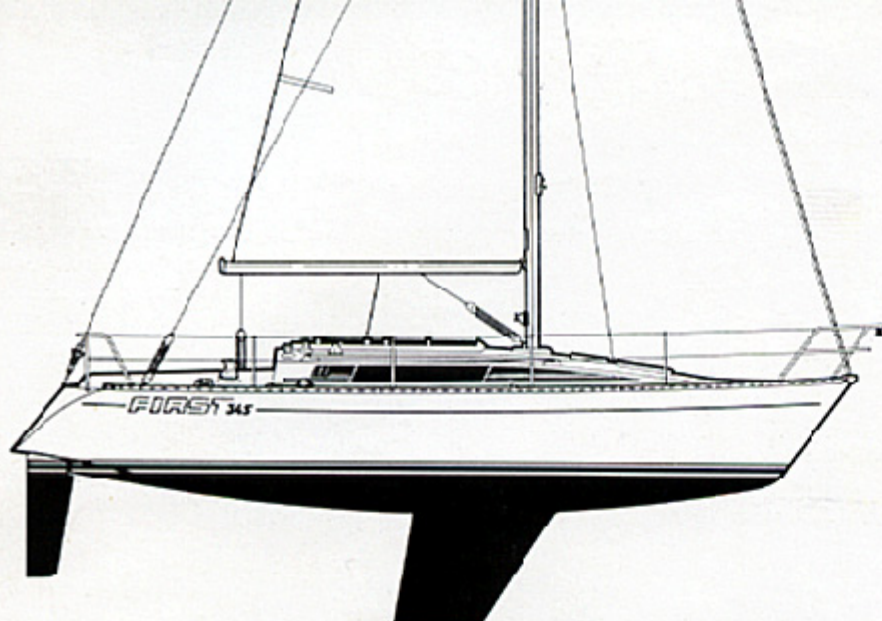
Eine Innenausstattung auf Wunsch erlaubt First 345 entweder als Racer zu benutzen oder als Charter Boot (zwei symmetrische Doppelkabinen), oder aber als luxuriösen Segler mit einer doppelten Eignerkabine und Nasszelle.

Manöverfreiheit.

Das Deck von First 345 erlaubt schnelle Manöver. Im Cockpit findet jedes Crew Mitglied automatisch die mühelose Position für die Bedienung von Winschen und Segeln.







Specifications :

Design : Jean Berret
 Overall length : 11,00 m
 Hull length : 10,55 m
 Waterline : 8,90 m
 Draft : 1,90 m / 1,35 m
 Beam : 3,50 m
 Displacement : 5500 kg
 Ballast : 2.000 kg
 Berths : 6/8
 Standing height : 1,85 m
 Navigation class : 1

Sail area :
 Main : 24 sqm
 Genoa : 40 sqm
 Foc 1 : 23 sqm
 Storm jib : 7,65 sqm
 Spinnaker : 89,15 sqm

Daten :

Schiffskonstrukteur : Jean Berret
 Länge über alles : 11,00 m
 Rumpflänge : 10,55 m
 Wasserlinie : 8,90 m
 Tiefgang : 1,90 m / 1,35 m
 Breite : 3,50 m
 Verdrängung : 5500 kg
 Ballast : 2.000 kg
 Kojen : 6/8
 Stehhöhe : 1,85 m
 Navigationsklasse : 1

Segelfläche :
 Grosseegel : 24 qm
 Genua : 40 qm
 Fock 1 : 23 qm
 Sturmfock : 7,65 qm
 Spinnaker : 89,15 qm

Bénéteau spells perfection.

The success of their boats in offshore racing has given the men of Bénéteau a possibility to reap many benefits of their experience with top level yachts. Advance technology and sophisticated solutions proved on hulls made to win have brought countless advantages to mass production techniques and to the quality of materials.

Hand laid.

Production lines have been highly modernized, yet the Bénéteau hulls are still hand laid and rolled - the safest way to get quality lamination, with well-impregnated fabric, no bubbles, no resin overload.

For better polymerisation, temperature and hygrometry are constantly monitored in the shop. One more safety factor for quality hulls.

The goal : stiffness.

The Bénéteau hulls boast a strong structure giving them great stiffness, the best quality for a sailing yacht. Stiffness of hull means sailing closer to the wind, easy handling in big seas, long useful life.

A strong liner, stratified inside the hull, is a useful complement to the floors and ribbands.

What is more, bulkheads are glued to the liner and stratified with the hull and deck. The deck itself is a balsa core sandwich construction (just like for a racing prototype), a strong sandwich, well reinforced in the way of every bolted fitting.

Testing tanks.

Every Bénéteau boat undergoes several tests before making for the sea.

Engines are tested, and the deck and hull are rinsed with a high-pressure jet of water to check for any leakage or defect.

For the yacht, it is the last trial before going to meet her crew and the sea.

Qualitätsgüte Bénéteau.

Die Erfolge und die gewonnenen Erfahrungen auf Hochseeregatten hat die 100-jährige Werft an der westfranzösischen Atlantikküste genutzt, um die Produktion der Serienboote in Qualität und Technik ständig zu verbessern.

Trotz hochmoderner Serienproduktion, wird jeder Bénéteau Rumpf noch immer handgearbeitet. So werden Lufteinschlüsse vermieden. Die Qualität der Lamination ist gewährleistet.

Die Bénéteau Boote besitzen Längs- und Querstringer, die eine ausgezeichnete Steifheit verleihen, eine der wichtigsten Qualitäten eines Segelbootes. Steifheit ist ausschlaggebend für die Lage bei starker See und für eine lange Lebensdauer.

Eine kräftige Innenschale ist im Rumpf verarbeitet, was einen weiteren Vorteil für die Solidität der Konstruktion bedeutet. Alle Trennungsschotten sind am Rumpf und am Deck laminiert, was die Steifheit noch erhöht. Das Deck ist aus Sandwich Balsa (wie bei den Prototypen für Regatten). Das Sandwich ist gut ausbalanciert, wesentlich verstärkt. Die Deckausrüstung wird darauf verschraubt.

Jedes Bénéteau Boot wird mehreren, unnachlässigen Prüfungen unterzogen, ehe es ins Wasser kommt: Motor, elektrische Installationen, Borddurchlässe. Rumpf und Deck werden starkem Wasserdruck ausgesetzt, um Undichtigkeiten aufzuspüren.

BÉNÉTEAU

Z.I. DES MARES, 85270 SAINT MILAIRE DE RIEZ.
 TÉL (51) 55.53.87



 **BENÉTEAU**