

---

# Pabouk 700



*Le catboat de croisière*

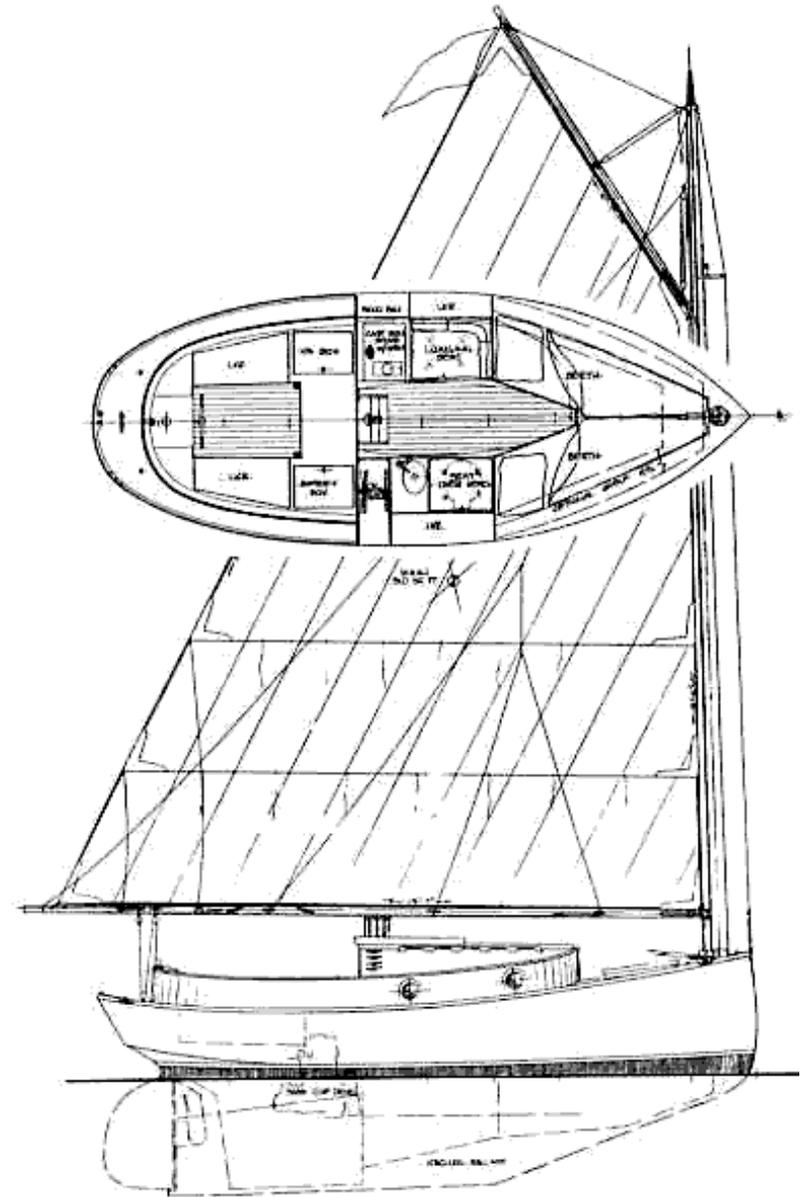
---

## Programme – Pabouk 700

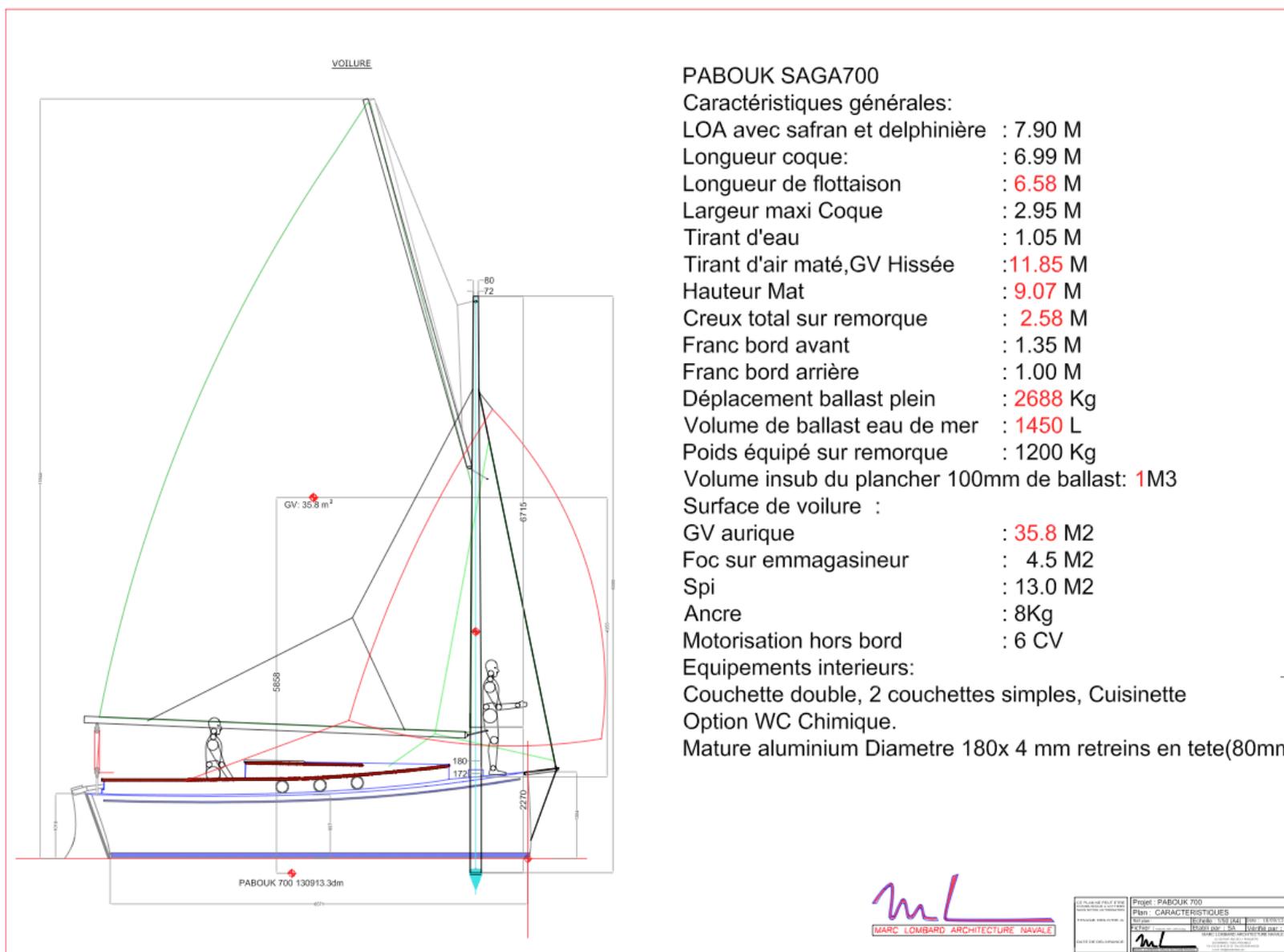
*Le Pabouk 700 est le format idéal de voilier pour naviguer à la fois en solitaire ou en équipage (4 pers.).*

*Sa grande capacité à tenir à la mer offre un programme de navigation en croisière côtière et donne la possibilité de prévoir de petites traversées.*

*Conçu pour naviguer en catégorie B, son équipement ingénieux et innovant et ses qualités nautiques indéniables lui donnent des atouts inégalés.*



# Caractéristiques générales



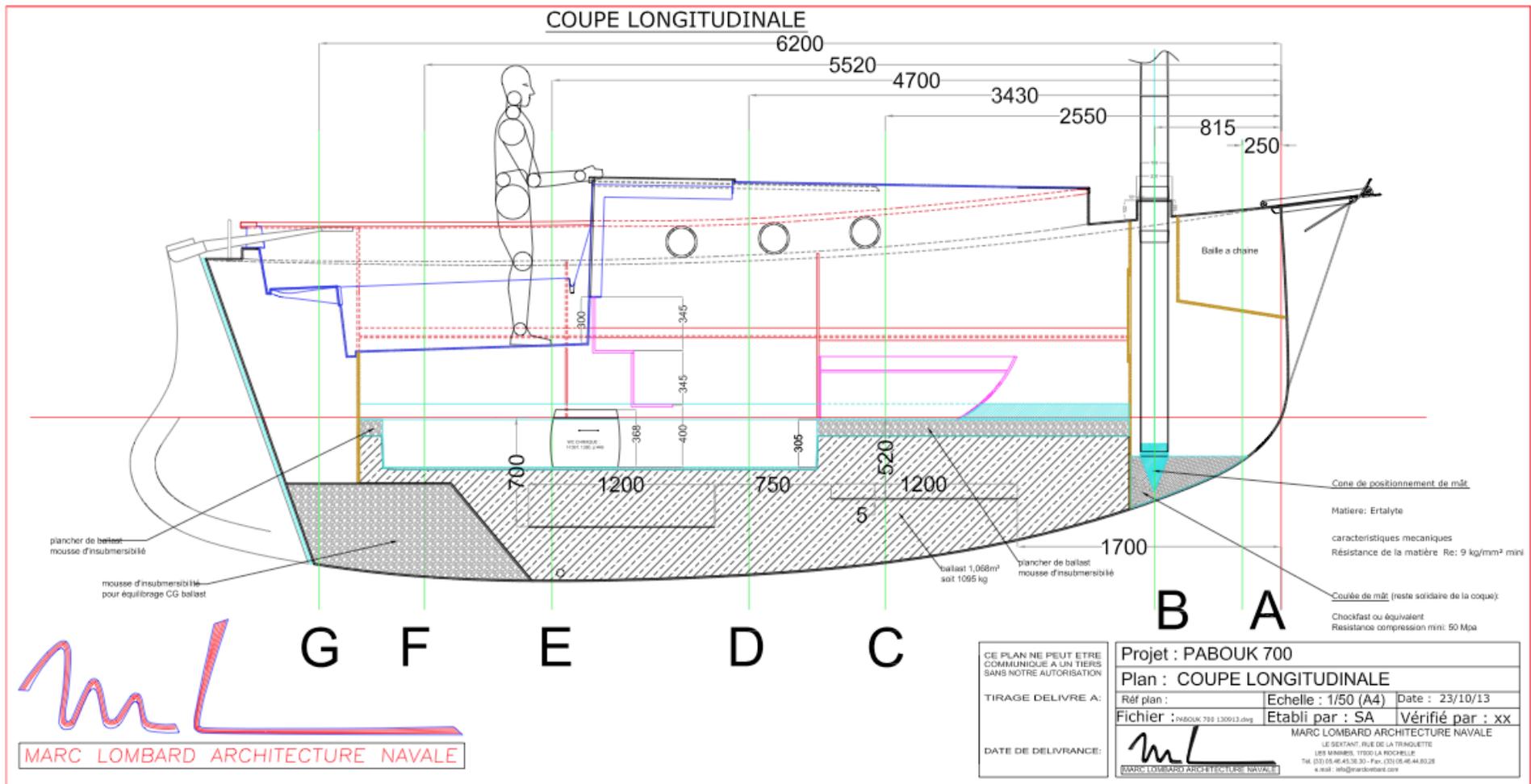
## PABOUK SAGA700

### Caractéristiques générales:

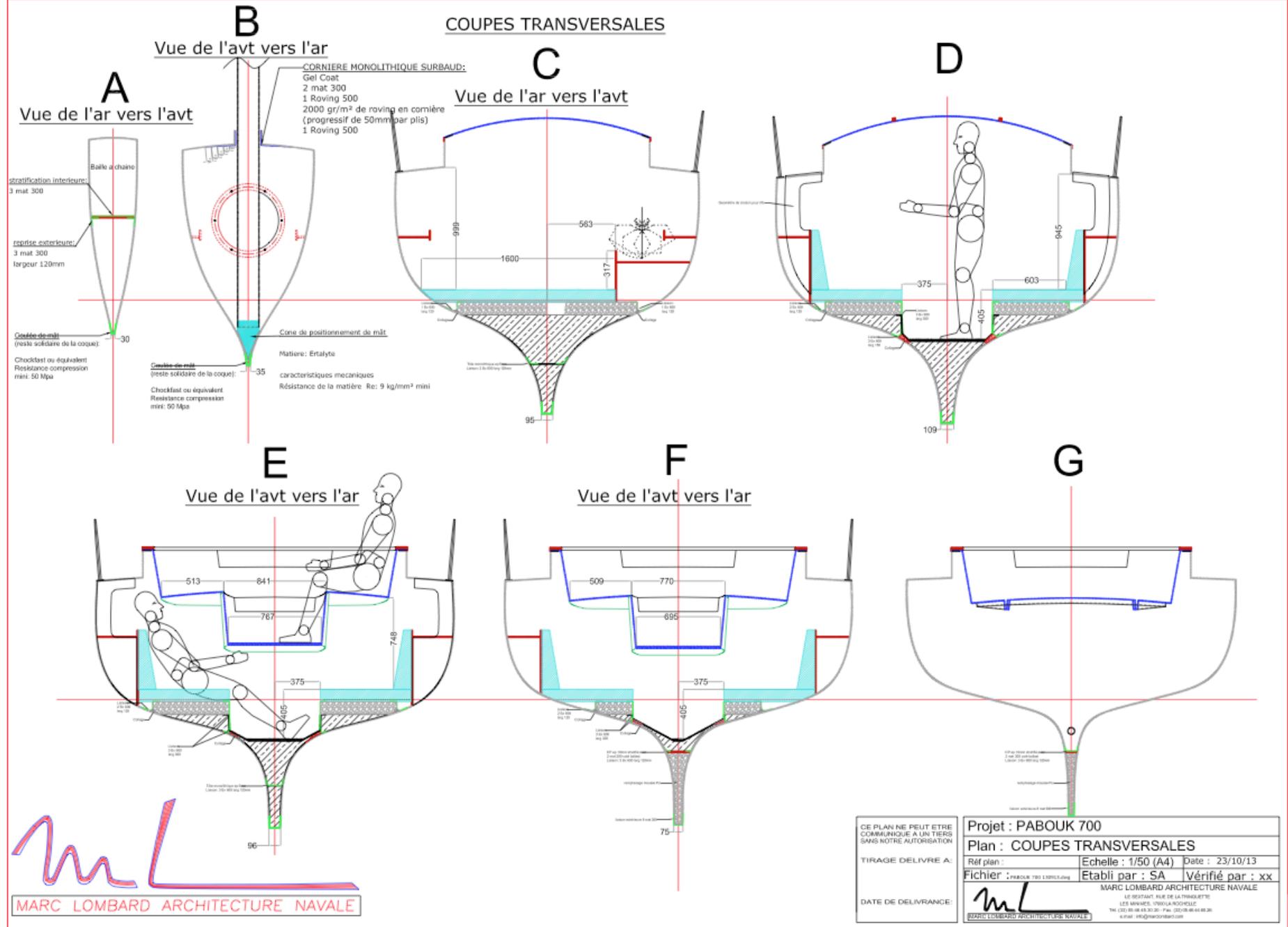
LOA avec safran et delphinière	: 7.90 M
Longueur coque:	: 6.99 M
Longueur de flottaison	: <b>6.58 M</b>
Largeur maxi Coque	: 2.95 M
Tirant d'eau	: 1.05 M
Tirant d'air maté, GV Hissée	: <b>11.85 M</b>
Hauteur Mat	: <b>9.07 M</b>
Creux total sur remorque	: <b>2.58 M</b>
Franc bord avant	: 1.35 M
Franc bord arrière	: 1.00 M
Déplacement ballast plein	: <b>2688 Kg</b>
Volume de ballast eau de mer	: <b>1450 L</b>
Poids équipé sur remorque	: 1200 Kg
Volume insub du plancher 100mm de ballast:	<b>1M3</b>
Surface de voilure :	
GV aurique	: <b>35.8 M2</b>
Foc sur emmagasineur	: 4.5 M2
Spi	: 13.0 M2
Ancre	: 8Kg
Motorisation hors bord	: 6 CV
Equipements intérieurs:	
Couche double, 2 couchettes simples, Cuisinette	
Option WC Chimique.	
Mature aluminium Diametre 180x 4 mm retreins en tete(80mm)	

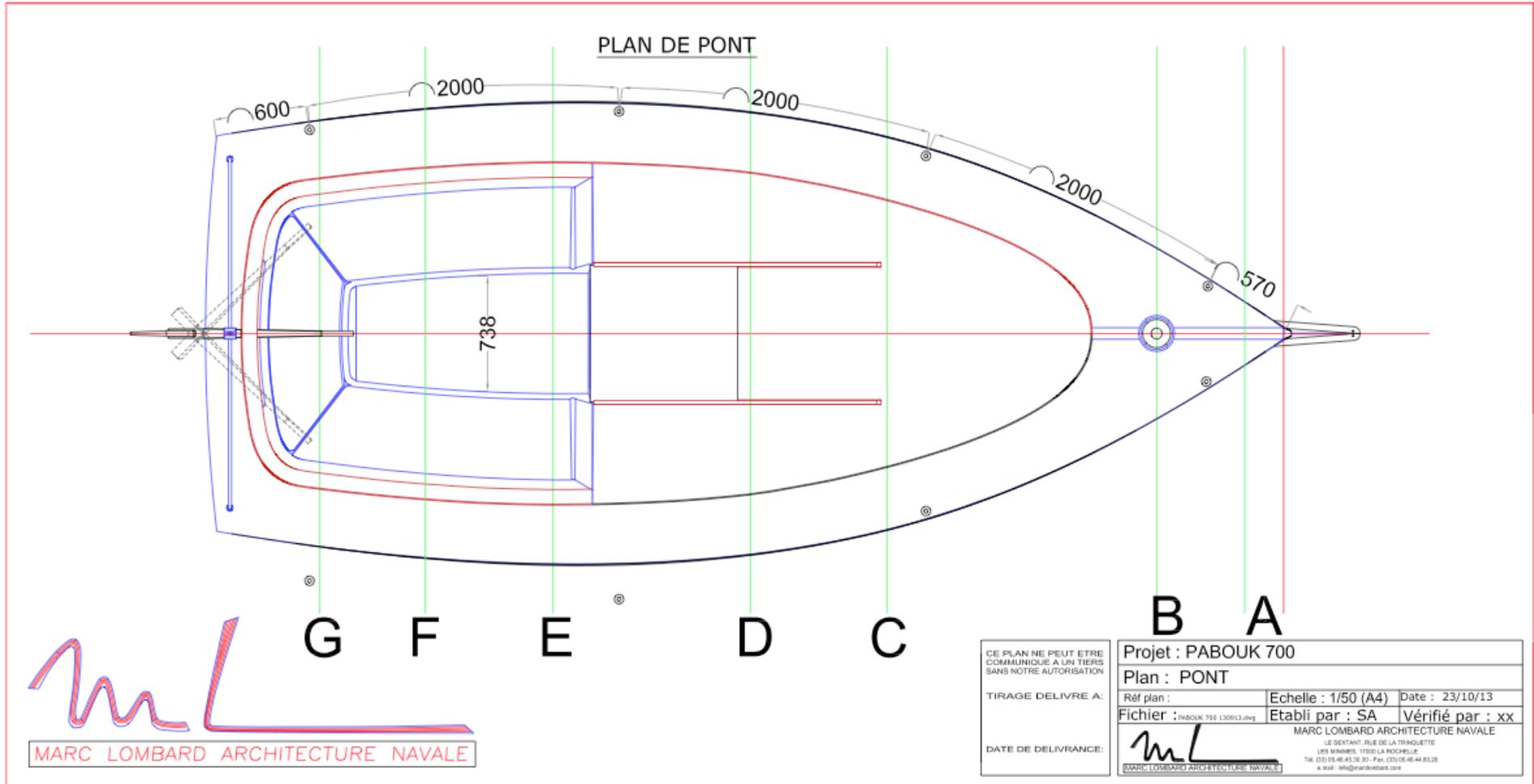
*ml*  
MARC LOMBARD ARCHITECTURE NAVALE

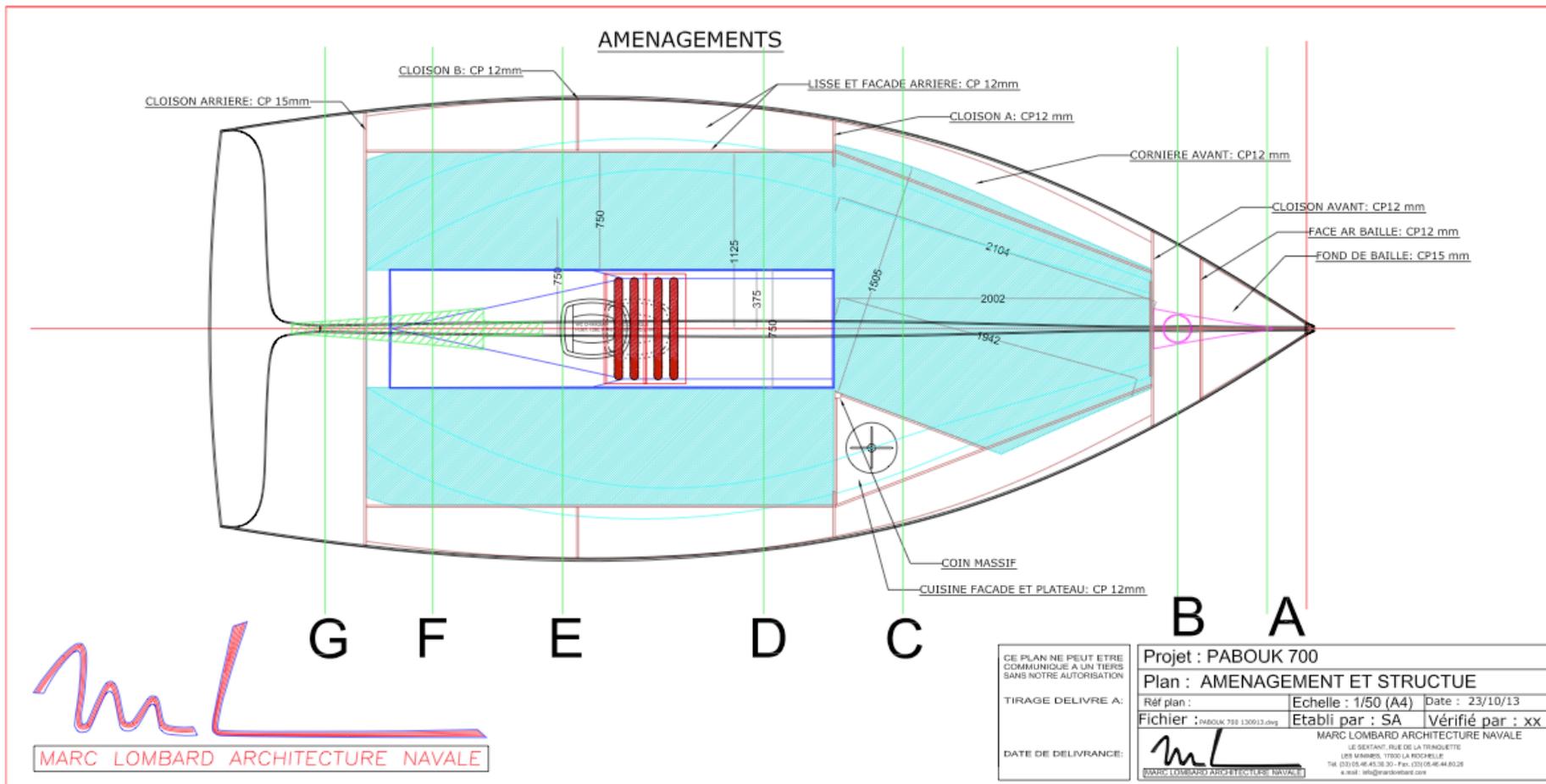
Projet : PABOUK 700
Plan : CARACTERISTIQUES
Échelle : 1/50
DATE : 10/05/2011
PROJET : PABOUK 700
PLAN : CARACTERISTIQUES
ÉCHELLE : 1/50
DATE : 10/05/2011
MARC LOMBARD ARCHITECTURE NAVALE



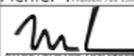
## COUPES TRANSVERSALES





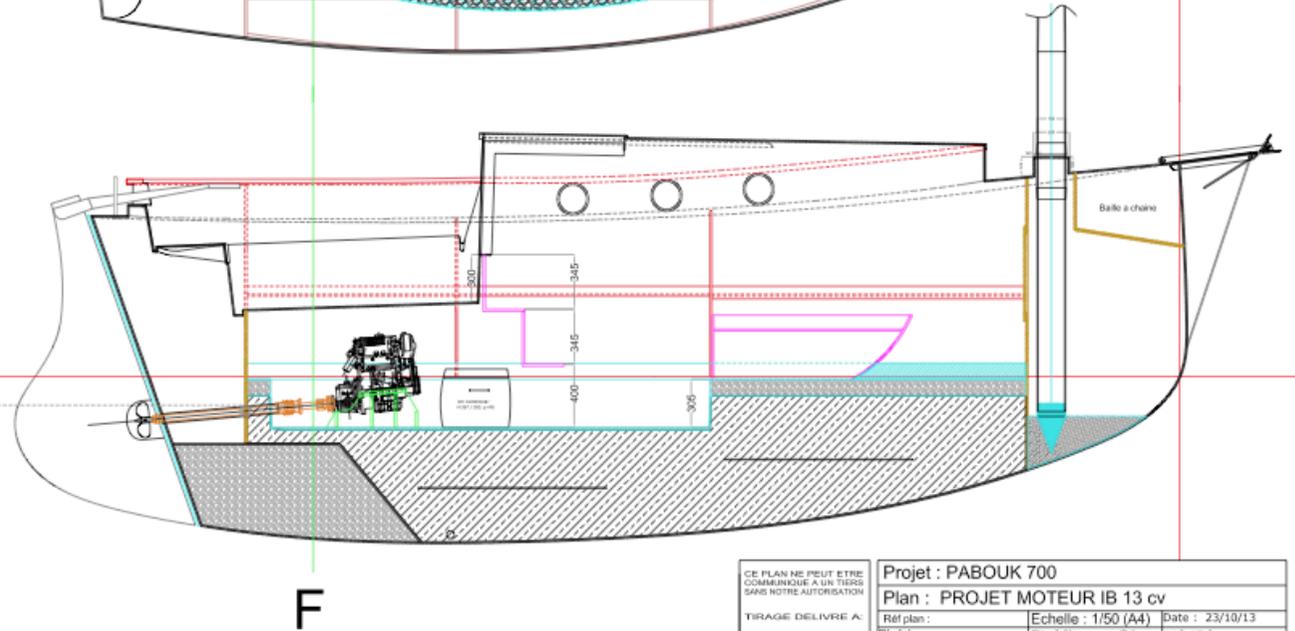
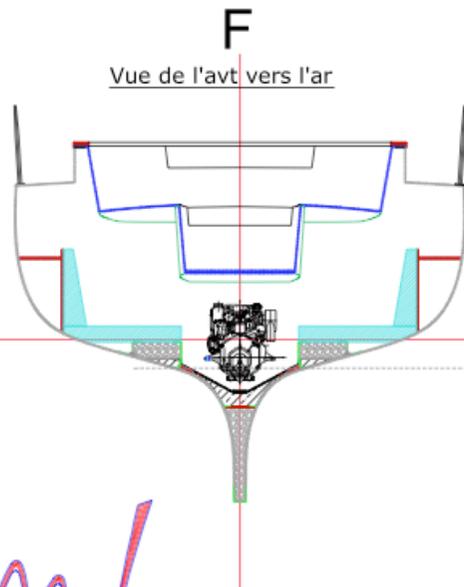
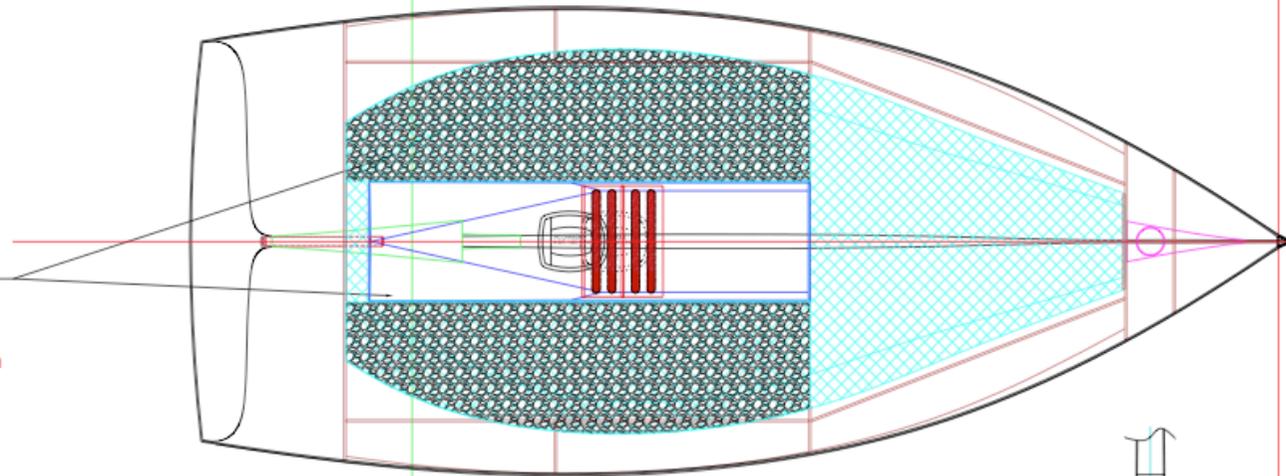


**MARC LOMBARD ARCHITECTURE NAVALE**

CE PLAN NE PEUT ETRE COMMUNIQUE A UN TIERS SANS NOTRE AUTORISATION  TIRAGE DELIVRE A:  DATE DE DELIVRANCE:	<b>Projet : PABOUK 700</b> <b>Plan : AMENAGEMENT ET STRUCTUE</b>		
	Réf plan :	Echelle : 1/50 (A4)	Date : 23/10/13
Fichier : PABOUK 700 130913.dwg	Etabli par : SA	Vérifié par : xx	 MARC LOMBARD ARCHITECTURE NAVALE LE SEXTANT, RUE DE LA TRIQUETTE LES MARIERS, 17000 LA ROCHELLE Tél. 0335 06 46 45 36 30 - Fax: 0335 06 46 46 80 26 e-mail: info@marclombard.com

# LOMBARDINI LDW 502 M + TMC 40

version moteur IB Lombardini 13cv:  
suppression du volume de ballast de  
chaque cotés de la souille seulement  
(pour compensation de poids environ  
230 kg) le volume de ballast dans  
l'aileron reste inchangé.



*ml*  
MARC LOMBARD ARCHITECTURE NAVALE

CE PLAN NE PEUT ETRE COMMUNIQUE A UN TIERS SANS NOTRE AUTORISATION  TIRAGE DELIVRE A:  DATE DE DELIVRANCE:	Projet : PABOUK 700		
	Plan : PROJET MOTEUR IB 13 cv		
	Réf plan :	Echelle : 1/50 (A4)	Date : 23/10/13
	Fichier : PABOUK 700 130075.dwg	Etabli par : SA	Vérifié par : xx
 MARC LOMBARD ARCHITECTURE NAVALE <small>LE SEUL MAP, FOR DE LA FRANCE</small> <small>481 BOULEVARD DE LA MER</small> <small>13100 MARSEILLE</small> <small>Tel : 05 91 46 44 00 - Fax : 05 91 46 44 00</small> <small>e-mail : ml@marclombard.com</small>			

# Pabouk 700

## *Descriptif*

### Coque :

- *Polyester 100% iso infusé.*
- *Autolestable avec évent et nable de remplissage à fermeture commandée depuis le cockpit.*
- *Semelle de quille inox renforcée (type Pabouk Love).*

### Plancher :

- *Sandwich épaisseur 100mm avec course centrale, largeur 0,75 sur 1,5m en avant de la descente et se prolongeant sous le cockpit, permet le rangement d'un WC chimique et l'implantation éventuelle d'un moteur inboard.*
- *Le bateau est conçu pour garder cette possibilité.*

### Couchage :

- *Lit breton, deux places à l'avant : 1,50m x 2,00m, espace clos par un rideau (c'est à l'abri de ce rideau que l'on utilisera le WC).*
- *Deux couchettes-cercueil longitudinales ou un lit double en travers sous cockpit : 1,20/2,00m (à valider).*

### Rangement :

- Deux grandes équipées longitudinales avec trappe derrière les dossiers et étagères sur le dessus.
- Deux étagères le long du lit breton.
- Élément de coin toilette, en coin de lit breton.
- Coffre avant étanche (obligatoirement fermé en navigation).
- Vaste coffre arrière à fermeture étanche, accès par le cockpit : 1,2m<sup>3</sup>

### Cockpit :

- Bien profond et largement surélevé de la flottaison. Il est autovideur.
- Les assises dans leur plus grande longueur permettent de s'allonger complètement (2m). Elles sont inclinées à 5° pour plus de confort à la gîte.
- Un banc de cockpit mobile de type Pabouk Love (emplacement Engin de Survie).

### Pont :

- Les larges passe-avants sécurisés, par des chandeliers, des cale-pieds, ainsi que des mains courantes sur le toit du rouf, permettent l'accès à l'avant du mât.
- Bien calé entre le mât, l'étai et le balcon avant, on peut exécuter les manœuvres de mouillage ou d'amarrage ou bien s'asseoir confortablement et regarder la mer.
- L'étrave est pourvue d'une delphinière, prévue pour recevoir l'ancre à poste fixe ; la chaîne quant à elle se stocke dans une baille à chaîne (comportant une trappe de visite).
- Les bois rapportés, lisse de cockpit, tour de rouf, cale-pieds sont en teck synthétique.
- Les antidérapants sont de type Pabouk Love.
- Les taquets d'amarrage avant, milieu et arrière sont largement proportionnés.

Gréement :

- *Mât, bôme et pic sont en aluminium laqué blanc.*
- *Bôme avec vît-de-mulet, bosses de ris intérieures et ramenées au cockpit.*
- *Voile avec trois bandes de ris.*
- *Les drisses sont moufflées.*
- *Un étai avec guignol descend sur l'étrave.*

## Liste des options

### Motorisation :

- Moteur sur chaise 6 CV (compatible avec l'annexe)
- Moteur sur chaise 8 CV (Démarrage électrique, commande à distance)
- Motorisation in board 7 CV, 13 CV (diesel)
- Motorisation électrique 6 CV in board ou 6 CV hors-bord, avec parc de batterie

Tableau électrique si motorisation in board.

### Kit aménagement :

- Bloc cuisine : un réchaud gaz, un bac-vaisselle, deux tiroirs, une glacière.
- Bloc table à carte : table à carte ouvrante, deux tiroirs, rangement.

Ces blocs sont mobiles. Ils peuvent être déplacés d'avant en arrière sur la longueur du carré.

- jeu de coussins et matelas (intérieur).
- jeu de coussins de cockpit.

### Equipements supplémentaires :

- Taud de voile + Lazy bag
- Capote de navigation + Extension de capote en taud de nuit
- Béquilles
- Echelle de bain
- WC chimique
- Table de cockpit

- Remorque

## *Les points forts*

### *Evolution en référence au Pabouk Love*

#### *Vie à bord :*

- *Le cockpit est plus grand, plus confortable avec son assise arrière, il peut recevoir une grande table.*
- *La possibilité de garder la capote déployée en navigation.*
- *La descente élargie au maximum permet à deux personnes de s'y croiser.*
- *Une très bonne place assise sur la 1<sup>ère</sup> marche de la descente permet une position de veille, panneau fermé.*
- *Les aménagements déplaçables permettent des combinaisons très intéressantes suivant les conditions de navigation ou d'équipage.*
- *Les couchettes-cercueil permettent la position assise et donnent un accès facile à la zone de rangement arrière.*
- *Les nombreux rangements derrière les dossiers et en étagères compensent largement l'absence de coffre sous les matelas.*

#### *Sur le pont :*

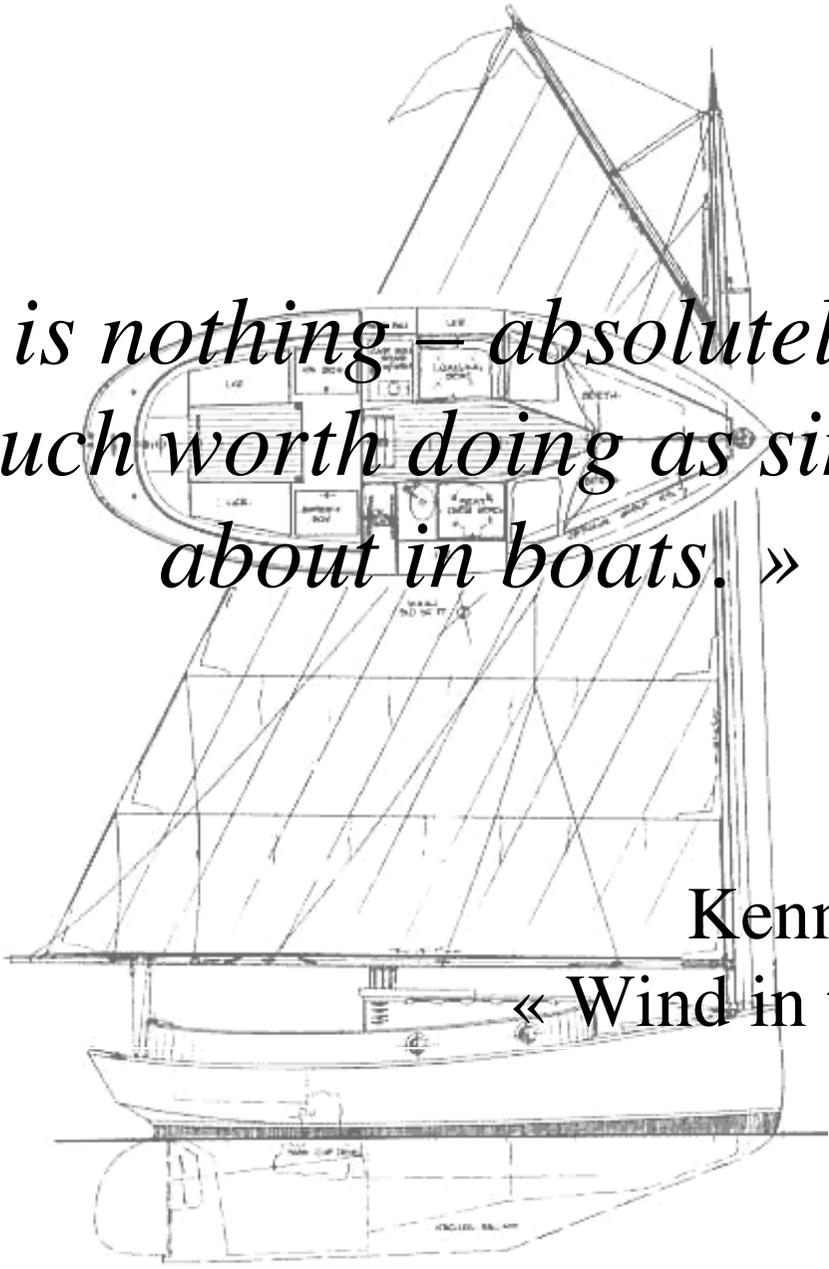
- *Aller à l'avant en sécurité (cale-pieds, chandeliers et mains courantes).*
- *Beaucoup plus de place devant le mât.*
- *Ergonomie du poste de mouillage (balcon avant, étai vertical et delphinrière).*

### Gréement :

- *La pose du vît-de-mulet sur le mât permet aux bosses de ris d'être ramenées au cockpit, et, d'utiliser un lazy bag.*
- *Le 3<sup>ème</sup> ris est un plus pour le mauvais temps. (C'est aussi la configuration pour mettre le bateau à la cape).*

### A terre :

- *Le poids du bateau sur remorque : 1,2 t.*
- *Il reste facilement transportable par un particulier avec une remorque simple essieux (convoi exceptionnel simplifié. Permis B).*
- *Mise à l'eau sur cale possible.*
- *Espars en aluminium blanc – teck synthétique – gardent leur éclat dans le temps. Ils sont sans entretien.*



*« There is nothing – absolutely nothing –  
half so much worth doing as simply messing  
about in boats. »*

Kenneth Grahame, from  
« Wind in the willows », 1907