

### Bien sûr, nous savons ...

Que vous êtes équipé depuis longtemps d'un Autopilot ! Mais nous savons aussi pourquoi vous êtes sur ce site ! Autrement dit : presque tous les navigateurs intéressés par un système Windpilot ont déjà de l'expérience avec les pilotes automatiques électriques, en connaissent les limites et sont à la recherche d'une meilleure alternative ! La pratique a démontré que seul la présence des deux systèmes (Autopilot et Windpilot) permet d'obtenir une 'liberté de barre' à 100% !

Lorsque vous disposez des deux systèmes à bord, la conduite se fait de la manière suivante :

- Le Windpilot prend la barre lors de la navigation à voile
- L'Autopilot prend le relais lorsque le moteur fonctionne
- Le navigateur prend la barre pour pénétrer dans le port.

### Avantages et inconvénients d'Autopilot et de Windpilot

#### Avantages Windpilot :

Tient le cap par rapport au vent  
 Ne consomme pas d'électricité  
 Sa puissance de guidage augmente en même temps que la force du vent  
 Barre en continu  
 Silencieux  
 Mécaniquement fiable  
 Construction solide  
 Safran auxiliaire utilisable comme safran de fortune  
 Durée de vie presque illimitée  
 Faible pression sur les coussinets du safran principal

#### Inconvénients Autopilot :

Cap au compas sous voile n'est pas idéal  
 Consomme de l'électricité  
 Plus la houle augmente, plus il fonctionne mal  
 Réagit lentement  
 Bruyant  
 Moins fiable  
 Capteur de vent pas idéal  
 Fonctionne avec des interruptions  
 Durée de vie limitée  
 Plus de pression sur les coussinets du safran principal

#### Windpilot inconvénients :

Ne passe pas inaperçu  
 Des erreurs de manipulation peuvent se produire  
 Le safran auxiliaire influence la manœuvrabilité  
 L'échelle de nage doit être retirée du centre  
 Ne fonctionne pas sans vent  
 Partiellement difficile à monter

#### Autopilot avantages :

Invisible  
 Facile à utiliser  
 Utilisable lorsque le moteur fonctionne  
 Peut être connecté sur le système de navigation  
 Compact  
 Prix intéressant (Autopilotes de cockpit)

#### Caractéristiques

#### Autopilot

#### Windpilot

#### Combinaison

Échange d'informations	possible	impossible	possible
impulsion de commande	compas	vent	compas/vent
force de commande	vitesse et puissance constantes	puissance augmentant progressivement	toujours optimale
qualité de commande	moindre lorsqu'il y a du vent et de la houle	augmente lorsqu'il y a du vent et de la houle	toujours optimale
durée de commande	avec des interruptions afin d'économiser l'électricité	barre en permanence	toujours possible
angle d'embarquée	réglage à la main	amortissement automatique des embarquées	peut être optimisé
moteurs	idéal	impossible	possible
commande	réglage avec des touches	réglage précis nécessaire	optimal