

VOILIER	Année	Ex Location	Oui/Non	Place de port	Oui/Non
Longueur	Largeur	Tirant d'eau	Matériau	Nb cabines	Nb couchettes

COQUE

Œuvres vives (Osmose)
Œuvres mortes
Quille - Lest - Dérive
Passages de coque et crépines
Jupe / Plate-forme

APPAREIL A GOUVERNER

Safran
Barre
Pilote

PONT ET ACCASTILLAGE

Aspect général
Balcons - Chandeliers - Filières
Capots et hublots
Accastillage de pont

GREEMENT

Mât
Bôme
Gréement dormant
Etai largable
Gréement courant
Génois - Système de réduction
Grand-voile - Système de réduction

STRUCTURE

Etat des fonds
Puits de dérive / Quille
Cloisons
Liaison Coque - Pont
Pied de mât
Tirants de cadènes

MOUILLAGE

Davier d'étrave
Guindeau
Lignes de mouillage

MOTEUR ET INVERSEUR

Tableau de bord - Commandes
Nombre d'heures affichées
Aspect extérieur
Refroidissement
Durites et courroies
Caisse à eau (échappement)
Inverseur
Transmission Hélice
Arbre d'hélice
Etambot Presse étoupe Joint tournant
Réservoirs carburant

AMENAGEMENTS INTERIEURS

Cabine Avant Vaigrage Couchage Plafond Vernis Plexi
Salle d'eau avant
Carré Vaigrage Assises Plafond Vernis TAC Plexi
Cuisine
Groupe froid
Cabine Arrière bâbord Vaigrage Couchage Plafond Vernis Plexi
Cabine Arrière tribord Vaigrage Couchage Plafond Vernis Plexi
Salles d'eau Arrière

RESEAUX INTERIEURS

Eau douce
Chauffe- eau
Eaux noires
Eaux grises

ELECTRICITE

Tableau électrique
Batteries
Gestionnaire de batterie
Répartiteurs de charge
Coupe circuits
Recharge des batteries
Circuit 220 / 230 V

SECURITE

Assèchement
Ventilation
Anti-incendie
Radeau de survie
Echelle de bain

NAVIGATION

Feux de route et de mouillage
Compas de route
Instruments - Electronique

MATERIEL COMPLEMENTAIRE

Voiles
Annexe
Capote
Radio TV

DIVERS