

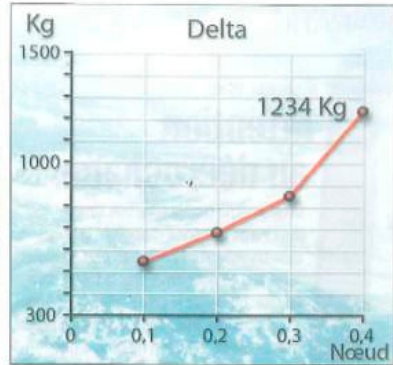
► LEWMAR DELTA 16 KG

Elle est partout !

La plus ancienne et la plus diffusée des ancrs charrues est aussi l'une des moins chères si on l'achète chez Uship (40% en dessous du tarif public). C'est un fait à ne pas perdre de vue quand on regarde ses résultats aux tests qui, sans être calamiteux, ne sont pas exceptionnels. Elle était emportée à 0,4 nœud sous une traction de 1 205 kg, soit l'équivalent d'un vent d'environ 50 nœuds soufflant sur un voilier de 12 mètres. Dans des conditions aussi extrêmes, il faudrait sans doute doubler la longueur de chaîne, ce que n'importe quel skipper aurait fait. La Delta reste donc une bonne ancre, même si elle souffre de la comparaison avec certaines concurrentes plus récentes comme la Spade ou la Rocna. Au vu des images sous-marines, on s'aperçoit que ces dernières s'enfouissent plus profondément.



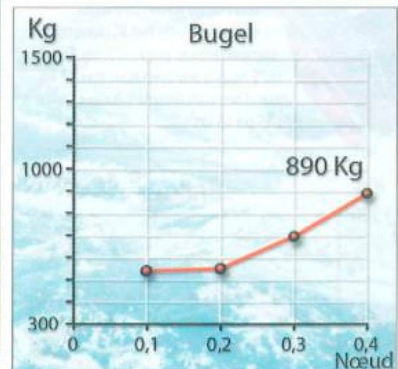
La Delta s'ensable (2) en s'inclinant légèrement parce que sa pelle convexe l'oblige dans un premier temps à s'appuyer sur un seul côté. Une fois l'ancre enfouie, la pression s'équilibre. Et quand l'ancre dérape (3), elle reste bien positionnée et susceptible de se réenfouir.



La courbe brisée à partir de 0,3 nœud indique que l'ancre continue à s'enfouir tout en labourant le fond, ce qui lui permet de doubler d'efficacité... jusqu'à un certain point.

► BUGEL 14 KG

Simple et plutôt efficace



Cette ancre, désormais revendue par Bleu Nautique, a été conçue et développée par l'Allemand Wasi et souvent copiée, notamment par des constructeurs amateurs. Trois raisons à cela : elle n'est pas protégée par un brevet, est relativement simple à construire avec sa pelle triangulaire et sa verge droite, et surtout, c'est une bonne ancre. Elle s'est plutôt bien comportée lors de nos essais, cédant du terrain sous la traction mais ne décrochant pas. C'est vrai qu'elle n'a pas atteint une tonne de traction, mais il faut souligner que c'est une 14 kg, alors que ses concurrentes, la Delta ou la Kobra II, affichaient 16 kg et davantage de surface. Notez par ailleurs que la Bugel est proposée en première monte par le chantier Amel, ce qui tend à renforcer sa crédibilité.

L'arceau de la Bugel est là pour l'obliger à se poser dans le bon sens. Mais il joue aussi son rôle quand l'ancre laboure le sol, son angulation favorisant l'enfouissement. Sur la courbe ci-dessus, on voit que la traction augmente fortement dès 0,2 nœud.

matos

COMPARATIF

► SPOON 15 KG

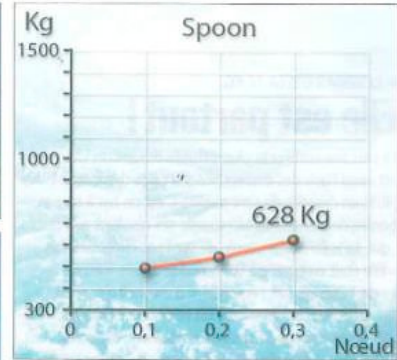
Attention au décrochage

Sa géométrie triangulaire très simple et sa verge rectiligne rappellent la Bugel, avec un volet sur l'arrière en plus. Ce volet a été ajouté pour améliorer la tenue dans la vase, qui serait le point faible de la Bugel. C'est possible, mais dans le sable de la baie de Cavalaire, la Spoon ne nous a pas convaincus plus que cela. Elle décroche même assez brutalement vers 700 kg. Il est possible que sa pelle étroite manque un peu de surface.



298 €

Au sol, la Spoon se pose à plat sur sa pelle. Sa pointe n'étant pas lestée, elle mettra un peu plus de temps à pénétrer le sable. Sous la traction cependant, on voit qu'elle s'enfouit peu (2), la verge n'est pas parallèle au sol et reste en surface. Plus la traction s'accroît, plus elle dérape en labourant la surface du sable (3). La chaîne se tend et se soulève du sol, ce qui rend l'ancre encore moins efficace.



La courbe est tronquée du fait d'un décrochage brutal intervenu à 0,3 nœud, ce n'est donc pas très conduant. Au fond cette charrue se comporte un peu comme une ancre plate.



► MPI BRAKE 12 KG

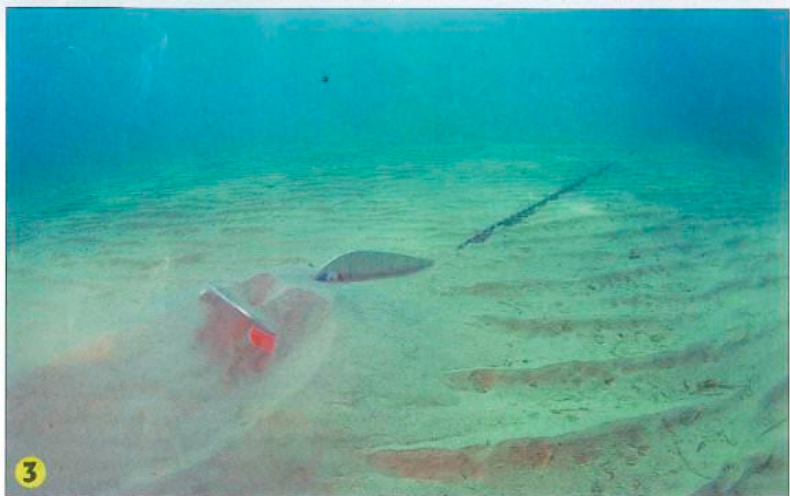
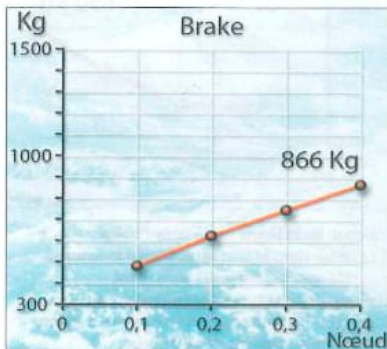
Pas à son avantage

Confrontée à une concurrence très agressive en terme de prix (surtout depuis que les Delta et autres Britany sont fabriquées en Chine), la société MPI a quand même décidé de maintenir sa production dans le Loir-et-Cher où elle emploie une dizaine de personnes. Jeannick Botin, son patron, est aussi le concepteur de cette ancre très innovante à la pointe fortement lestée.

Les résultats affichés ici doivent être comparés avec prudence, car l'ancre qu'il nous a envoyée était une 12 kg, quand ses concurrentes étaient des 15 ou 16 kg.



319 €



Avec sa pointe lestée, la Brake s'enfouit rapidement (2) et travaille correctement. Techniquement, elle fonctionne, mais elle est sous-dimensionnée et sa pelle a moins de surface que les autres, ce qui tend à fausser la comparaison.