

Pour s'assurer du bon fonctionnement du **CA20**, sélectionner le niveau d'alarme 1 dans un environnement propice à la réception d'un message AIS (navire en visuel, port etc...).

Principe de l'alarme :

Une alarme est déclenchée si les critères d'alarme définis par le niveau d'alarme choisi sont atteints par les **CPA** et **TCPA** calculés.

Par exemple :

*Nous avons choisi le niveau 3 (CPA < 4 milles et TCPA < 20 minutes)
Nous aurons une alarme si le CPA calculé est inférieur à 4 milles et le TCPA inférieur à 20 minutes.
C'est à dire qu'un navire lent situé à 3 milles et dont le CPA est de 2 milles mais qui ne sera pas à cette distance avant 20 minutes ne fera pas d'alarme, alors qu'un navire rapide situé à 8 milles mais dont le CPA est de 3 milles et le TCPA de 15 minutes déclenchera.
De la même manière un navire, situé à 3 milles mais qui est en éloignement ne déclenchera pas d'alarme.*

Par contre tout navire situé dans un rayon de 1 mille déclenchera une alarme quelque soit sa route.

On voit que les conditions d'alarme ne dépendent pas de la position (sauf si < 1 mille) mais du risque de rapprochement en distance et rapidité.

Par contre la localisation par les LEDS (relèvement/distance) correspond à la position en temps réel du navire.

Dans le cas d'une alarme d'un navire situé à < 1 mille, l'alarme est donnée par le relèvement (LEDS rouges) et la LED verte allumée fixe (au lieu de la distance en nombre de mille).

La durée de l'alarme sonore est indexée sur l'importance du risque (top court par exemple sur les navires lointains en niveau 1, il sera plus long pour un CPA rapproché et un TCPA court).

Le nombre de flashes de la LED verte indique la distance du navire ayant déclenché l'alarme (1 éclat = 1 mille, donc de 1,0 à 1,9 !) le nombre d'éclat est limité 10.

Décrochage du GPS :

En cas de décrochage du GPS, les calculs continuent de se faire sur la dernière position pendant 4 minutes.

Au delà, le CA20 passe automatiquement en niveau 1.

Si les messages GPS reviennent, le CA20 repasse automatiquement sur le niveau initial.

Tous les navires ne sont pas équipés d'émetteur AIS. Le CA20 est une aide à la veille qui ne saurait dispenser d'une veille visuelle conformément à la réglementation (RIPAM).

MATERIEL FABRIQUÉ EN FRANCE GARANTI 2 ANS

CIEL ET MARINE

Courrier et Livraison : 51, rue de Châtres - 91790 BOISSY SS ST YON

Siège Social : 50, rue Amiral Courbet - 17450 FOURAS - FRANCE

Tél/Fax : 05 46 84 96 00 info@ciel-et-marine.com

CA 20 **Calculateur d'Alarme A.I.S.**

Présentation Générale / Installation / Utilisation

Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez manifestée en faisant l'acquisition d'un **Calculateur A.I.S. CA 20**.

Nous vous conseillons de lire attentivement cette notice afin de tirer le meilleur parti de cet appareil.

Le système A.I.S. Généralités : L' A.I.S. (Automatic Identification System) est un système mondial organisé par l'IMO (International Maritime Organization) qui oblige tous les navires (à ce jour de plus de 300 GT ou à transport de passagers) d'être équipé d'un dispositif qui émet sur 2 fréquences VHF dédiées, des informations relatives à ses conditions de navigation. Entre autres, sa position, son cap, sa vitesse et son identification (N°MMSI et son nom). Ces informations, ajoutées à celles fournies par le GPS du bord permettent au **CA20** de déterminer les risques éventuels de collision.

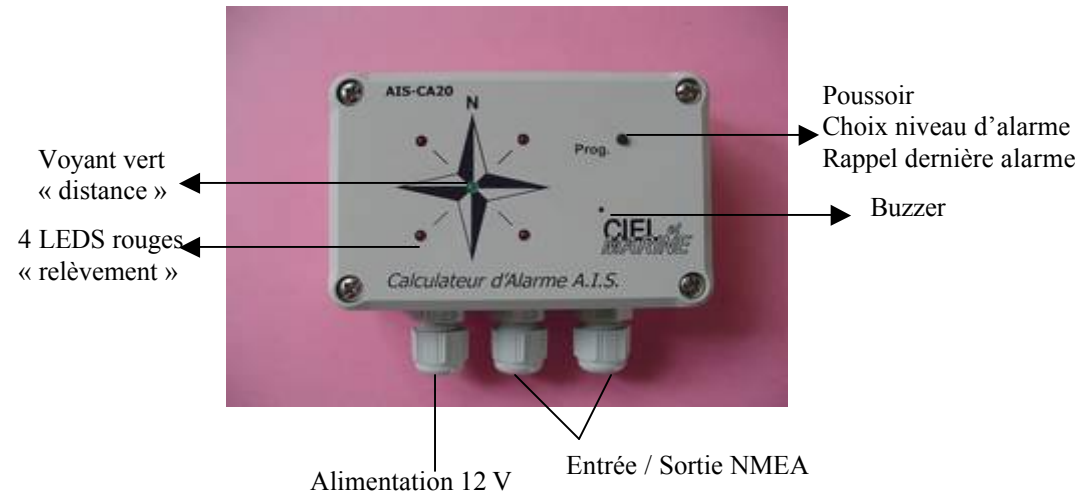
Description générale du CA 20 : Le **CA 20** est un boîtier d'analyse des informations :

- d'un récepteur A.I.S. délivrant des messages normalisés NMEA
- d'un GPS par ses messages NMEA

Certains récepteurs AIS permettent le multiplexage (mélange) des informations AIS et GPS. Le **CA20** traite indifféremment et automatiquement les messages combinés et les messages distincts.

Ces informations entrent dans le calculateur d'alarme du **CA 20** pour déterminer le CPA (Closest Point of Approach) et le TCPA (Time to CPA), et décider du déclenchement éventuel d'une alarme en fonction d'un niveau d'alarme défini parmi 4.

La consommation du **CA20** permet une veille anti-collision permanente et indépendante d'un PC, dont l'utilisation reste évidemment possible.



FONCTIONNEMENT :

Le **CA20** analyse en permanence les signaux du récepteur A.I.S. et ceux du GPS du bord. Chaque message A.I.S. reçu fait l'objet d'un contrôle anti-collision, avec calcul du CPA et TCPA.

Une **alarme sonore et visuelle** est déclenchée si le niveau d'alarme est atteint :

- Niveau 1 : Tous navires, chaque message de position reçu déclenche l'alarme.
- Niveau 2 : CPA < 6 milles et TCPA < 30 min.
- Niveau 3 : CPA < 4 milles et TCPA < 20 min.
- Niveau 4 : CPA < 2 milles et TCPA < 15 min.

L'**alarme sonore** consiste à la mise en route d'un buzzer interne au boîtier. La durée de top sonore à chaque alarme est indexée sur la proximité du danger, donnant ainsi une information auditive intuitive de l'imminence du danger et de son évolution.

L'**alarme visuelle** est donnée par les LEDS (voyants) : le **relèvement** (position par rapport au NORD) est donné par l'allumage de 1 ou 2 LEDS soit 8 possibilités :

- **LED 1 et 2** le navire est dans le nord dans un angle de 45°
- **LED 1** seule, le navire est dans le NW 315° dans un angle de 45°...Etc

Le voyant vert central localise la LED rouge allumée par vision nocturne et indique le **distance** du navire objet de l'alarme par un nombre de flash égal à la distance en mille.

En dehors des phases d'affichage d'alarme. La **LED rouge** correspondant au niveau d'alarme clignote avec un nombre de flashes égal à la distance CPA en vigueur, exemple :

- **CA20** sur niveau 1 : **LED 1** flashe en permanence
- **CA20** sur niveau 2 : **LED 2** flashe 6 coups
- Etc...

Le **poussoir Prog.** permet sur un **appui bref** de changer le niveau d'alarme : 1,2,3,4,1,2 ...

Un **appui long** rappelle les paramètres de la dernière alarme (relèvement/distance) sur les **LEDS**, sans action sur le buzzer.

INSTALLATION :

La **fixation mécanique** du boîtier nécessite d'ouvrir le boîtier du **CA20** en ôtant les 4 vis de coin.

La carte électronique est alors exposée, évitez de la toucher ou d'introduire un corps étranger. Deux trous de fixation sont ménagés dans le boîtier .

Le **CA20** doit être relié au minimum à :

- Une **alimentation 12 Volts**. Le boîtier ne dispose pas d'interrupteur ni de fusible, il convient donc de l'alimenter par une sortie de tableau protégée avec coupure. Toutefois, sa faible consommation (<50 mA) autorise son raccordement simultané avec d'autres équipements.
- Un récepteur A.I.S. délivrant une sortie NMEA standardisée 38400 Bauds (4800 si SW1 ON). (plus les messages GPS en cas de message combiné).

- Un GPS du bord (ou GPS antenne active dédiée) par une connexion NMEA 4800 Bauds standard, 38400 avec SW2 ON (switch sur la carte).

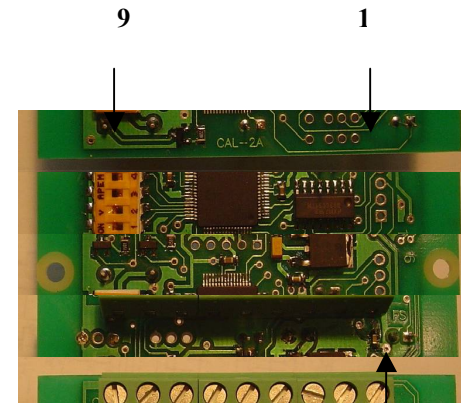
Ces connexions peuvent être faites en parallèle sur les liaisons PC.

Nota : Le **CA20** peut fonctionner sans GPS. Dans ce cas il sera forcé en niveau d'alarme 1 (déclenchement d'alarme à chaque message A.I.S. de position reçu).

Distribution des entrées/sorties sur la carte

CA20 précablés (2 cond. et 7 cond.)

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1 : Alim +12 Volts | Fil Marron (2 cond.) |
| 2 : Masse (0 Volt) | Fil Blanc (2 cond.) |
| 3 : Masse (0 Volt) | Fil Marron (7 cond) |
| 4 : Sortie NMEA + CA20 | |
| 5 : Sortie NMEA - CA20 | |
| 6 : Entrée NMEA GPS - | Fil Jaune (7 cond) |
| 7 : Entrée NMEA GPS + | Fil Rose (7 cond) |
| 8 : Entrée NMEA - AIS | Fil Bleu (7 cond) |
| 9 : Entrée NMEA + AIS | Fil Vert (7 cond) |



Connecteur extension :

- | | |
|--|---------------------------|
| 1 et 2 : Contacts du relais de report d'alarme | Fil Blanc/Gris (7 cond) |
| 3 et 4 : recopie +/- NMEA AIS | |
| 5 et 6 : recopie +/- NMEA GPS | |

Certains **CA20** sont pré-équipés de câbles repérés.

Exemple de raccordement récepteur AIS :

Récepteur équipé de connecteurs SubD9 pts :

relier la broche 2 de la subD au signal d'entrée NMEA + AIS et relier la broche 5 au signal entrée NMEA - AIS

Exemple de raccordement GPS :

GPS équipés de connecteur SubD 9 pts : relier la broche 2 de la SubD au signal Entrée NMEA GPS + relier la broche 5 au signal Entrée NMEA GPS-

UTILISATION :

CA20 installé, à la mise sous tension les leds et le buzzer s'allument pour test. La LED rouge correspondant au dernier niveau d'alarme sélectionné s'allume avec un nombre de flash correspondant au CPA correspondant.

Si les valeurs ne correspondent pas, il convient de **réinitialiser les valeurs par défaut :**

Mettre le CA20 en marche avec appui préalable sur le poussoir PROG.

La réception de messages GPS valides (GPS accroché) procure des petits flashes de la LED verte.