

TYPE : XDP 6.88

Affectation : Divers

INDENOR

RÉGLAGES

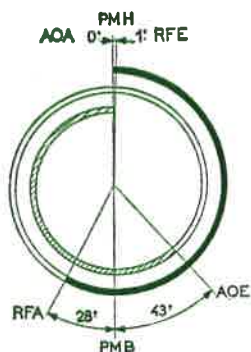
DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	mm sur piston
A.O.A.	0	0
R.F.A.	28	76,5
A.O.E.	43	71,8
R.F.E.	1	0,01

(Diagramme de contrôle avec jeux théoriques)

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche ad. 0,15, ech. 0,25 mm
- Jeu théorique de calage adm. et ech. 0,90 mm



INJECTION

Ordre d'injection 1-5-3-6-2-4

Sens de rotation : à droite.

Lettre repère du circlip : Y.

Angle outil de marquage : 335°.

Calage de la pompe sur moteur : 16° ou 1,95 mm sur piston ou 17° soit 2,2 mm pour moteur réglé à 3 150 tr/mn.

Tarage des Injecteurs : 120 bars.

Affectation	Régime (tr/mn)	Type de pompe	Code de réglage
SCM CLM ...	4 000	34.62.050	6.88/38/1500/5/4350
Volvo et Diesel-technik	4 000	34.62.090	6.88/38/1500/5/4350
Indust. Electro.	3 000	34.62.100	6.88/34/1500/9/3150
"	3 150	34.62.100	6.88/34/1500/9/3300
Industriel	2 500	34.62.100	6.88/34/1500/9/2800

Les réglages de base des pompes DPA sont variables selon les applications et indiqués par le n° de code marqué sur la plaque d'identification.

1^{er} groupe de chiffres : type du moteur.

2^e groupe de chiffres : débit en mm³ par coup.

3^e groupe de chiffres : régime en tr/mn (au banc).

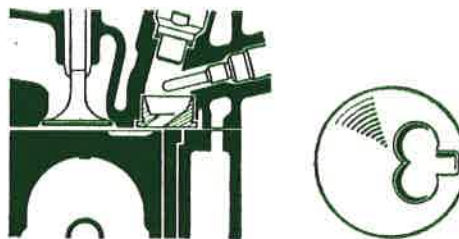
4^e groupe de chiffres : position d'accrochage du régulateur : 5 = 2/2 ; 9 = 3/3.

5^e groupe de chiffres : régime à vide du moteur.

CARACTÉRISTIQUES

Nbre et dispos. cylind.	6 en ligne verticaux	
Alésage	88 mm	
Course	80 mm	
Cylindrée	2 919 cm ³	
Puissance maxi	SAE 92 ch ou 67,7 kW DIN 83 ch ou 61 kW	
Régime maxi (DIN) ...	4 000 tr/mn	
Couple maxi (DIN)	17,2 m.kg au régime	2 000 tr/mn
Rapport volumétrique..	21/1	

CHAMBRE DE COMBUSTION



Système d'injection ...	Ricardo Comet V
Pression d'explosion ..	76,5 à 81,5 bars
Pression moy. efficace.	7,4 bars
Pression de compression à 300 tr/mn	51 à 56 bars à chaud
Poids du moteur (sans volant)	220 kg

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin..	9,5 à 10,5 m.kg
Têtes de bielles.....	5,5 à 6,5 m.kg
Volant moteur.....	6,5 à 7 m.kg
Porte-injecteurs	1,5 à 2,5 m.kg
Bougies de préchauf. .	4 à 5 m.kg
Culasse	6,5 à 7,5 m.kg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Nombre et nature	une Alpax H
Hauteur des culasses	89,85 à 90,15 mm
Dépassement chambres	0 à 0,03 mm
Retrait des soupapes	0,75 à 1,15 mm
Retrait des guides (côté joint)	27,5 à 28,5 mm

CYLINDRES OU CHEMISES

Ø d'usinage	1 trait : 88 à 88,02 ; 2 traits : 88,021 à 88,400 mm
Cotes de réalésage	néant
Dépassement des chemises	0,03 à 0,07 mm
Désaffleurement du piston	retrait 0,35 à 0 mm
Espace neutre	0,73 à 0,93 mm

PISTONS ET AXES

Ø d'usinage piston	repère (A) : 87,895 à 87,910 ; repère (B) : 87,911 à 87,925 mm
Jeu de montage	0,09 à 0,12 mm
Hauteur d'axe	58 à 58,025 mm
Hauteur totale piston	95 à 95,2 mm
Poids du piston	740 g
Tolérance de poids	5 g
Ø d'usinage axe	27,993 à 28 mm
Jeu de montage dans piston	0,003 à 0,009 mm

SEGMENTS

Nombre	1 coup de feu trapez ; 2 étanchéité ; 1 racler à fente
Hauteur	étanch. : 1,98 à 1,99 ; racl. : 4,48 à 4,49 mm
Jeu à la coupe	0,30 à 0,45 mm
Jeu dans les gorges	coup de feu : 0,08 à 0,11 ; étanch. : 0,06 à 0,09 ; racl. : 0,04 à 0,07 mm

BIELLES

Nature des coussinets	à revêtement au plomb indium
Entraxe	149,975 à 150,025 mm
Jeu diamétral sur vilebrequin	0,045 à 0,086 mm
Jeu latéral	0,10 à 0,25 mm
Poids de la bielle	selon les repères de 0,90 à 1,03 kg
Tolérance de poids d'un même moteur	40 g
Jeu de montage de l'axe	0,013 à 0,026 mm

VILEBREQUIN

Nombre de paliers	7
Nature des coussinets	à revêtement au plomb indium
Ø des portées	55 à 55,015 mm
Cotes réparation	-0,30 -0,50 -0,80 mm
Longueur des portées	centrale : 37,76 à 37,81 mm
Jeu diamétral des portées	0,046 à 0,092 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,08 à 0,29 mm
Ø d'usinage des manetons	49,990 à 50,006 mm
Cotes réparation	-0,30 -0,50 -0,80 mm
Longueur des manetons	36 à 36,1 mm

ARBRE A CAMES

Nombre de portées	5
Ø d'usinage des portées	41,925 à 41,950 mm
Longueur des portées	20 mm
Jeu diamétral	0,05 à 0,11 mm
Jeu latéral	0,05 à 0,15 mm
Hauteur de levée des cames	6,173 mm

SOUPAPES

Nombre par cylindre	2
Longueur totale	116,25 mm
Ø des têtes	adm. : 40,3 à 40,5 ; éch. : 33,3 à 33,5 mm
Ø des queues	adm. : 8,480 à 8,495 ; éch. : 8,460 à 8,475 mm
Jeu dans les guides	adm. : 0,025 à 0,060 ; éch. : 0,045 à 0,080 - max : 0,20 mm
Hauteur de levée des soupapes (jeu de marche)	adm. : 8,97 ; éch. : 8,87 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	Intér. : 41 mm ; ext. : 44,6 mm
Longueur sous charge	Intér. : 31 mm sous 7,64 kg ; 22 ± 0,5 mm sous 15,8 kg ; ext. : 34,5 à 35,5 mm sous 22 kg ; 25,5 à 26,5 mm sous 48 kg

GRAISSAGE ET REFROIDISSEMENT

Pression au ralenti	1 à 1,2 bar
Pression en marche	2,8 à 3 bars
Huiles recommandées	-7° SAE 10 W ; de -7° à +15° SAE 20 W ; au-dessus de +15° SAE 30 W
Contenance du carter	6 ou 8 l.
Contenance du circuit de refroidissement	6 l.

ÉQUIPEMENTS

INJECTION

Pompe d'injection	Roto Diesel type DPA
Dispositif d'avance	Incorporé
Régulateur	mécanique
Injecteurs	Roto Diesel RDNOSD 21
Porte-injecteurs	RKB 35 S 5246
Pompe d'alim. (à membrane)	Gulot UY 521 A
Filtre à combustible	FASR 6260-102 ou FSR 6260-70
Pré-filtre	cartouche CAV 7-111/296

ELECTRIQUE

Dynamo	Ducellier type 9559 A ou 7288 H
Régulateur	Ducellier type 8321 à 8332
Démarrreur	Paris-Rhône D 11 E 97
Batteries	12 V
Bougies de préchauffage	Bosch KE/G SA 10/1