

**MLR**

VALSAT 02 L  
1.3 (17-05-95)

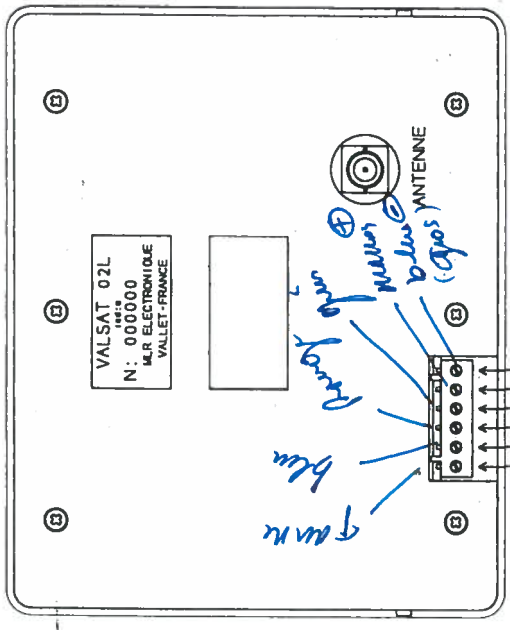
: cette touche rouge et grise représentant une bouée, réalise la fonction "Homme à la mer" (Man over board).



La face arrière de l'appareil comporte :

- Une prise BNC pour le branchement du câble coaxial d'antenne.
- Un bornier 6 points pour l'alimentation et la sortie numérique

VALSAT02L FACE ARRIERE



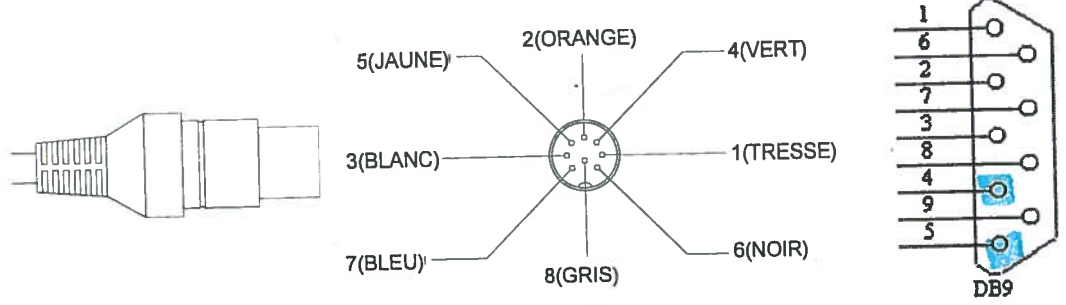
ALIMENTATION  
+ ALIMENTATION  
DATA IN  
- DATA OUT  
+ DATA OUT

VHF  
New  
Cable  
Rangée Noir?  
VHF  
VHF

COM

Navicom RT-650

3.3. Connexions



1	Tresse	inutilisée
2	Orange	Sortie NMEA '+'
3	Blanc	inutilisé
4	Vert	Entrée NMEA '-' depuis le récepteur GPS
5	Jaune	Entrée NMEA '+' depuis le récepteur GPS
6	Noir	Sortie NMEA '-'
7	Bleu	38.4K Baud sortie données AIS (+)
8	Gris	38.4 K Baud sortie données AIS (-)

Format des phrases NMEA 0183 (version 1.5 à 3) **GLL, GGA, RMC ou GNS.**  
 Note: ne jamais raccourcir les câbles, cela pourrait induire un mauvais fonctionnement.  
 Connectez la prise ronde (DIN) à la VHF et câblez les fils jaune et vert à un GPS, les fils bleu and gris à un traceur ou un PC

V - SORTIES NUMERIQUES

- 1 - FORMAT NMEA 180 SIMPLE (POUR PILOTE AUTOMATIQUE)

8 bits de DATA, bit D7 = 0, 1 STOP bit, parité, paire, cadence 4 s.

Le message comporte un seul octet avec D0 à D5, écart de route en milles, D6 = 1, D7 = 0

Exemple

D7 D6 D5 D4 D3 D2 D1 D0 Ecart de route maximum à bâbord  
 0 1 1 1 1 1 1 1 0 0 Sur la trajectoire  
 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 Ecart de route maximum à tribord  
 Les données des formats NMEA 180 simple et NMEA 180 complex sont émises successivement.

- 2 - NMEA 182 OU NMEA 180 COMPLEX (FORMATS IDENTIQUES)

8 bits de DATA, bit D7 = 1, 1 STOP bit, 1200 bauds, parité paire, cadence 4 s.

Les caractères du message sont des caractères ASCII avec D7 = 1

\$ M P N X . X X X T X X X X X D X X . X X , X X X D X X . X X , X  
 Début Ecart de Route Azimut en degré Longitude E = Est W = Ouest  
 L = Bâbord S = Sud  
 R = Tribord  
 nul et x X = caractère ASCII  
 Fin de bloc

Exemple : Ecart de route, 9, 55 MN bâbord, Azimut au point fixe de 325°, Position 47° 10' 71" N et 1° 15' 68" W.

\$ M P N 9 . 5 5 L T 3 2 5 4 7 D 1 0 . 7 1 , N 0 0 1 D 1 5 . 6 8 . W nul

- 3 - NMEA 183 C ET NMEA 183 M

8 bits de DATA, 2 STOP bits, sans parité, 4800 BAUDS, cadence 4 s.

Le format NMEA 183 est une succession de plusieurs blocs composés de caractères ASCII

- G L L Latitude Longitude (NMEA 183 C)

\$ G P G L L , X X X X . X X , X , X X X X X . X X , X C R L F  
 Début Latitude N = Nord Longitude E = Est Fin W = Ouest  
 S = Sud

Exemple :

47° 10' 80 N  
 001° 15' 65 W

\$ G P G L L , 4 7 1 0 . 8 0 , N , 0 0 1 1 5 . 6 5 , W C R L F

- G L L Latitude Longitude (NMEA 183 M)

\$ G P G L L , X X X X . X X X , X , X X X X X . X X X , X C R L F  
 Début Latitude N = Nord Longitude E = Est Fin W = Ouest  
 S = Sud

Exemple :

47° 10' 807 N  
 001° 15' 653 W

\$ G P G L L , 4 7 1 0 . 8 0 7 , N , 0 0 1 1 5 . 6 5 3 , W C R L F

- V T G Vitesse et Route

\$ G P V T G , X X X , T , X X X , M , X X . X . N . , K C R L F  
 Début Route Vitesse géographique magnétique en 1/10ème de noeud en degrés

Exemple : Route géographique 138° - Route magnétique 120° Vitesse 15,6 noeuds

\$ G P V T G , 1 3 8 , T , 1 2 0 , M , 1 5 . 6 , N , , K C R L F

- B W C Point fixe et distance azimut

\$ G P W C , , X X X X . X X , X , X X X X X . X X , X , X X X ,  
 Début Latitude N = Nord Longitude E = Est Azimut géographique point fixe S = Sud point fixe W = Ouest en degrés

T , X X X , M , X X X . X , N , X X X C R L F

Azimut magnétique Distance en 1/10ème de milles Numéro du point fixe en degrés

Exemple : Point fixe N = 67 - Latitude 47° 10' 80 N - Longitude 1° 15' 65 W - Azimut Géographique 346° - Azimut magnétique 330° - Distance 53,2 milles.

\$ G P B W C , , 4 7 1 0 . 8 0 , N , 0 0 1 1 5 . 6 5 , W , 4 6 , T , 3 3 0 , M , 0 5 3 . 2 , N , 0 6 7 C R L F