

BRIEFING SECURITE - CHECK-LIST

GILETS DE SAUVETAGE

1 par personne, numérotés, à ajuster au départ
Quelqu'un ne sait-il pas nager ? A savoir
Se porte: de nuit, 1 ris, sous spi ou à la demande du skipper

LONGES ET LIGNES DE VIE

1 longe simple par personne + une double
Lignes de vie de chaque bord
Cadènes aux 4 coins de cockpit
Ne pas s'attacher aux filières
Vérifier que l'on détache sa ligne de vie

SECURITE INCENDIE

Risques et prévention
Emplaement des 3 extincteurs
Fonctionnement des extincteurs

ELECTRICITE A BORD

Batteries et coupes circuits
Tableau électrique
Chargeur de quai
12v et 220v, fusibles
Contrôleur de batteries

VHF

Fonctionnement général
Procédure de MAYDAY

BALISE DE DETRESSE ET FUSEES

Emplacement: siège et cloison table à cartes
Fonctionnement, quand utiliser

RADEAU DE SURVIE

Quand utiliser, comment utiliser
Grab bag, documents et papiers personnels

PHARMACIE

Sous la table à carte
Hémorragies et médicaments
Qui est formé premier secours ?

EAU A BORD

Réservoirs d'eau potable
Vanne de changement de réservoir
Vannes de vidange d'évier et lavabo
Nables de remplissage des réservoirs d'eau

MOTEUR

Vérification du point neutre
Vérification qu'aucun bout ne soit dans l'eau
Démarrage et arrêt
Embrayage avant et arrière
Vanne moteur et refroidissement
Vanne de sécurité gaz-oil
Niveau de gaz-oil et remplissage du réservoir
Nable de remplissage du réservoir de gaz-oil

GAZINIERE ET FOUR

Bouteilles de gaz: en fonction et recharge
Robinets de gaz
Couverture anti-feu sous la table à cartes
Blocage et déblocage gazinière la gite
Allumage feux et four

TOILETTES

Fonctionnement, vannes
Cuve à eaux noires
Précautions d'utilisation, limitations

POMPES DE CALE

Electrique et manuelle
Vérifications sous les planchers

NAVIGATION

Voiles et bloqueurs
Manivelles de winch
Précautions d'utilisation du guindeau

HOMME A LA MER

Comment éviter
Alerter, bouée couronne
Marquage du point sur le GPS
Arrêter le bateau au plus vite
Une personne suit l'homme à la mer
Techniques de récupération

VIE A BORD

Boire et manger régulièrement
Se reposer quand on peut
Participation aux manœuvres et corvées
Le chef de bord est responsable pénalement
Ne rien laisser trainer, c'est accidentogène
On peut avoir le mal de mer, prévenir
S'entraider