

Conseils récupérés sur un Forum :

Dépannage chauffage bateau " Webasto - Eberspacher "

ATTENTION : sur les Eberspacher trois démarrages loupés et elle se met en sécurité, il faut appeler le réparateur qui dispose d'un petit appareil permettant un reset.

Je pense que c'est pareil sur Webasto.

Mais il y a aussi un truc pour faire le reset, mais je ne le connais pas ??

Si toujours pas de démarrage : regarder si cela fume blanc.

vérifier s'il n'y a pas de l'eau dans le silencieux : pour cela au démarrage aller voir à l'échappement si l'air sort nettement.

Sinon démonter et nettoyer la chaudière, faisable soi-même si on est soigneux (prendre des photos pendant le démontage)

Il peut être nécessaire de changer la bougie d'allumage.

Un truc que le chauffage n'aime pas, c'est de l'éteindre directement en coupant l'alimentation électrique.

Il faut l'éteindre en se servant du bouton ad hoc sur le boîtier de commande, la chaudière va suivre une procédure d'extinction et de ventilation de près de deux minutes.

Pour le coup des 3 démarrages, c'est effectivement ce qui est noté sur la notice mais en réalité il suffit de déconnecter la chaudière quelques instants et de la reconnecter pour pouvoir relancer les cycles.

C'est le cas sur mon D4 Airtronic Eberspacher.

Pour le filtre il n'est pas démontable (serti) la solution est de le remplacer

La procédure de réamorçage est parfois un peu longue et je débranchais la bougie d'allumage pour diminuer la conso sur la batterie.

L'appareil se met en sécurité après un petit moment ce qui est normal et il suffit de couper l'alimentation électrique et de la remettre quelques dizaine de secondes après.

L'appareil ne fonctionnera QUE s'il y a du G.O. pour l'alimenter.

Quand la flamme ne s'allume pas, c'est souvent la grille d'allumage qui est toute encalminé. Il faut ouvrir le gros écrou de la bougie de chauffe, l'extraire et si possible sortir la grille avec une pince à bout un peu long.

Nettoyer la grille , nettoyer aussi où sort le gasoil qui se dépose sur cette grille, remonter et c'est reparti...

Je l'ai fait plusieurs fois (un technicien Webasto m'avait au préalable montré la manoeuvre)

PS: autre solution acheter le kit mais c'est une fortune

Bonjour nous avons eu le même problème tu doit regarder sur le Webasto il y a deux fils électriques qui sortent entre ses deux fils il y a un tout petit bouton rouge il faut juste pousser dessus avec un tout petit tournevis ça devrait aller