

# Baroudeur

8 000 €

6,80 m

Bénéteau  
200 ex. de 1970 à 1980

Matériau : polyester  
Architecte : André Bénéteau

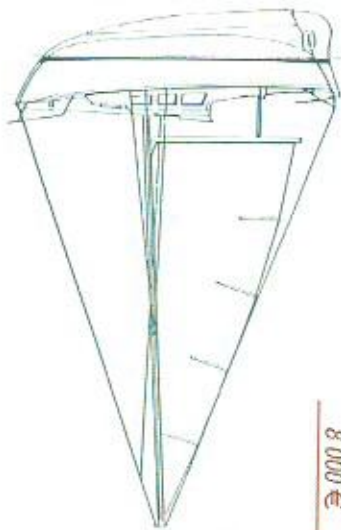
Quillard : 1,05 m

Long. à la flottaison : 5,85 m

Largeur : 2,49 m

Hauteur sous barrots : 1,60 m

Poids léger : 2 300 kg



Leat : 750 kg

Surf. de voile : 24,80 m<sup>2</sup>

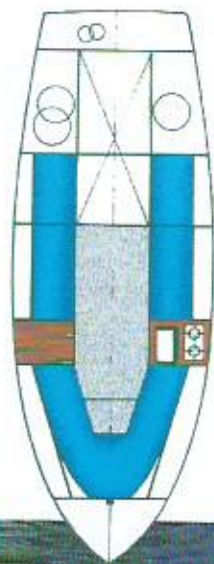
MK2 : 28,00 m<sup>2</sup>

Catégorie : 3<sup>e</sup>

Moteur : 16 essence ou diesel

Groupe HN Baroudeur : 2

Groupe HN MK2 : 4



**N**é en 1970, le Baroudeur reste influencé par l'activité des chantiers

Bénéteau lors des décennies

précédentes : la construction de bateaux de

pêche. On préférera la version MK2, plus

récente, qui offrira sans doute un moteur en

meilleur état s'il n'a pas été changé.

Sur l'eau, la version MK2, qui bénéficie d'un

génôis plus grand et armé sur une

delphinrière, est nettement plus performante

que le Baroudeur, surtout par petit temps. On

notera que certains anciens modèles, baptisés

"Baroudeur Sport", bénéficiaient déjà d'un

génôis plus important. La quille longue rend

les virements de bord un peu laborieux. Dans

la brise, le Baroudeur passe bien dans le

clapot. Au portant, il est même capable de

bonnes performances.

Sur le port, les passavants étroits sont

toutefois fréquentables grâce aux mains

courantes bien placées sur le rouf assez haut.

Un enrouteur sera un investissement logique

pour le programme, surtout pour le Baroudeur

MK2 qui demande un minimum d'agilité pour

endrailler un foc au bout de la delphinrière. Le

cockpit très profond est détendu par de

puissantes hioires.

A l'intérieur, les quatre couchettes simples, la

cuisine, la table à cartes et les nombreux

rangements sont bien adaptés à la petite

## Le saviez-vous ?

Le Baroudeur MK2 est apparu en 1975.

croisière.