

SUN-LIGHT coup d'essai, coup de maître

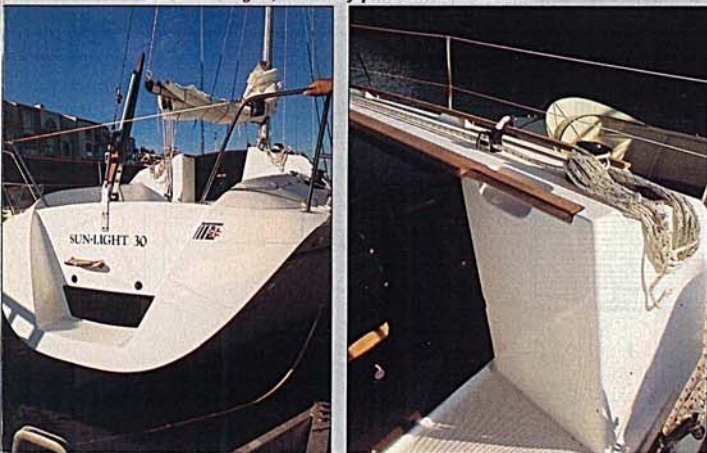
par Pierre-Jean Soler
plans Robbert Das et Claude Kirner



Abondamment toilé, le Sun-Light apprécie la brise. Un cockpit bien dessiné et décoré de teck.



Des détails soignés, telle cette jupe ou cette main courante.



Exploiter les recettes éprouvées : c'est souvent la loi de la réussite. Après le succès du Sun Légende 41, Jeanneau a modifié tous les grands modèles de la gamme. Le même standard est aujourd'hui adopté sur le Sun-Light, premier voilier de série signé Daniel Andrieu. Et, pour un coup d'essai, c'est un coup de maître.

Neuf mètres et trois volumes : telle est, en raccourci, la définition du Sun-Light. L'Arcadia n'avait, lui, qu'un lit breton à l'avant, comme tous les 8,50 mètres. Et c'est sans doute la raison pour laquelle les plaisanciers boudent cette taille, quel que soit le chantier.

Jeanneau a donc demandé à Daniel Andrieu d'apporter la solution en dessinant une coque un peu plus longue, pour un voilier qui ne manquera pas d'empiéter sur le sillage de l'Attalia (9,20 mètres).

Andrieu : on ne présente plus. Depuis 1981, le concepteur des Cifraline, EJP et autre Anthéor ne cesse de glâner des victoires, de Ton cups en Figaro... Rançons des succès, il signe aujourd'hui son premier voilier de série, et comme il a sans doute envie de recommencer, le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il a plus que paufiné son travail. Patience et longueur de temps...

Patience, patience, puis la mise à l'eau un enfin ! La silhouette élégante et racée du Sun-Light s'élançe pour ses premiers bords sur la longue houle vendéenne. Belle brise et beau soleil : le photographe est aux anges tandis que les quatre équipiers, groupés sur l'hiloire au vent sont calés sans difficulté. A la barre, le stick est parfait pour contrôler le voilier sans effort. L'équilibre est bon au près, l'ensemble juste assez ardent pour que l'on puisse monter au vent dans les risées en laissant un brin de liberté à la barre.

Bien voilé

Au portant, tout dessus, le Sun-Light montre sans retenue son point fort. Plus court que l'Attalia de 30 centimètres seulement, il est aussi plus léger, de deux à trois cents kilos, et surtout beaucoup plus toilé (58 mètres carrés contre 51,50). Le résultat, un voilier sensiblement plus nerveux et qui se révélera aussi, à l'usage, plus sportif. L'Attalia sera le sage et le Sun-Light le fougueux. Un jugement à tempérer cependant car la stabilité demeure très confortable et n'a rien à voir avec celle d'un engin de régaté.

Andrieu a apporté sa griffe en toillant abondamment cette carène ; mais il vient aussi de montrer qu'il n'est pas à court d'idées en matière d'emménagements. En premier lieu en imaginant deux versions forts différentes des emménagements.

Traditionnelle, la version team présente un ensemble carré-cuisine-table à cartes très classique, et l'on remarquera simplement que l'es-

pace de circulation du poste avant a été très bien traité. Plus originale, la version propriétaire s'inspire de certains plans américains. La table à cartes et la cuisine sont dans le prolongement l'une de l'autre, à bâbord, tandis que le carré, décentré, occupe la partie tribord. Attalia contre Sun-Light ; team contre propriétaire : de beaux matches en perspective.

Tout teck

Mais, pour l'heure, la compétition ne se déroule pas à armes égales : le Sun-Light bénéficie en effet d'une ébénisterie comparable à celle de son grand frère, le Sun Légende 41. Tout est en teck, les boiseries lamellées se marient harmonieusement avec des tissus de velours, ou plutôt se marieront car, fin juillet, les ébénistes travaillent encore dans ce bateau. Les coussins ont été débarqués, remplacés quelques jours encore par des perçues ou des rabots... Il faudra attendre pour la photo d'intérieur.

Les voiliers se suivent et ne se ressemblent pas. Les architectes reviennent sans cesse sur les mêmes problèmes, trouvent des solutions nouvelles et, surtout, se dotent d'instruments de travail nouveaux. Ainsi, le Sun-Light est un pur produit de ces nouvelles façons de travailler que l'on nomme conception et fabrication assistées par ordinateur. Les centaines d'heures qui étaient nécessaires autrefois pour étudier un détail permettent aujourd'hui d'en peaufiner cent. Andrieu ne s'est pas privé, ni le bureau d'études de Jeanneau. Fruis de ces nouvelles techniques : un balcon avant plus pratique, grâce à sa conception en deux morceaux ; les moulages au droit de la descente, qui transforment en mains courantes les garnitures en teck du capot de pont ; le contre-moulage du coin toilettes ; et surtout la jupe arrière en forme de mini plongeur pour les jours de baignades.

Bravo l'architecte : ce grand moustachu gagne en course, mais il sait aussi ce qu'est un bon bateau de croisière.

REVUE DES DÉTAILS

PONT		CABINE AVANT	
Circulation	++	Longueur couchette	2,10 m
Mains courantes	+++	Largeur maxi-mini	1,45/0,32 m
Chandeliers	++	Eclairage naturel	++
Antidérapant	++	Plafonniers	2
Rail de fargue	++	CABINE ARRIÈRE	
MANŒUVRE		Longueur couchettes	1,87 m
Point d'amure foc	++	Largeur maxi-mini	1,48/1,10 m
Rails de foc	++	Eclairage naturel	+++
Renvois au cockpit	++	Plafonniers	2
Winches (nombre)	4	Aération	++
Winches (qualité)	++	Rangements	++
Barre écoute GV	++	CUISINE	
MOUILLAGE AMARRAGE		Alimentation eau	++
Ferrure étrave	++	Taille évier	++
Chauvards	+	Reclaud	++
Baïlle à mouillage	++	Glaçière	++
COCKPIT		Plan de travail	++
Confort	+++	Ergonomie	+++
Taille	++	Rangement	++
Position barreur	++	TABLE A CARTES	
Collres	++	Format	0,71 x 0,60 m
Compartment bib	+++	Confort	++
DÉSCENTE		Équipets	++
Facilité de circulation	++	Bibliothèque	++
Antidérapant	++	Emplacement électronique	+++
Manœuvre capot	+++	TOILETTES	
Étanchéité	++	Lavabo	++
CARRÉ (version propriétaire)		w.c.	++
Finition-esthétique	+++	Accès aux vannes	++
Eclairage naturel	+++	Douche	+++
Plafonniers	4	EQUIPEMENTS TECHNIQUES	
Aération	++	Installation électrique	++
Confort	++	Pompes	++
Mains courantes	++	Stockage gaz	++
Table	++	MOTEUR	
Rangements équipets	++	Puissance	18/20 ch diesel
Largeur maxi-mini	1,75/1,35 m	Marque	Yanmar ou Volvo

FICHE TECHNIQUE

Architecte : Daniel Andrieu
Constructeur : Jeanneau, BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, tél. 51.91.06.10.
Dimensions :
Longueur hors tout : 9,15 m
Longueur coque : 8,90 m
Longueur flottaison : 7,70 m
Bau maxi : 3,23 m
Tirant d'eau :
• quillard : 1,45 m ou 1,78 m

• dériveur lesté : 1,08 m à 2 m
Déplacement : 3 100 kg
Lest : 1 170 à 1 280 kg (selon les versions)
Vitesse :
Grand-voile : 17,70 m²
Spi : 70 m²
Moteur : Volvo ou Yanmar diesel
18/20 ch
Prix : non fixé.

