Bonjour,

Je n’ai pas fait la route retour Groenland – France mais nous avons fait la route inverse LR - Irlande – Islande – Groenland – Terre Neuve pendant l’été 2009. Chaque année est différente. Mais fin Juillet si le mauvais temps doit venir, cela peut être aussi bien d’Ouest que part une remontée cyclonique qui est possible jusqu’au Nord de la latitude de la route St John’s – Açores. Cependant dans les deux cas statistiquement le risque est faible en juillet.

Mi Juillet nous avons fait la traversée Isafjordur (Islande) – Talisaq (Groenland Est) avec du N-NE 20 nds puis descendu la cote SE du Groenland avec du vent de même direction souvent faible.

Par contre vers mi Aout lors de notre traversée Nanortalik - Terre Neuve (détroit de Belle Isle) nous avons légèrement modifié notre route pour laisser passer dans notre Sud une dépression annoncée avec vent de 55 nds. Quelques jours plus tard, nous sommes restés à l’abri dans le détroit pour laisser passer sur **L’EST** de Terre Neuve une fin de cyclone avec vents à 65 nds.

Cependant, si aucune dépression n’est en voie de creusement au Cap Vert au moment de votre départ, il est peu probable que vous courriez un risque au cours de la huitaine de jours que prendrait une traversée St John’s – Açores avec un bateau comme le votre. Et puis les Açores il faut y consacrer du temps, c’est superbe !

Quant à la route Nord : Groenland – Islande – Irlande – France, elle se fait par traversées courtes sous couverture météo validée au départ de chaque étape (sauf imprévus…) avec la possibilité de sauter une escale si la météo reste favorable. Effectivement, comme le dit Daniel, l’escale à Heimaey est très plaisante (belle entrée) et évite de trop se dérouter vers le Nord. En Irlande, belle escale à Inishboffin.

Si vous retenez cette route, il peut être intéressant de couper le Sud du Groenland par le Prins Christian Sund, s’il est dégagé, c’est superbe. Une belle escale possible à Aappilatooq. Un autre arrêt y est possible, au quai de la station météo à la sortie Est du Sund, mais il suffit qu’un gros bateau de travail soit en escale pour qu’un autre amarrage soit impossible. Et pas de mouillage possible.

A considérer aussi la situation générale dans la première partie de l’été 2015 sur l’Atlantique Nord.

Anticyclone des Açores plutôt haut ou bas, latitudes de circulation des dépressions d’Ouest, anticyclone sur l’extrême Nord de l’Europe.

Très bonne navigation

Philippe