

NOTE: DERNIÈRE MAJ 14/03/2014

Synthèse des fils Hisse et Ho Corse 12 juin au 18 juillet 2012 ... et 24mars 2013(+ mises à jour avec les autres fils qui ont suivi ...)

....par «[quebec](#)»

contributeurs ([Erendil](#), [Kiss Kool](#), [Francois 260](#), [UGO](#), [tux3132](#), [alcyon8](#), [Erendil](#), [francis47](#), [tux3132](#), [jeanlittlewing](#), [ozone](#), [goud](#), [Albatar](#), [tux3132](#), [Domde](#), [RASCA707](#) et tous les autres ...

Fil:Mouillages abrités du vent d'ouest en Corse ?

Les bouées payantes

Normalement cela commence début Mai et fini théoriquement fin sept, pour les ports les tarifs en Med France et Espagne, Sardaigne, tarif hiver d'octobre à fin avril , tarif fort juillet et Août,sept

'''
fait la Corse cette année de fin sept à mi-novembre.... certaines bouées sont encore payante jusqu'à fin octobre (Girolata, porto polo...) à Calvi, c'est jusqu'à fin sept....

de toute façon, "ils" les enlèvent au fur et à mesure... donc qd c'est gratuit, il t'en reste pas !
je n'ai payé que celle à la girolata car le gardien du site était là, t'aide à te prendre les bouées (avant et arrière) et vraiment sympa.... on était que 3 "touristes" ce soir là, tout était fermé.

à Calvi et Porto Pollo, resté +sieurs jours mais vu personne (gros coup de vent à chaque fois) mais payant; un voisin avait payé pour +sieurs jours la veille.... donc au petit bonheur !! mercredi 01 janvier 2014 22:12

'''
je confirme un SUPER accueil à santa giulia et même une bouée pour fair de l'eau !! ce qui permet d'éviter porto vecchio et bonifacio

'''
Porto Polo a particulièrement été infesté de bouées payantes. En Mai dernier nous avons du dégager vers Campo Moro tant l'abri restant était dérisoire et inconfortable.

'''
Porto pollo dont le maitre de port est un ami, est un cas d espece, en effet c est profond et herbeux a par la proximite immediate de la plage vous avez l eau et les sanitaires pour 10 euros par jour
par contre, prenez Rondinara ou le systeme des bouees oblige a mouiller sur la possidonie.... a tribord en entrant vers le fond ce n est que du sable de bonne tenue interdit

'''
à Rondinara, et sur Tribord, c'est à présent interdit de mouiller au nord de la caille.... confirmé par la douane lors d'un contrôle à la Tonnara.

posidonies à babord (avec de belles murènes) et qlq plaques à tribord.... entre les 2 que du sable.
J'y suis resté 10j quasi seul au mouillage.... fin octobre !

ils m'ont juste donné les foyers concernant Bonifacio et Rondinara... c'est là que j'ai vu qu'à tribord (nouveau de l'année parait il...) et en saison, interdiction de mouiller (devant la belle maison (avec tennis) de l'office des reserves

pour Calvi j'ai ancré au milieu des qlq bouées qui restaient, sur du sable

''''
effectivement ils ont tendance a avoir l'interdiction facile... Par contre avais tu mentionne une demande de mouiller en ayant paye le droit de mouillage forain annuel? Car ce dernier est applicable depuis deja quelques annees, auparavant peu controle mais de plus en plus applique, pour tous les plaisanciers qui mouillent en forain et qui n'ont pas leur anneau sur l'île de Beaute.

''''
mais on peut mouiller quasi partout, même à girolata, si tu refuses le confort apporté par les bouées.
seul exemple que je connaisse ou ça sera impossible, bonifacio

700 kilomètres de cote et 7 ou 8 mouillages organisés .

'''

en mai tu ne paieras nulle part ou presque, sinon porto pollo c'est 10 € pour un 30 pieds en pleine saison. ça m'arrive d'aller mouiller à campo moro qui est tres joli, ce qui n'est pas le cas de porto pollo, sans intérêt, et de rentrer la nuit à porto pollo pour ne pas passer une nuit gachée au mouillage par les importuns, une fois réveillé 2 fois par des chocs et par vent faible, bcp de gens mouillent tellement mal qu'ils chassent à la renverse de vent

Quels sont, en corse, les mouillages bien protégés du vent d'ouest, (sur la cote ouest évidemment...)

Du nord au sud :

St Florent; Fiume Santo (2 avis)

Ile Rousse (devant la ville avec toutes ses commodités)

Zone d'écopage, d'évitement des ferries, plage, corps morts etc. Et la capitainerie ne répond pas au tel ni à la vhf (j'ai appelé vers 20h30) .

Concernant l'île rousse que je connais bien, mouillage devant la plage sans difficulté (sauf par vent d'est et NE) Concernant la capitainerie, pas d'inquiétude, il ne répond pas ! Si tu veux te ravitailler en gas-oil, vas directement au ponton prévu à cet effet, le préposé viendra directement à ta rencontre. En tous cas bon mouillage, j'adore l'île rousse et ses environs (les Agriates plus au Nord). tu peux te ravitailler en eau au même endroit que gas-oil mais c'est payant (un peu à la tête du client). ([Butterfly](#))

Calvi : la baie de Revelatta (2 avis)

Quelques niches sur le flanc ouest de la Girolata

Sagone (glacier, 2 supérettes, Catena et ship)

Porto Pollo(2 avis) (toutes les commodités d'un village)

Campo Moro(2 avis)

Tizzano (2 avis)si pas de tirant d'eau

Figari(2 avis)

Le côté Ouest du golfe de St Florent (Fornali , Mortella)

- **Cap de Feno** (anse La Figuera)

-

- Pointe **Sénétose**

- [Rocapina](#)

- [Furnellu](#)

- [Arbitru](#)

[Erendil](#)

Par mauvais temps d'ouest, entre Bonifacio et Ajaccio tu as quatre mouillages vraiment abrités :

Figari

Tizzano

campomoro

Porto pollo (avec une supérette sur la plage)

[patricereal](#)

Secteur Girolata / Porto

W/SW Capo Rosso et Marina Di E Calanche qui n'est pas une marina mais un mouillage sous le village de Piana
W/NW Cala Di Palu

Secteur baie d'Ajaccio

W/SW et même NW Anse de Cacalu

Secteur plage d'argent

W/NW Cala Di Brijia

Des endroits que je pratique et qui n'ont pas été cités

Bon vent à tous

[francis47](#) golfes de Porto et Girolata.

les 2 golfes sont délimités par l'îlot de gargalo au nord sur lequel il y a un radio phare (c'est dans la réserve de scandola)

et le Capo rosso au sud sur lequel il n'y a aucun phare.

a l'intérieur du golfe de girolata tu as tous les abris possibles selon le vent qui souffle et a girolata tu as un des meilleurs abris de la cote ouest.

idem pour le golfe de porto, mais moins abrité que le golfe de girolata , mis a part la plage de "bussaglia" qui est un endroit abrité de tous les vents.

a Porto, si tu as un tirant d'eau inférieur à 1m80 et si la mer est calme !!! tu peux rentrer dans le port (fleuve) ou tu as du carburant , de l'eau , un supérette sur le port et des restos.

Calvi, calvi coup de gueule!

[alcyon8](#)

Calvi

Quand c'est plein, c'est plein; au point même d'envahir le quai commercial; alors reste les bouées pour les malchanceux (dont je n'étais pas grâce au plus extraordinaire engagement de personnel portuaire que j'ai connu) et si le coup de vent dure plusieurs jours, le moral en prend un coup !

Aussi pour ne pas forcer ma chance, j'ai depuis évité ce port lorsque la météo était mauvaise sachant qu'il serait saturé.

[baboujoli](#)

Ouais, on était à Calvi la semaine dernière :

Vent de NE force 8 annoncé...

Ça commençait à monter quand on a décidé de partir sur Girolata : 3ème ris et mouchoir devant.

On a appris par la suite qu'à Calvi ils ont demandé aux bateaux sur coffres de partir !!! Ceux-ci n'étant pas capables de les tenir !!!

Faire le bon choix, au bon moment...

sur bouées payantes

L'été dernier, il n'y avait plus de bouées payantes à **Calvi**. Elles sont revenues ?

La société qui installe les bouées avait fait sa demande réglementaire trop tard et n'a pas pu obtenir la concession. Cette année ils auront retenu la leçon. Comme quoi, même en Corse, les pouvoirs publics ne sont pas complètement pourris...

Paraît il, elles seront de retour à Calvi

Ben oui, l'été dernier, j'y suis allé. Début juillet, pas de bouées à Calvi,

à Calvi il y a des bouées de mouillage qui sont payantes , une zone très limitée de mouillage interdit pour permettre aux ferry de manœuvrer pour entrer et sortir du port , puis il y a une immense zone dans le golfe de Calvi ou le mouillage est gratuit

pascal11 mouillage organisé et pas à l'ancre?

<http://www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html?frame=download-arretes.php&fichier=27>

tu as l'arrêté préfectoral et le plan de la baie dans le lien

un nouveau prestataire va gérer les bouées de **calvi**, appris de la bouche du maître de port.

sinon j'espère qu'il y aura plus de mouillages organisés, garant de nuits confortables et sûres

[mangareva83](#)

Décevant de mouiller à Calvi Le business tourne à 100%
le mouillage libre est relégué au fond de la baie. Pas facile pour faire des courses.
Et des zodiacs noirs de la sci qui gèrent les bouées vous harcèlent pour évacuer leur zone.
On dirait que les plaisanciers modestes ne sont pas appréciés.
Désolant !!!

[jeanlitlewing](#)

un nouveau prestataire offrant toutes garanties m'a dit le maître du port ...
dimanche 01 juillet 2012 20:37

[tux3132](#)

"toutes garanties" ? Rassure moi Jean, on parle seulement d'argent pas de tenue des corps morts au-delà de force 5 et encore moins d'un service de navette entre le mouillage et le port ?
Si c'est oui pour tout alors Dieu existe !!! ???
lundi 02 juillet 2012 07:38

[jehenne](#)

Mouillage payant... oui, peut-être...
je pratique de temps en temps ceux de Sark...
Quelqu'un a une idée du prix et des services de ceux de Calvi ?

[marsouin2](#)

0,98 euros le mètre carré en juin devait passer 1,20 Euros en juillet, douche 2,50 E - surface établie avec donnée carnet francsi Longueur X largeur

[Selection](#)

Donc environ 38 euros pour 11 X 3 ... c'est pas donné. Et dans les ports de Corse, c'est de quel ordre de prix ?

Merci

[\(Kiss Kool\)](#)

50€ pour 12m et sans autre service, et sur bouée non abritée, c'est pas loin du foutage de gueule (je me souviens de Cadaques 40€ l'an dernier dans la même situation)
mardi 03 juillet 2012 16:

[first300](#)

20€ le 12 août pour un tri de 10x7 m

Par contre accueil du port déplorable et le balai incessant des zodiacs de la capitainerie qui agitent le plan d'eau même en absence de vent !

[pascal11](#)

sur la doc internet du mouillage prix 15€ en fait il est demandé 20€ jusqu'à 10M. Horaires des poubelles plus ou moins aléatoires. Du coup je me sur ancre un peu plus loin, c'est vrai que c'est plus loin mais gratuit sympa et "baignable"
Aucune surprise, de toute façon, l'été, tout n'est qu'arnaque-touriste à Calvi, contrairement à d'autres coins comme Cargèse ou St Florent qui, saison ou pas, restent sympas.

[jehenne](#)

Le mouillage à Calvi nous aura coûté 25 € pour un monocoque de 11,5 m le 21 juillet - ça soufflait fort du sud ouest dans le coin ce jour-là. Pour débarquer en zodiac le tarif demandé était de 5 € par personne... et autant pour ré-embarquer. Gloups... j'ai préféré me faire tremper par le clapot en annexe...

[tux3132](#)

Je n'avais pas d'espoir que ce soit mieux avec un autre prestataire et ça se confirme. On nous prend toujours pour des pompes à fric et quelques uns s'en mettent plein les poches et qu'on ne me dise pas que les administrés de Calvi profitent de cette manne !!!

[0491472506](#)

justement non, ce n'est pas (hélas) si simple... je suppose que les bouées sont implantées dans la zone la plus proche du port, laquelle est mieux abritée du Libeccio que le "fond de la plage" sur bâbord en entrant dans la baie... comment font ceux qui n'ont pas de moteur pour l'annexe? (petits bateaux) 2 fois 20 mns de rame? et encore sans vent il y a 6 ans les bouées les + éloignées étaient déjà très loin! alors plus loin que loin c'est trop loin....
les posidonies (au mouillage il n'y a que du sable!!) ont eu bon dos pour justifier ces dispositions

Now

Ben, j'ai fréquenté plusieurs fois Calvi avec ou sans les bouées (ils les avait pas mis l'année dernière) et on peu toujours mouiller sans trop de problème, même si il y a du monde. Si pas de moteur, et/ou pas envie de ramer, se mettre devant la digue du port. Il faut juste faire attention de ne pas se mettre la ou les ferry font demi tour (si,si, y'en a qui mouillent là)

Ou sinon, je préfère rentrer dans le port (si il y a de la place, mais c'est vrai que c'est pas gagné en été) plutôt que prendre une de ces bouées qui n'apportent rien ici.

Bon, maintenant, je ne vais plus à Calvi l'été ça résous le problème. Ile Rousse est préférable et plus tranquille a mon avis.

Rocapina,

pieterv06

Pour Roccapina, endroit magnifique et sauvage avec fonds de sable turquoise, bien abrité des vagues par O a NO, mais par vent fort attention, le vent tourne autour de la pointe par l'intérieur. J'y étais en juillet il y a 2 ans lors d'un coup de vent, les rafales ont atteint 50 nds dehors et au mouillage on s'est fait peur, pas à cause des vagues, mais des fortes rafales qui faisaient tournoyer le bateau et tendaient la chaîne brutalement, le bateau se présentant souvent de flanc. A 5h du mat et au moteur par peur de se retrouver sur les rochers...

après 3 jours de fort vent d'ouest, il y avait vraiment un très gros clapot qui m'a étonné.

Francois 260

J'y suis resté 3 jours par temps ouest fort et au bout du troisième jour, le clapot a atteint près de 80 cm, alors que je ne pensais pas que ça puisse arriver..Le vent restait acceptable, lui.

oui les pilotes, mais l'expérience est irremplaçable car certain d'entre nous peuvent ajouter que sur tel mouillage tu tiendras avec 50 nd de vent comme à **Maccinagio**, d'autres mouillages comme la baie de **Calvi** ou la **Revelatta** tu es abrité de la mer, mais le vent d'W, entre avec effet venturi, donc ne pas hésiter à mettre 30/40 de chaîne et quand il y a du monde mettre un orin etc... ta remarque laisse à désirer car l'essentiel des mouillages tu es abrité de la mer mais pas forcément de la totalité du vent.

Campomoro est aussi un bon mouillage mais avec du vent, il y a 2 ans tous les bateaux ont dérapés au bout de 3 jours

Quand ça souffle comme aujourd'hui faire confiance à la liste de Jacques avec un petit doute pour **Sagone**, ça remue si c'est franchement SW. J'y rajouterai **Cargèse** (au port) et c'est tout !

.A

rodrigue

campomoro est toujours une escale aussi sympa. alors que le côté ouest est bondé le mouillage côté Est est plus tranquille, on mouille par 12/15 mètre dans du sable avec juste quelques roches, très peu de chances de coincer l'ancre.

Figari pas trop de fond non plus mais quand on est là autant naviguer 3 h de plus pour aller se mettre à l'abri de l'autre côté.

certes ds des conditions un peu dures (mistral/libeccio/houles)connaître les moindres recoins de certains mouillages soulage grandement....

1 exemple,mais ce n'est pas un scoop pour ceux qui connaissent:

on est bien à l'abri de tout au fond de FIGARI derrière l'ilot,une amarre avant frappée sur l'ilot,une ancre à l'arrière portée en axe très loin ds les petits fonds vers la cote.....et contrairement à ce que l'on pourrait croire on arrive à "entasser" une bonne douzaine de voiliers(vécu ds les années 80)

D'expérience, le plus fréquent est le SW, puis le NW et en dernier W pas fréquent.

Peu de mouillage protège des 3.

pieterv06

j'oubliais Figari, on y est passés cette année, assez bien abrité des vagues, mais le vent canalise dans l'axe de l'entrée, et les fonds sont entièrement d'algues, ma nouvelle Delta de 20 kgs a chassé à plusieurs reprises sous l'effet du vent (après plusieurs heures !), même avec 50 à 60m de chaîne de 12 (OK le boat devait peser entre 14 et 15 T mais quand même), j'étais heureusement resté à bord, mais je ne recommanderais pas trop l'endroit par vent fort.

[rodrigue](#)

Figari : pour laisser des copains à l'aéroport, prix 50 euros. navette 3euros/personne vers le village par la capitainerie : 1h pour faire les courses au supermarché, très bien achalandé (et climatisé !!!)

Tizzano,

il faut vraiment caler moins d'un mètre pour s'enfoncer assez profondément dans la cala

C'est bien ce petit abris entre Propriano et Figari?

(j'ai pas de carte à portée de main) Il me semble que c'est bien ouvert sur l'Ouest et la protection pas top ? Mais je peux me tromper, je n'ai fait qu'y passer rapidement et par grand beau temps ...

[margouya8](#)

Tizzano pas vraiment "abrité" et pas d'eau.

Le port est limité à 1,60 m sinon c'est un mouillage de beau temps

Tizzano, c'est parfait pour ton Biloup ou pour Erendil.(TE 0,60) Pour être abrité, il faut remonter la rivière jusqu'à dépasser le port. Il reste en gros 1 m d'eau.

Rien de compliqué, l'entrée de la rivière est visible et après il suffit de rester au milieu.

A **Tizzano**, il y a quelques restos et une épicerie.

A mon avis, ne pas y aller sans avoir reconnu par temps maniable et faible tirant d'eau
Au nord, tu as **Sénétose**. c'est un port, moins de 1,60m

[Baboujoli.](#)

un tout bon pas encore cité sur ce fil. Au large d'Ajaccio et vent d'ouest ! Tu vires les Sanguinaires et tu mouilles derrière.

les sanguinaires , par vent d'ouest, il vaut mieux rentrer sur Ajaccio.D

Derrière, cad à l'E ou au N ????A l'est entre le phare et le débarcadère des Sanguinaires.

Le mouillage indiqué à l'est de la pointe de la Paratta est abrité de la mer mais le vent y est très fort, ça saoule !

EXACT je l'ai fait il y a environ 3 semaines juste après la passe

Il est évident que l'on est toujours mieux au port, mais l'objet du fil sont les mouillages et des Sanguinaires, il est plus aisé de faire route sur un prochain mouillage comme **Porto Pollo** ou **Campomoro** que lorsque on s'est enfoncé dans le golfe d'Ajaccio.

Cela dit, francis47, je suis d'accord avec toi, si une longue période de vent d'W annoncée autant rentrer au Port et aller randonner en montagne grâce au petit train de Vizzavone.

Il est plus raisonnable par respect pour ses compagnons de croisière de ne pas "s'engatser" ! coin pour avoir habité 20 ans à Ajaccio, et avoir eu un bateau aussi longtemps.

le seul endroit qui serait un peu abrité, par du nord-ouest, serait le ponton qui donne accès au phare, coté sud.

Campomoro

je ne pense pas que les sanguinaires soient un bon mouillage par vent d'ouest, je connais un peu le **Campomoro** que lorsque on s'est enfoncé dans le golfe d'Ajaccio.

Ajaccio

A **Ajaccio** aujourd'hui c'est l'émeute. Plus de place dans aucun des ports et le mouillage entre les deux est complet. Il y a 10m d'eau et le fond vaseux est de mauvaise tenue. Si on mouille plus au S il y a vite 20m de fond donc il faut avoir long ... Il y a bien quelques coffre cette année mais ils sont pris d'assaut par les professionnels (loueurs)

La rade du port **Charles d'Ornano** dans le golfe D'**Ajaccio** est à mon avis le meilleur replis par fort vent mais c'est de la vase et il y a de plus en plus de monde . c'est de plus en plus encombré par des corps-morts.

vu l'état de la mer aujourd'hui, la propriété de **Tino Rossi (le scudo)** n'est pas recommandé.
la mer arrive butter contre les restos.

alors que le port de **l'AMIRAUTE** qui dépend de la mairie est partiellement rempli d'épaves flottantes et de gens qui ne sortent jamais ce qui n'est pas le cas de **Tino Rossi** ou le problème est indépendant de la bonne volonté de la Chambre de Commerce (grosse tempête de janvier 2010 qui a déplacé des blocs et rebond de la houle sur le nouveau quai des paquebots, travaux en préparation pour muchos dineros (à signaler plus d'un 1 million de croisiéristes en 2011 quand même)

l'isolella,

au nord de la presqu'île, mouillages a peu près sur aujourd'hui, vu l'état de la mer et **Sainte Barbe**? J'y ai attendu 3 jours l'année dernière. c'est un autre nom d'Isollela ! Isollela c le village, il y a 3 mouillages

la castagna, dans le port des pêcheurs, mouillages a peu près sur aujourd'hui, vu l'état de la mer

capo di muro,

anse de cacao, mouillages a peu près sur aujourd'hui, vu l'état de la mer; si le mouillage est plein (rare) tu as les bouées de **porticcio** ou **isollela**

Scudo.

Je me suis abrité une fois d'un coup de vent d'ouest juste à l'ouest d'Ajaccio devant la plage du **Scudo**. Abri relatif mais on a pu y dormir en attendant que ça se calme.

Comme je l'ai dit plus haut, il n'y a rien eu dans ce fil qui ne soit indiqué déjà dans tous les guides (et souvent de manière plus précise et plus complète).

Et naviguer en Corse en croisière côtière sans guide nautique et sans connaître les lieux me semble totalement irréal.

Je ne vois pas d'intérêt non plus à aller répéter tout cela dans un nouveau guide,
Mais bien sûr, chacun fait comme il veut.

Et en Sardaigne?

Un reportage ici = >

<http://www.hisse-et-oh.com/forums/la-taverne/messages/1172971-sardaigne-2012-un-retour>

On pouvait mouiller il y à 3 ans dans l'anse de l'île Piana (à l'abri des vents d'Ouest NO SO mais ouvert sur le plein est. Peu de tirant d'eau toutefois, 4/5 mètres à l'entrée ensuite ça remonte vite avant le fond de l'anse. C'est plein en journée mais le soir à l'heure de l'apéro (en fait vers 19h) les italiens font la course pour rentrer au port à donf et on se retrouve à quelques uns pour la nuit même en plein mois d'août dans cet

immense mouillage. La première fois je me suis précipité pour réécouter la météo pensant avoir raté l'annonce d'un cyclone imminent ou d'un tsunami, mais non...

L'île **Asinara** est un parc naturel protégé et il n'est pas possible de mouiller sauf sur coffre aux endroits autorisés.

J'ai vu aussi , certaines unités importantes mouiller dans l'avant port de **Stintino**. Possible si il n'y a plus de places pour cause de mistral, au bon vouloir des autorités avec le risque de voir son ancre coincée au fonds, mettre un orin.

En ce qui concerne le parc National **d'Asinara**, tous les mouillages libres sont interdits. Les mouillages sur bouée sont bien sûr payants, un peu plus chers si on ne réserve pas par tél, ou par mail, ou par un club nautique lors d'une escale. Ce n'est pas la ruine, mais une nuit suffit, car il n'y a rien, sinon une chaleur étouffante, et le braiment des ânes qui vous empêchent presque de dormir...!

Si on aime la solitude on est servi.

Le seul mouillage proche et libre est dans le sud de l'île Piana devant le petit port **d'Ancora**.

[jeanlittlewing](#)

isola rossa, mouillage très calme juste à l'est avant l'entrée du port, toutes les nuits 4 ou 5 bateaux la protection de l'île n'est pas illusoire

j'avais un faux pb de moteur, le mécano est venu le lendemain à 8 heures ! il a juste touché le fusible, on a bu un coca et il est parti !

32 euros pour 9 mètres

on a mouillé aussi au retour, sable dans 4 à 5 mètres d'eau, restai pizza au dessus du port, excellente pizza pour 11 euros

''''

Dans le passage de la **Pelosa** entre l'île **Piana** et la Sardaigne ouvert aussi à l'est, protégé de l'ouest, nécessite de surveiller la météo sur tout ce qui vient de l'est.cette année

La **Pelosa**, très joli mais très fréquenté la journée. Mais comme dit Domde, les sardes rentrent le soir. Donc tout se vide au coucher du soleil.

Les bons coins ne sont accessibles qu'aux faibles tirant d'eau.

Préférez la passe nord, plus large et moins fréquentée à la passe sud, très étroite et située devant les hôtels et la plage bondée.

La **Pelosa** est hélas très (trop) fréquentée en juillet août mais c'est à mon avis une des plus belles plages méditerranéennes.

Le décor au bout de la passe avec la tour génoise au milieu lorsque la houle d'ouest vient s'y briser est absolument magnifique.

Je crois que sur rade de **Stintino** on ne peut plus mouiller, mais je ne peux pas l'affirmer n'y étant pas allé Pour **Stintino**, le village est sympa, et perso, je suis toujours resté au mouillage dans l'avant port.

[rodrique](#)

Stintino : des mouillages à proximité du port. Les navettes pour asinara passent pas loin donc un peu rouleur.

Deux nuits au port pour 76 euros chacunes pour cause de vent du NE, mouillage exposé. Supermarché La ville est une ville authentique (pas une station balnéaire pour touriste) très agréable.

Plage de la pelosa : eau magnifique, mouillage fréquenté mais pas surchargé.

Passage pour alghéro par la passe d'asinara : très facile par mer calme, respecter les amers.

Pour **Azinara**, le mouillage devant l'ancienne quarantaine et le palais est somptueux, mais tu lachera 20 € pour avoir le droit de t'accrocher sur une bouée obligatoire. Cela dit, il n'y a pas foule, et réserver ne me semble pas indispensable.

Fil: mouillage payant corse, Sardaigne.

Synthèse du fil Hisse et ho du 5 juin 2012 au 21 juin 2012 (et fils suivants ou apparentés)

contributeurs: ([francis47](#) , [nevermind](#), [yak](#), [nevermind](#); [Erendil](#), [fulmar67](#), [Kiss Kool](#), [TIBONUM](#), [Sarkis](#), [jeanlittlewing](#), [meltem](#), [Neptune99](#), [0491472506](#), [liber1985](#), [Sintigeot](#), [okilebo](#))rodrigue

Note: les contributions signées **Rodrigue** datent de l'été 2013

[rodrigue](#)

Sinon, pour les mouillages c'est vrai que tous les bateaux rentrent au port le soir et qu'on se retrouve souvent tranquille pour la nuit.

Méfiez-vous, si vous vous retrouvez tout seul, c'est que le mouillage est inconfortable et rouleur. Voilà, si vous voulez d'autres précisions n'hésitez pas à demander.

et de très nombreux mouillages gratuits et bien abrités sur toute la cote ouest

si tous les plaisanciers (dont je suis) avaient un peu plus de respect pour les sites remarquables , dont la réserve de **Scandola**, il ne serait pas interdit de mouiller ,comme c'est le cas actuellement.

il faut arrêter de raconter n'importe quoi, ce ne sont pas les mouillages gratuits qui manquent sur toute la cote Corse.

sur le fond du problème, il est très difficile d'être précis sur l'état des mouillages gratuits ou payants, et le principe des marinas.

Cela peut changer chaque année (ex: les bouées de Calvi), cela peut être différent en dehors de la haute saison (ex mouillage de Porto Cervo), selon la taille du bateau et être modifié par les autorités locales.

Naviguant seul aussi, avec du vent , je reste toujours à bord.

Je pense qu'un mouillage sécurisé n'existe pas, si tu navigues en Méditerranée, tu connais la violence des vents.

Début août pas de problème de vent, il n'y en a pas, juste des brises le matin et soir.

A partir du 15, le temps change, les vent peuvent être violent.

Quant à la sécurité, je fais plus confiance à mon ancre qu'à des bouées "garanties" jusqu'à force 4 ou 5.

garanties force 4 ou 5!?, jamais rencontré sur la cote française ni en corse, par ailleurs l'option mouillage sur ancre reste possible partout

je constate qu'il y a trop de bateaux mouillés en saison pour que ça soit un plaisir (réveils inopinés par des voisins mal mouillés etc)

je viens d assister aux assises euro méditerranéennes du nautisme à **ajaccio** et les mouillages organisés ont le vent en poupe, pas pour un gain financier mais pour protéger l'environnement, poubelles flottantes par exemple

sur ce site :les 20 ports et mouillages organisés (videos 360° de chaque item)

http://odyssea.eu/ffpp/index.php?option=com_content&view=article&id=46:ports-de-corse-en-360&catid=26:360&Itemid=112

Sardaigne, Maddalena.

ce serai bien d'éclaircir la situation sur les îles du Nord-est dans la réserve de ça a l'air compliqué.

Apparemment là où il y a des bouées il faut les utiliser, ailleurs on peut mouiller sauf en zone protection intégrale.

Mais il y a également la réglementation des eaux noires, on entend dire que personne ne vient vérifier après 22h qui est l'heure où on doit quitter le mouillage si on n'a pas l'équipement requis.

Et la priorité (ou soi-disante exclusivité) pour les résidents.

Et on entend dire que la taxe de mouillage doit être prise avant de mouiller, d'autres disant qu'on peut l'acquitter au mouillage déjà pris.

Et certains disent que sur place c'est 40% plus cher, d'autres non

oui les ports italo/sardes sont un peu "compliqués!

ds beaucoup de ports il y a une partie "publique" pas chère voire gratuite...et des pannes gérées par des clubs ou soit tu te fait virer(trieste) soit tu prends le coup de massue..il y en a(embouchure de l'arno)ou tu paie au black....pas par choix mais parce que le marinero est tout seul et sous traite un emplacement libre...

[rodrigue](#)

Palau : bouées gratuites dans l'avant-port : se pointer assez tôt. Dans la journée possibilité de se mettre à quai quand les bateau d'excursion sont partis pour faire l'eau et charger les batteries et faire des courses : supérette. Achat des pass pour la maddalena : au bout du port, à gauche passez les deux stations services, et 100 m sur la droite il y a un bureau Orsus qui délivre les pass.

Porticcio endroits où tu peux mouiller sur coffre payant

girolata, obligatoirement sur bouées payantes

[rodrigue](#)

girolata : toujours aussi joli mais devient une escale à touristes plus qu'un abri de baroudeurs des mers. Pas de bouée libre le 1er soir, je me suis mis au ponton : 57 euros, et quand j'ai voulu faire le plein d'eau on m'a quand même demandé de la payer, ce que j'ai refusé. Sinon, 40 euros aux bouées. Une mention ++ pour le resto "la terrasse" et ses gambas flambées au whisky et son moelleux aux châtaignes, et un accueil très simple et convivial.

il y a des bouées payantes et heureusement ,car c'était un vrai bordel en été par contre rien ne vous empêche de mouiller gratuitement en dehors de la zone des bouées.

Galeria ,

qui vient d'ouvrir et peut être une alternative sympa à girolata ou calvi, pour l'atterrissage par exemple

c'est magnifique, mais peu de places dans le port et peu de fond.
j'ai fait 2 escales cet hiver, mais j'ai du rester au mouillage.

il y a des bouées désormais, vu dans corse matin !

Elbe, (2 avis) les mouillages sont gratuits.

Portoferraio dans la baie gratuit, bonne tenue: sable et vase bien protégé

Porto Azzuro dans la baie gratuit, protégé mais attention aux rafales d'ouest, sable et posidonie , bien choisir son type d'ancre.

Sardaigne:Porte della Taverna gratuit, à l'ouest de l'île de Tavolara, bonne tenue, sable

Santa Giulia : bouée environ 35€ la nuit

Porticcio à 30€ environ

Saint Cyprien ?? Je ne pense pas.

Maddalena

les mouillages sont payants même pour le déjeuner de midi!!!

va sur le site officiel, toutes les réponses y sont

<http://www.lamaddalenapark.it/>

Il y a une carte interactive qui donne les zones accessibles et le tarif est aussi indiqué : théoriquement, il faut acheter les billets à l'avance mais c'est possible de payer au boat qui vient vérifier (en juin, pas de contrôle pendant 3 jours)

cala santa maria beaucoup de place (mais c'était juin)

cala lunga de Razzoli déjà quasi pleine

cala cotticio sur caprera : tout seul la nuit mais du monde la journée

Tous les tarifs sur les mouillages dans le Parc (**en italien français ou anglais**)

<http://autorizzazioni.lamaddalenapark.it/index.php?ssez=Home>

L'été dernier, le bureau du parc était ouvert et proposait les "pass" pour le mouillage. Mais, en fait, j'ai renoncé à en prendre un et me suis replié sur des mouillages hors Parc aussi beaux et moins peuplés à proximité.

Je ne sais pas non plus quelle est la pression des contrôles dans le Parc.

Pour l'archipel de la Maddalena, je confirme que le mouillage (sans bouée) est payant. En juillet 2011, j'étais au mouillage de Porto Palma sur l'île de Caprera lorsque le zodiac du parc est venu pour me faire payer.

Mouillages dans les îles de l'archipel **Maddalena**

respecter les limitations d'accès décrites sur les guides et le site du parc national maddalena

prix par jour 2€ le mètre avec 40% réduction pour les voiliers

sachant que je n'ai eu aucun contrôle en 3 jours.

Marina de **Maddalena** 0,7€ le m2 jusque fin juin, 1,3€ le m2 en juillet!

Comme je ne savais pas que les mouillages étaient réglementés j'ai planté ma pioche le long d'une belle plage où il y avait des bouées.

J'ai bien vu un gars faire le tour des bateaux sur bouée et leur passer un ticket, mais il n'est pas venu voir ceux qui étaient sur ancre. ça me paraissait logique.

Tu utilise un service = tu le paie ou tu ne l'utilise pas = c'est gratuit.

J'apprends ici que le mouillage serait payant même sur ancre. Décidément, je ne comprendrais jamais le système italien, ni pour les ports, ni pour le reste

C'est même pire

dans le règlement, un mouillage sur ancre dans la réserve se paie de toutes les façons.

Mais là où il y a des corps morts, interdiction d'utiliser l'ancre sinon, amende

[rodrigue](#)

Maddalena : la règle : bouées obligatoire quand il y en a, sinon ancre autorisée sur le sable. Pas de nuit à bord sauf si vous êtes sur bouées et que vous avez une cuve à eaux noires.

La réalité : même quand il y a des bouées les bateaux jettent l'ancre autour (10 bouées pour 60 bateaux à l'ancre). Il y en a qui sont restés la nuit alors qu'ils étaient à l'ancre. Les gardes côte sont passés et ont contrôlé 3 bateaux sur les 60.

maintenant comme pour **Porto Cervo** (où je suis toujours avec d'autres voiliers sans aucun problème ni contrôle), sans doute que tout cela n'est valable que pour les périodes de congés payés.

comme le dit KKool + haut l'archipel de la **maddalena** est un parc réglementé...que l'on soit pour ou contre la question est réglée (voir leur site sur le net) hors la période Juin:/oct les mouillages redeviennent libres et gratuits(du moins c'est ce que j'ai compris)

Porto Cervo

Rodrigue

Porto cervo bouées à 100 euros : (note:été 2013) on est pas allé !!!

Now

Je me permet un petit complément pour ceux qui veulent tout de même aller à Porto Cervo, nous avons testé pour vous

Malgré les retours négatifs qu'on avait lu ici, on est curieux, on voulait voir, donc on a donc mouillé dans une très jolie baie juste au sud (De mémoire, Pevero je crois?).

Eau cristalline, très jolie plage, peu de monde (on était deux devant la plage) et gratuit bien sur.

Puis on est allé se balader à pied et on à été jusqu'à Porto Cervo.

Franchement, ça vaut le coup d'œil, mais pas forcément pour les mêmes raisons que d'habitude. J'avais l'impression d'être ... comment dire? ... comme au zoo, à visiter une espèce étrange

mouillage gratuit dans la baie mais parait-il payant cher en haute saison?

porto cervo libre de mouillage,?étonnant...

l'an dernier,en septembre,c'était interdit,strictement interdit.

sur la zone il y avait mouillages sur bouées plutôt pour 10/15 m quasi aussi chères que les pontons...seraient ils revenus en arrière?

j'y suis depuis hier (avec 5 autres voiliers)

il y a bien 3 bouées près de la plage au fond de la baie mais c'est tout.

rien de la zone de mouillage n'est aménagé.

toujours pareil: pourquoi strictement interdit? quel texte de loi? on est sur le domaine maritime.

n'était-ce pas un petit malin qui profitait?

au village, j'ai failli acheter des tongs à 600€

à notre passage (sept 2012)il s'est trouvé,heureux hasard,que la secrétaire de service à la capitainerie...était...française..travaillant à p.Cervo depuis 20 ans...aucun pb de compréhension mutuelle... Ses explications ont été parfaitement claires le mouillage sur ancre n'étais plus autorisé,sauf tolérance si coup de vent..

effectivement il y avait bien 3/4 bouées en fond de baie comme tu le signale,s'amarrer à ces bouées coutaient (car réservées à 12 m..)qqe chose comme 120 e!!pour nous (qui espérions mouiller),une place à quai nous a coûté 3 fois moins cher

A **porto Cervo** ou tout est hyper clean,hyper policé/surveillé il ne saurait y avoir "des petits malins qui bricole ds son coin!on est entre gens bien!!(bien argentés!)

mercredi 20 juin 2012 11:00

sant'ambroggio

la baie est interdite au mouillage en juillet et août , car l'accès au port étant relativement difficile (très près de la plage) je sais de quoi je parle , pour avoir mon bateau dans ce port tout l'hiver.

réserve de scandola,

il n'existe pas de pass pour mouiller , c'est gratuit le jour et interdit la nuit.
et interdit jour et nuit dans la réserve intégrale.
la pression des contrôles dans le parc est permanente, et ça coûte très cher à celui qui se trouve en infraction.

sur l'île **d'Asinara**

Il est possible aussi de s'amarrer sur bouées (Parc national du Nord ouest Sardaigne), mais je ne connais ni les prix ni la procédure. Si quelqu'un a eu l'occasion de s'arrêter récemment à Asinara, je suis preneur d'info

En Juillet 2011 à Asinara comme à Tharros (cap San Marco, nord du golfe d'Oristano) elles étaient gratuites. Il n'y en a qu'une grosse douzaine à Tharros.

Informations sur ce site

http://www.parcoasinara.org/contents/Tipo_di_visita/12/22/32-Accesso_con_barca_a_vela_privata.html

Pour info, en août 2011 j'ai payé la nuitée 39EUR à **asinara** en Sardaigne pour une bouée du parc (Cala Reale). Il y a plusieurs zones où les bouées sont installées, toutes payantes. Pour info à cala reale il y a aussi deux pontons maintenant où on peut s'amarrer. A terre il y a un bus qui fait le tour de l'île et un petit resto/snack à cala reale. Il faut appeler le +39 348 69 13 528 ou le +39 079 51 22 90 pour réserver la place. Sur le site du parc ils indiquent que on peut aussi les contacter via vhf (74) mais je ne l'ai pas testé.

[jeanlittlewing](#)

CALA REALE à asinara, nouveaux pontons au même prix que la bouée, accueil parfait , visites et randos

Caletta de Siniscola

autre curiosité en entrant on se trouve face à la branche horizontale d'un T formé par des quais de béton....la partie horizontale à droite de la partie verticale est gratuite...! autre partie, à gauche est payante!!

rien ne signale "le coup des branches du T" pas même les gars du port qui assistent à l'accostage et ne pipent mot!
et pour cause ds notre cas, nous avons pris le mauvais côté, celui où l'on paye!!

Faut lire les guides quand même

Guide Imray pour **La Caletta**

"le ponton intérieur SW du quai en T ne fait pas partie de la marina et peut être utilisé mais il n'y a pas d'équipement. Il en est de même du côté extérieur du quai en T"

Et donc on paierait uniquement à droite (en entrant dans le port) côté intérieur.

Si, il y a des équipements (eau et électricité) sur les deux pontons intérieurs - droite et gauche - du quai en T. La première panne intérieure gauche est gratuite pour 24h ...et il n'y a pas le droit d'y rester au-delà. En théorie!

Le reste du port est géré par 3 ou 4 stés différentes et est, bien sûr, payant. Même si, à gauche, toujours l'électricité est aléatoire et l'eau impropre à la consommation. Au compte-goutte, d'ailleurs!

pour 0491472506, quand tu parles de la branche du T, parles-tu de l'extérieur ?

En 2009 panne moteur au large de Comino (électricité) à 4 h du mat. Pas vent. J'ai mis 6 h à la voile manœuvrant comme sur les dériveurs : créant du "vent" en faisant aller et venir la GV de bâbord à tribord et vice-versa. A 9 h un petit vent d'est s'est levé qui m'a permis de reposer mon bras. Mais il a continué à monter jusqu'à force 3. Une broutille bien sûr mais plutôt gênant pour entrer dans un port inconnu! Heureusement un bateau italien rentrant lui aussi a compris la situation et m'a pris en remorque pour me déposer à la partie supérieure du T. Un samedi et selon la police maritime passée dans l'après-midi, j'avais

une autorisation d'amarrage à cet endroit de 24 h. Sans moteur, sans dépanneur possible et avec un vent qui avait monté et me collait au ponton!!!

J'y suis resté par la force des choses jusqu'au mardi avec 2 visites par jour de la police maritime. Je faisais l'idiot : pas difficile puisqu'ils ne me parlaient qu'en italien (que je pratique un peu pourtant)! Pas d'électricité normalement!

Réparation effectuée le mardi après-midi, on m'a désigné un place dans la partie gauche. Coup de massue (38€ de mémoire) ...pour ne pas avoir d'eau!

Merci la Caletta!

ben alors pourquoi sur la photo du site de la **caletta**, c'est uniquement le ponton de droite intérieur qui est occupé?

donc, tout le monde a faux: le guide, la photo? sauf @0491472506 qui sait tout sur tout?

et pis, rien n'empêche de demander en arrivant où c'est gratuit ou non et combien?

Je vais pas m'enquiquiner; c'est ce que je ferai si j'y passe prochainement (comme pour Porto Cervo)

Info sur la Caletta (Sardaigne) du 28 juin 2012

Situation constatée pour le ponton en T

Le coté extérieur n'est pas équipé mais est totalement pris par les vedettes de promenade (3 aujourd'hui), donc inutilisable pour une escale.

Le coté intérieur Ouest (à gauche en entrant) est géré par le port de la Caletta, avec pendilles, bornes individuelles eau et électricité : 21,50€ prix payé pour un 40 pieds (pour la nuit complète, pas pour une heure

En arrivant, un gars à vélo nous disait d'aller à droite (coté marina privé); il suffit de faire semblant de ne pas le voir; je suppose que le prix n'est plus le même

On est encore en juin, mais je suppose que juillet août seront du même ordre.

marina **Arbatax** pas chère et très sympa...

Teulada: ultra moderne et chère, un bus "régulier" va au village. bien faire gaffe aux horaires.

Cagliari: le moins cher et simplissime, voire folklo (pontons en vieilles planches/bar improbable...) = **marina del sole**. Le moins cher n'étant tout de même pas donné!

centre ville (à voir) 15/20 mn à pied super marché et station carburant sur le chemin port/centre

Alghero: si mistral prévu ou en cours préférer cantieri Ambrosio (bien abrité) au quai visiteur ou ça clapote pas mal. Cher... et paiement sans "reçu" (black!?)

[rodrigue](#)

Alghero, escale très jolie, place au port 57 euros. Attention, les zodiac des clubs nautiques vous attendent à l'entrée, le premier nous demandait 85 euros, on a bien sûr décliné, le suivant a été le bon. Donc bien demander le prix avant de s'amarrer quelque part. Mise à disposition du PC de la capitainerie pour la météo. Supermarché

Achat d'une carte SIM WINT IT avec 2h de com et 2Go d'internet pour 22 euros carte comprise : attention si vous appelez en France les 2h de com sont vite épuisés.

[rodrigue](#)

Porto conte : toute la rade est un mouillage de rêve, très peu de monde au mouillage, eau froide par rapport au nord.

Santa Giulia

D'autres infos pour la Corse que m'a donné début juin le responsable :

- les bouées (payantes) pour bateaux de plus de 10m sont uniquement dans la zone sud (devant le grand hôtel), il y a 150 corps morts dans la baie (beaucoup loués pour toute la saison) et personne ne pourra plus entrer dans la baie quand tous les corps morts seront occupés (souvent le cas en été parait-il). Le mouillage sur ancre est interdit de toutes les façons.

Palombaggia, il y a aussi des restrictions (je me souviens plus lesquelles) avec des bouées payantes.

Porto Ascunci

baie d'Olbia : port inaccessible sauf quai à l'entrée pour faire de l'eau; s'en éloigner pour un mouillage tranquille car une marina est en cours à coté avec une pompe qui marche 24h/24
Aller mouiller devant la plage plus au nord (devant un ponton privé)

Olbia

Quai de l'ancien port de commerce : au fond à gauche après le quai des ferries et à gauche de la marina (gratuit mais pas de services)

[patxi64600](#)

Hola !! en complément de Kiss Kool ...

Olbia :

- sur la côte sud de la baie, plusieurs mouillages sympas, il faut faire attention aux sondes
- en doublant la pointe sud de la baie, capo Ceraso (je crois), vers l'île Tavolara, sur tribord, deux beaux mouillages (il y a une épave rouillée à l'entrée de l'un d'eux)
- petit ponton de Tavolara, payant mais j'ignore les conditions
- mouillage sympa entre les deux îles, mais surpeuplé en août

Dans Olbia même :

- comme dit Kiss Kool amarrage libre au quai principal, mais aucun service et souvent bondé en été,
- la marina, située sur bâbord est très chère
- tenter sa chance en contactant le "Circolo Nautico" (par téléphone, pas de réponse VHF) sur tribord avant le quai principal (l'an dernier payé 35 Euros, alors que la marina me demandait 80 !!!). Tout dépend des places laissés libres par les sociétaires et aussi ... de l'humeur de la secrétaire !! Eau, électricité, sanitaires, accès au local du club, wi-fi, places sécurisées.

Si on veut aller à ce club, attention aux hauts fonds situés sur tribord, après le quai des chantiers !!
Après avoir longé le quai des ferries, puis celui des chantiers, on voit un petit îlot "au milieu" et les pontons avec les bateaux derrière. Naturellement on aurait tendance à prendre ce qui ressemble à une passe entre cet îlot et les quais ... SURTOUT PAS !!! Entre l'îlot et la berge, il n'y a pas de fond et ce sont des pavés !!!
Il y a (avait) quelques petites bouées rouges, et j'avoue, sans honte, avoir cru qu'il s'agissait de mouillages pour les bateaux utilisant les quais des chantiers ... j'ai eu très chaud

Olbia m'a paru très chère, que ce soit aux terrasses des cafés dans les rues du centre, ou dans les magasins alimentaires de ce même centre.

En sortant du port, à pieds, prendre sur la gauche et faire +/- 500m, on trouve un super marché pratiquant des prix "normaux" !!

[Kiss Kool](#)

En fait, Olbia ne présente aucun intérêt sauf à avitailler et c'est un long chenal de plusieurs milles.
Effectivement, mieux vaut aller au mouillage souvent bien protégé de Tavolara

[vagabond13](#)

105 euros la journée en 2007 pour un 10 mètres ???!

[rodrigue](#)

Olbia : merci à Now pour les conseils, on a en effet négocié la place de port qui est passée de 75 euros à 60 au final. En fait c'est pas vraiment de la négociation, on prends l'air surpris, déçu, triste et dépité, puis résigné mais toujours poli et gentil, et c'est le gars qui le lendemain, au moment de payer vous fait une gentillesse. Bon ça marche peut-être pas avec un amel flambant neuf !!! Impossible à joindre par tel ou vhf, le mieux est d'aller à la station service qui est de l'autre côté du grillage où le gars a son bureau et de l'appeler. Pas loué de voiture, la chaleur et le peu à voir nous ont décidés à ne pas aller à l'intérieur des terres. La vieille ville d'Olbia est assez agréable.

Ensuite descente jusqu'à brandinchi et remontée jusqu'à palau puis maddalena : une succession de mouillages tous plus sympas les uns que les autres.

les Lavezzi :

à l'initiative du responsable du site (qui? je ne sais pas), il est prévu dans le règlement de la réserve

naturelle que les Lavezzi pourrait aussi être interdit d'accès s'il y a trop de bateaux déjà sur place. Mais je doute que cela puisse réellement être appliqué.

Guides nautiques

Humphrey (STW) (maj du 23/07/2013)

*Je souhaite vous apporter mon expérience de l'utilisation de votre « **Pilote côtier** » n°) 3 d'A Rondeau sur la Corse. Son usage m'a apporté plusieurs désillusions liées aux particularités locales non prises en compte dans cet ouvrage.*

Anse Porto d'Arone : p292, on lit « on trouve un mouillage par 3 à 4 m d'eau sur fond de sable ». Que nenni. En hiver, oui, mais en saison (c'est souvent là qu'on fait du bateau), le mouillage est barré par une limite de baignade à 300m. Puis des bouées « locales » sont installées, ce qui laisse un « mouillage par 12 à 25 m de fond sur fond d'herbe ou de rocher ».

Pour Sagone, un peu plus tôt, pourquoi parler du môle où « on peut accoster » alors qu'il est privé et rigoureusement interdit ? Pour Sagone, il serait convenable aussi de mettre en garde vos lecteurs contre la même limite des 300m qui rend interdite la possibilité de mouiller correctement et à l'abri.

Pour Campo Moro, p 239, pourquoi dire qu'il y a une « zone de mouillage sur corps-morts dont les bouées sont réservées à la location » alors que le responsable m'a affirmé qu'il était exclu que ce soit utilise ces bouées.

Je lui ai demandé si je pouvais en louer une pour la nuit après en avoir pris une, il m'a demandé de déguerpir en me disant que cette bouée était la sienne. Je suis parti, il ne l'a pas utilisée, il a perdu 40€. J'ai perdu une demi-heure.

Pour Campo Moro toujours, pourquoi parler d'un ponton qui permet l'amarrage des annexes alors qu'il est tout fait prohibé de s'y mettre. Mettez plutôt : « En saison, les bouées sont interdites à la location et le ponton interdit au débarquement. Il vous faudra atteindre la plage par un des deux chenaux balisés pour débarquer en annexe ». C'est plus exact.

goud

En haut de cet écran

GUIDE NAUTIQUE

c'est un recueil d'information classé par port ou mouillage (ou autre, mais perso je trouve que ça fait trop) à consulter, créer et modifier comme vous le souhaitez

attention, il ne vas pas tout vous dire, consulter vos cartes marines et les guides pour votre sécurité

Nony, je te laisse créer le mouillage (ancre à déplacer) du golf de rondira puis texte

les info que vous trouverez ne sont qu'une trame, vous n'êtes pas obligé de tout remplir (heureusement) regardes campomoro et port camargue, ce sont les opposés un c'est mon port que je connais bien donc rempli avec beaucoup de détail, l'autre un mouillage que j'ai pratiqué une fois et que erendil m'a rappelé a peine rempli. Aussi bien l'un que l'autre peuvent être compléter et corriger

(Kiss Kool)

Sans hésiter, commande le pilote côtier 38€ mais une mine de renseignements

grietick

Tiens, voilà de la lecture qui devrait t'éclairer:

http://guidemediterranee.com/rubrique.php3?id_rubrique=2

<http://www.croisieres-en-voilier.fr/la-mediterranee/la-corse>

nevermind

Et pour les ports au cas où!!!

<http://www.odyssea.eu/mobile/corse/index.html>

Synthèse réalisée par «QUEBEC», merci pour votre indulgence sur les oublis ou les erreurs de classement

Bon vent à tous et continuerez à alimenter ce fil ... j'actualiserai si le temps au clavier ne n'est pas trop compté

Faire le plein d'eau en Corse (maj du 20/07/2013)

Aller à la pompe à carburant, en principe on peut y faire aussi le plein d'eau. Ou Bidons + annexe pour ma part mais certains n'aiment pas ... à Décathlon il y a des bidons pliables de 20 l pour moins de 10€. Quatre bidons vides prennent à peine la place d'un jerrycan de 10 l. (Un truc pour trouver de l'eau gratuite: dans les cimetières)

Girolata eau payante et rare

Macinaggio il y a un tarif: 6€ avec 2 h de franchise. J'aime bien, c'est clair et net

Bonifacio : le mouillage payant (20€) de la Catena donne le droit d'aller au port en journée pendant 3h et d'y faire les pleins. C'est très calme, 5mn en annexe du port, et pas cher.

Propriano : venir au port quelques heures et l'accès à l'eau coûte un tiers du prix de la nuit, soit 14€ pour notre sun shine.

Calvi: J'y suis passé début juillet avec de gros préjugés après avoir lu pas mal de trucs désagréables ici même et franchement rien à redire sur le port et son personnel (à part le prix comme partout!). Réponse immédiate sur le 9 puis prise en compte par les gars du port qui nous ont guidé et aidé à prendre la pendille et à s'amarrer.

Pour revenir au sujet du fil sur l'eau: annexe (canoë) et jerrycans pour l'appoint, à la station carburant. Une piécette pour le personnel si sympa et tirelire visible. (St Florent et Porto).

Asinara, Cala Réale nouveaux pontons au même prix que la bouée, accueil parfait , visites et randos

Porto Torres coté non rénové de la marina mais avec eau et électricité quand même, 20 € on s'est sauvé pour bus pour alguero et hotel

Alguero, magnifique, excellent hôtel pour 100 €

<http://www.hisse-et-oh.com/forums/navigation/messages/1020771-la-sardaigne-par-quel-cote>

Golfe de cugnana excellent abri très calme sinon "isolé" Aller discrètement faire de l'eau au port tout proche....

Siniscola: une curiosité qui existe peut être en 2013: en arrivant tu trouves un grand ponton en T, dont la partie horizontale sur tribord est.....gratuite...tout le reste est payant(évidemment les mariners...ne disent rien!

Arbatax: pas cher et très sympa....

Gonone

si le temps est OK ne pas rater la série de mouillages Gonone/cala luna/goritzé/.....splendide Ne pas compter sur le port de Gonone si mauvaise MTO' souvent bondé de pneumatiques+vedettes de touristes+.....)

Villasimius; marina assez chère ultra moderne(bus pour la ville....attention aux horaires....

Talamanca non signalé dans Imray, très belle(ouverte au NW)

golfe Oristano: bouées sous les ruines romaines(nous n'avons rien payé en sept, ni vu personne)

Alghero:

belle ville. Si mistral prévu trouver une place(chère!) au Chantier Ambrosio/ pannes sur bâbord en entrant..sinon ça secoue pas mal au quai visiteurs...

..

Corse, les cailloux

[jeanlittlewing](#)

à 5 mètres d'eau en zone rocheuse tu es en danger en corse, perso je serre les fesses à 20 mètres et suis en alerte à 15 mètres

[iff](#)

Et même vers Carghèse, c'est 25 m !

Alain

[jmkerglaz](#)

Au large de Senetose il y a des roches affleurantes bien connues ...elles sont pile sur la route directe entre Senetose et Feno (Olmeto et autres)...tous les ans des pbs..je ne sais pas comment on vit sur ces gros yachts qui souvent nous rasant la poupe (mes rapalas s'en souviennent) ou même la proue... Ils sont souvent "gérés" par des marins "professionnels"...

[Doudou](#)

De toute manière ce sera toujours la plus grande des aberrations des Bouches de Bonifacio. On fait chier un bateau de commerce parce qu'il a osé pointer le bout de son étrave sans envoyer son compte-rendu obligatoire ou parce qu'il a quitté le dispositif 0.2 nq avant la sortie et pendant ce temps il y a des maxi yachts chargés en gasoil comme c'est pas permis qui vont mouillés où ils veulent, qui ne répondent pas aux interrogations, qui pénètrent dans les zones de pilotages obligatoires (selon la taille) sans pilote. La plaisance dans le Sud-Corse c'est juste une vaste foire avec un semblant de règlement...

Mais chut faut surtout rien dire parce qu'à 3€ le mètre carré pour la nuit d'un yacht à Bonifacio on ne peut pas se permettre de l'envoyer faire du tourisme ailleurs. L'argent aura toujours le dessus!!

[baboujoli](#)

En tout cas, il faut vraiment rester vigilant sur cette cote ouest ! Il y a des "mines" partout... Genre les deux "putain d'écueils" devant l'entrée du golfe de Figari, dont l'un est loin du bord, en plein milieu de la mer... et au ras de l'eau !!!!! bigre...
Merci le GPS lecteur de carte !

Sailortoun

et aussi le haut fond juste devant le mouillage de Galéria, un vrai piège si on y fait pas gaffe.

rodrigue

Ouai... j'ai failli le manger, un peu trop sûr de moi parce que j'étais venu 15 jours avant, je regardais la tour pour trouver l'alignement des amers et j'en ai oublié de jeter un coup d'œil sur la carte...

jeanlittlewing

OUI évité de justesse l'année dernière, une petite perche ou une bouée ne ferait pas de mal .

chrysm

Je suis passé deux fois dans le secteur cet été, maigre expérience donc, mais j'ai eu l'impression de faire partie d'une secte de rares marins qui contournent les zones dangereuses... Les autres filaient tout droit. J'ai supputé qu'ils avaient un très faible TE et une excellente connaissance des lieux

captainmasai

Beaucoup de bla-bla, comme d'hab...

C'est nous, le voilier qui s'est porté au secours (Chatam rouge), après l'appel Pan-Pan et non Mayday, alors qu'il était déjà à 30° dans mes jumelles, car je cherchais ce récif d'Olmetto, qui apparaît bien au GPS et sur les cartes papier, mais n'est pas balisé.

Selon la SNSM, la balise aurait rouillé. récif invisible ce jour-là, pas une risée différente, ce qui n'excuse pas la faute du capitaine.

Commentaire de mon coéquipier en le voyant : "s'il continue sur ce cap, il va droit dessus". Il a tapé dessus à 15 nœuds et les hélices l'ont stoppé net en heurtant le rocher caché.

Par ailleurs je lui ai rappelé de crocher l'ancre pour rester sur le récif, mais il a oublié dans la panique, et il est tombé à -40m. En plus on a embarqué les 9 passagers avec leurs bagages - ils avaient commencé quelques heures plus tôt en Sardaigne (nous étions donc 14 sur un 10m), mais ils n'ont pas sauvé le bar, malgré mes rappels; les traditions se perdent...

Nous avons vu arriver la SNSM de loin une heure plus tard, tandis que la chose coulait et que nous débarquions les rescapés à Roccapina.

Bref de la chance pour eux que nous étions dans le coin et qu'il faisait beau et jour. A la clé un bon resto pour nous au lodge de luxe sur la plage

passage à terre de l'île de Gargalu à la réserve de Scandola

Vasko

Aucun problème, mais attention au rocher à 1,20m sur le côté Est du passage le plus étroit

J'y suis passé plusieurs fois, et le plus dangereux ce sont en fait les vedettes de passagers qui y passent à toute vitesse ... (Ces gars là qui pourtant vivent du tourisme, sont aussi cons que leurs collègues du continent et de la rade d'Hyères en particulier en matière de savoir vivre sur l'eau)

60nora

j'y suis passé le 10 juillet tirant d'eau max 1.80m largeur pas beaucoup plus de 3.80m

attention sens N/S au platier à droite en sortant

il y a aussi la gorge de gargalu qui est impressionnante

à pratiquer par calme plat

Now

ça se fait sans problème par beau temps.

Les guides disent qu'il y a 2m d'eau max, mais je me rappelle que mon sondeur annonçait plus que ça au milieu. (au moins 3m de mémoire)

On y est passé l'année dernière, c'est même assez grandiose comme paysage.

Plus d'infos la :

<http://www.sea-seek.com/?geo=1056>

Recidive

Pour y être passé plusieurs fois en cata (+ de 7m de large), je confirme la profondeur d'au moins 1,80, quand à la largeur, elle doit avoisiner les 10m.

tivincet

vous passez tout droit au milieu , et bien il faut zigzagué au milieu des rochers ?
j'ai 2m de TE, et j'hésite à passer ;)

KOALA-5

J'y suis passé plusieurs fois avec mon Gib Sea 106 (1m85) de TE.
Il faut aller doucement en visant le milieu et bien surveiller les rochers de part et d'autre du passage et tout va bien.

NicholasNCE

Fait en juillet en First 25.7 quillard (1.45m de TE), au moteur et par F1, le sondeur est passé à 2.5m au minimum... Il faut avoir quelqu'un devant pour guider.

Je confirme le comportement douteux des vedettes, en y arrivant on en avait une qui arrivait en face.
Personne ne bougeait donc j'ai fais un 360 mais j'ai pas trouvé ça hyper correct.

tivincet

J'ai trouvé ces infos aussi :

<http://le.bar.du.port.xooit.fr/t3216-LA-RESERVE-DE-SCANDOLA.htm#p44628>