Remplacement des roulements sur ST50

Désserer la vis pointeau à l’aide d’une cléf alen de 1.5







retirer le joint et le conserver car il n’est pas dans le kit

 extrère le module délicatement



défaire tout doucement les ergots qui maintiennent le circuit imprimer

les fils sont légèrement toronnés il faudra procéder en sens inverse au remontage







  chauffer au séche cheveux permet d’éviter l’éclatement de l’embout en plastique

  extraire l’axe avec ses deux roulements

 un voilà un !!!

 puis l’autre



lcelui du bas sort très facilement

l’ensemble anémomètre





le deuxième est chassé mais il reste la partie contre l’axe, IL FAUT LE PINCER ET LE CASSER (très facile)



les roulements neufs

 on introduit le tout

on remet les joints



J’ai graissé les joints avec de la graisse silicone et mis du WD40 sur les roulements

Attention la remise en place du module girouette, il possède deux fentes dans le support plastique avec un détrompeur «  il faut que les capteurs entre dans les fentes du plastique (ne pas oublier de faire un léger toron )





Voilà on remonte l’ensemble