



Océanis 373
Clipper

Roomy and cosy inside when it's wild outside ! *A vous les grands espaces !*

Designed to combine elegance, performance and spacious accommodation, the Oceanis Clipper 373 has a new two-level deck layout, which gives it sleeker lines and makes moving around and handling easier. An efficient hull, a balanced rig and a standard deep keel designed by Berret-Racoupeau ensure stability at sea and greater tacking capability.

With a superb level of standard fittings, the Océanis 373 is an invitation to cast off and put confidently to sea.

The high seas are well within reach thanks to impressively high standards throughout !



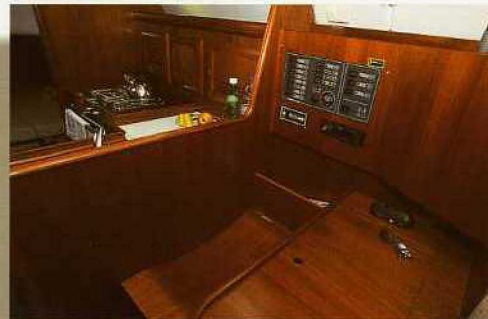
Conçu pour allier performance, volume intérieur et élégance, l'Océanis Clipper 373 profite du nouveau design des ponts à 2 niveaux à l'esthétique fluide et facilitant la circulation et les manœuvres. La carène affûtée, dessinée par Berret-Racoupeau, le plan de voilure équilibré et la quille longue standard favorisent la stabilité de route et l'aptitude au louvoyage. Hautement équipé en standard, l'Océanis 373 vous invite à prendre la mer sereinement; il met le grand large à votre portée, à l'extérieur, comme à l'intérieur!

Fair enough space to live on board

Des volumes adaptés à la vie à bord

The new design of the Océanis range focuses on headroom, light and ventilation.

Both interior versions are sharing the same forward cabin with a centerline berth, a forward facing chart table and a large panoramic hatch above the saloon. 2 or 3 cabins layouts propose different ways of using the space in the saloon, the galley and the single or double aft cabins to accommodate family and friends with a high degree of comfort.



Le nouveau design des Océanis fait la part belle à la grande hauteur sous barrot, la lumière et la ventilation.

La cabine avant à lit central et la table à carte dans le sens de la marche sont communes aux deux versions d'aménagement, ainsi que le grand hublot panoramique au dessus du carré.

Ces versions (2 ou 3 cabines) diffèrent par leur façon de gérer l'espace du carré, de la cuisine ou des cabines arrières. Elles accueillent famille et amis en toute convivialité.





With a furling genoa, a rapid reefing system and the running rigging led back to the cockpit, all maneuvers can be carried out safely and swiftly. Similarly, anchoring is made infinitely easier with the standard electric windlass and the stemhead for carrying the anchor on the bow when underway.

Easy handling *Confort d'utilisation*

Avec l'enrouleur de génois, le système de prise de ris rapide et le gréement courant ramené au cockpit, les manœuvres sont sûres et très rapides. De même, le mouillage devient une formalité avec le guindeau électrique standard et la ferrure d'étrave, pour naviguer ancre à poste.



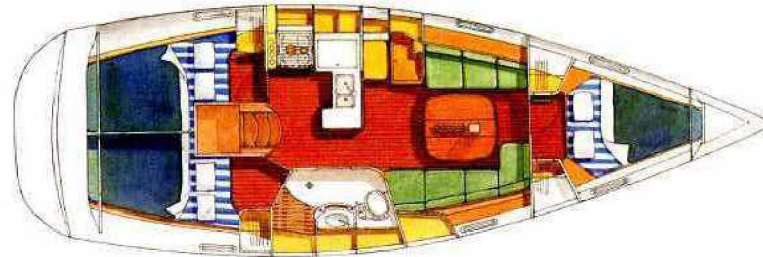
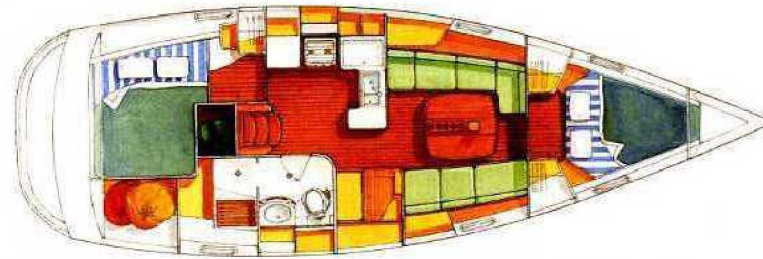
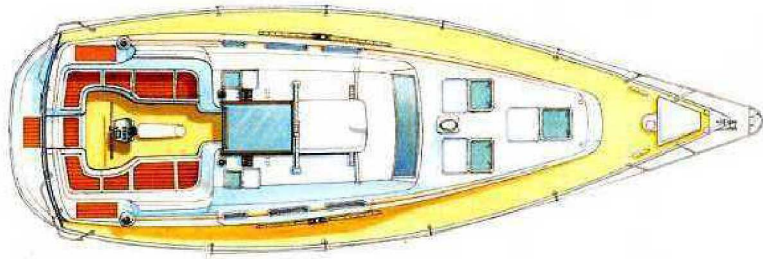
Pivoting steering wheel patented by Beneteau
Barre à roue pivotante / Brevet Bénéteau



Folding helmsman's seat and rear door panel patented by Beneteau
Siège barreur et porte arrière basculante / Brevet Bénéteau

Specifications

Caractéristiques



Design / Architecture _____ Berret-Racoupeau Design

Length overall / Longueur hors tout _____ 11,25 m

Hull length / Longueur de coque _____ 11 m

Max. beam / Largeur max. _____ 3,75 m

Light displacement / Déplacement léger _____ 6 600 kg

Draft / cast iron keel / Tirant d'eau quille fonte _____ 1,90 m

Standard deep draft / Standard GTE _____ 1,55 m

Shallow draft option / Option PTE _____ 1,55 m

Air draft / Tirant d'air _____ 15,50 m

Mainsail area / Surface de grand voile _____ 31,27 m²

Genoa area / surface génois _____ 35,80 m²

Max. engine power HP / Puissance moteur maxi CV _____ 40

Fuel tank capacity / Réservoir carburant _____ 115 L

Water tank capacity / Réservoir d'eau _____ 360 L

GRP hull and deck with inner structural grid / Coque et pont en fibres de verre-résine polyester avec structure contre-moulée

CE certification (pending ratification) / Certification CE demandée _____ A8 / B8 / C12



2 cabin layout :

For 2 couples :

- 16 ports and hatches, most of them opening
- Generous stowage space in the saloon galley - 2 refrigerators (a 70l. front-opening and a 110l.)
- Large master aft cabin with independant heads including a separate shower and built-in hanging locker.
- Huge cockpit stowage locker

Version 2 cabines :

Pour 2 couples :

- 16 hublots et panneaux pour la plupart ouvrants
- Nombreux rangements dans le carré - cuisine - 2 réfrigérateurs (70 L à porte frontale et 110 L)
- Grande cabine arrière propriétaire à salle de bain attenante avec espace douche décalé et penderie intégrée
- Maxi coffre de cockpit

3 cabin layout :

- To accommodate 6 people (or 8 with the convertible saloon option)
- 20 ports and hatches, most of them opening
- Two spacious and comfortable aft cabins

Version 3 cabines :

- Pour loger 6 personnes (ou 8 avec option carré convertible).
- 20 panneaux et hublots, pour la plupart ouvrants
- A l'arrière, double espace nuit spacieux et confortable.