

# LES FICHES CONSEIL AD



Crédit Xphoto : Albert Brel

## LES VHF

Fiche N°003



ACCASTILLAGE  
DIFFUSION

La VHF à bord est un équipement de sécurité. Elle permet des liaisons bateau-bateau, bateau-stations côtière (CROSS, sémaphores, capitaineries), la réception des bulletins météo, des AVURNAV et d'envoyer des messages de sécurité et de détresse.

### ● Les VHF fixes

Elles ont une puissance de 25 watts et, avec une antenne en tête de mât, une portée de l'ordre de 15 à 20 milles de bateau/bateau et de 30 à 40 milles vers une station côtière. Les nouvelles générations de VHF sont équipées du système de sécurité ASN (Appel Sélectif Numérique) encore appelé DSC (Digital Selective Call).

#### Le système ASN un plus pour la sécurité

Toutes les VHF fixes commercialisées doivent être équipées du système ASN. Lors de sa première mise en service, elle est codée au numéro MMSI du navire (délivré par l'ANFR).

Ce système a été conçu pour les navires de commerce et de pêche avec pour objectif, l'envoi rapide de messages de sécurité.

Pour ce faire, il suffit de presser le bouton ASN (rouge) placée en face avant de la VHF pour qu'un message soit envoyé automatiquement sur le canal dédié 70. Ce message comporte l'identifiant du bateau (numéro MMSI), la position (si interface GPS) et la nature du sinistre (choisi dans une liste programmée dans la VHF). Ce signal est reçu par les CROSS et les bateaux équipés de VHF ASN à portée d'émission. Dans les minutes suivant l'émission, le CROSS accuse réception et se met en liaison avec le bateau sur le canal 16. Les VHF ASN, en cas d'appel, basculent automatiquement sur le 70 et repassent sur le 16 dès que le CROSS accuse réception.

Hors de portée des stations côtières, si vous émettez un signal ASN, il est reçu par tous les bateaux équipés d'une VHF ASN en portée. Ces derniers peuvent servir de relais pour prévenir les services de sécurité. Ils peuvent le faire par la VHF s'ils sont en portée soit par d'autres moyens de communication longue distance (satellite, BLU).

#### Côté pratique de l'ASN

Outre la sécurité, l'ASN permet de joindre un autre bateau à condition de connaître son numéro MMSI. Dans ce cas, plus besoin de composer un numéro de canal, on compose le numéro MMSI et la VHF sélectionne un canal libre. Le correspondant reçoit l'appel (sonnerie) avec affichées sur l'écran les coordonnées de l'appelant.

On peut également, si la VHF possède une sortie Track-your-Buddy et qu'elle est reliée à un lecteur de carte compatible, positionner sur l'écran les bateaux dont on a mémorisé le numéro MMSI. De même, les VHF qui possèdent une sortie ASN reliée à un lecteur compatible, affichent à l'écran la position du bateau qui envoie un message.



### ● Les VHF portables

Hormis le système ASN qui est interdit sur les portables, elles offrent les mêmes possibilités que les fixes. Elles ont l'avantage d'être autonomes et de pouvoir être utilisées dans le cockpit, l'annexe ou la survie. Pour ces dernières applications, il est conseillé de s'orienter vers un modèle étanche ou muni d'une housse. Leur seul handicap est la puissance (1 à 5 watts) qui limite la portée à 5 milles et l'autonomie (de 5 à 8 heures en utilisation normale). Il est prudent de prévoir deux accus.

### ● Installation

L'emplacement, bien souvent retenu, est la table à carte, en veillant à laisser accessibles les connexions à l'arrière de la VHF. L'antenne doit être placée le plus haut possible, en tête de mât pour les voiliers et sur la timonerie pour les vedettes. Evitez des raccords de câble (connecteur de pied de mât) entre l'antenne et la VHF, pour éviter des pertes.

### ● Formalités

Elle doit être déclarée auprès de l'Agence Nationale des Fréquences qui vous délivrera gratuitement une licence d'exploitation ainsi qu'un indicatif d'appel personnel (MMSI). L'imprimé de demande de licence est disponible dans votre magasin AD et à l'ANFR. La licence, document international, doit se trouver à bord. Pour utiliser une VHF, on doit être titulaire du Certificat Restreint de Radiotéléphoniste (CRR joindre l'ANFR). L'utilisation est interdite à terre.



### ● Astuce

de Yves Marfin (magasin conseil AD Marseille)

Pour un modèle fixe, un haut-parleur de cockpit est recommandé et un combiné déporté bien utile. Ayez toujours à bord une antenne VHF active de secours. Les modèles portables sont livrés généralement avec un chargeur 230 volts. Pour recharger les accus à bord, il faut prévoir soit un convertisseur 12/230 volts soit un chargeur optionnel 12 volts.