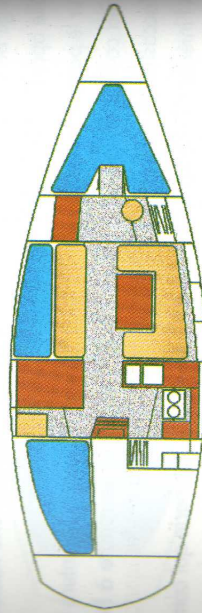
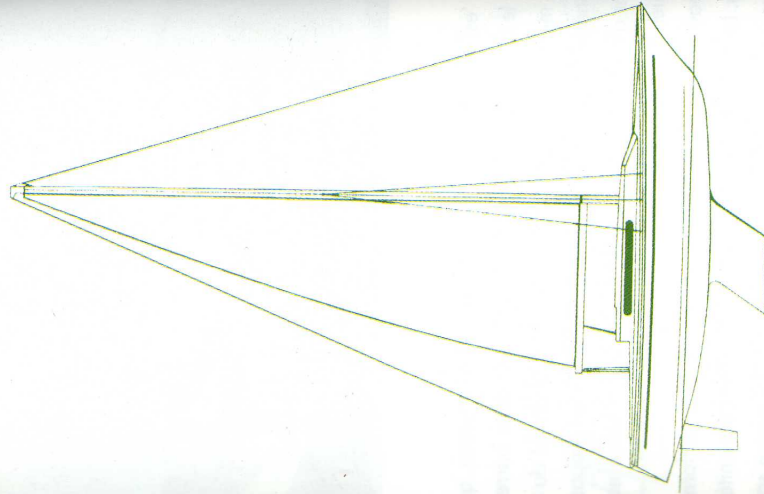


10,35 m ■ 230 000 F ■ Le Guen-
Hemidy ■ 32 ex. de 1975 à 1985

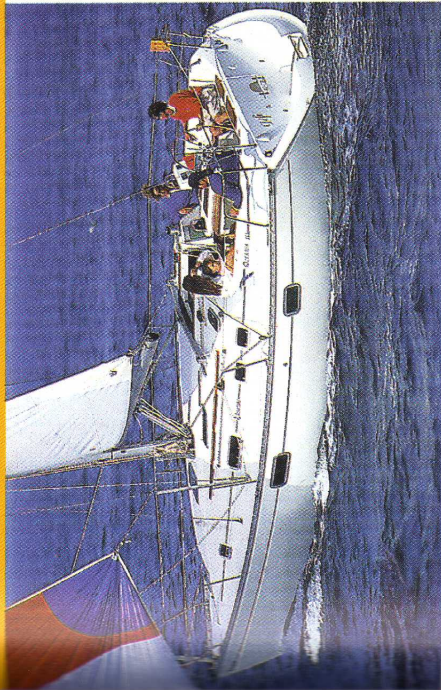
■ O : 1,80 m
OP :
OR :
DL :
DI :
BO :



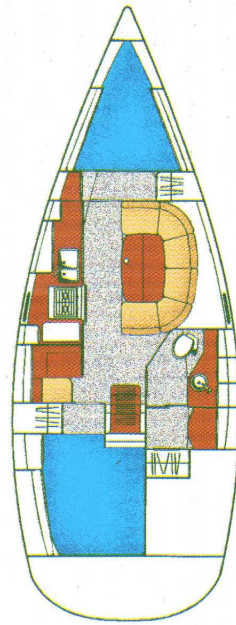
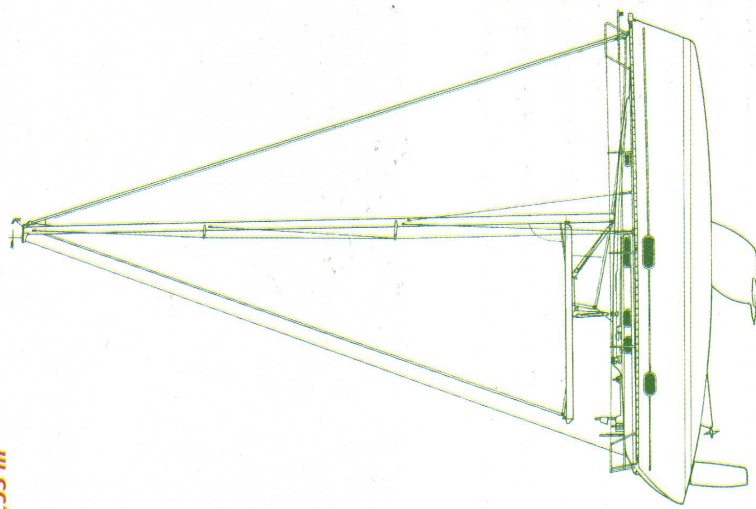
Matériau : aluminium.
Architecte : Groupe Finot.
Long. à la flottaison : 8,65 m.
Largeur : 3,40 m.
Poids léger : 4,50 t.
Lest : 1,90 t.
Surf. de voile : 69,05 m².

GV : 22,75 m².
Génois : 46,30 m².
Cat. de navigation : 1^{re}.
Moteur : IB 25 à 35 cv diesel.
Groupe HN : 18.
Confort : 1 cabine,
7/8 couchettes.

Océanis 351



■ O : 1,53 m
OP :
OR :
DL :
DI :
BO :



Matériau : polyester.
Architecte : Jean Berret.
Long. à la flottaison : 9,28 m.
Largeur : 3,80 m.
Poids léger : 5,30 t.
Lest : 1,70 t.
Surf. de voile : 58,90 m².

GV : 24,20 m².
Génois : 34,70 m².
Cat. de navigation : 1^{re}.
Moteur : IB 27 ou 28 ch diesel.
Groupe HN : 19.
Confort : 2 ou 3 cabines, 4 à
8 couchettes.

Voilier de croisière destiné aux particuliers comme à la location, l'Océanis 351 emprunte la carène du First 35.7 avec son lest court à ailettes. Le franc-bord a été sensiblement augmenté tandis que le mât perd 2,25 m. L'équipage profite d'un excellent niveau de confort et peut se permettre de flâner dans les petites criques grâce au tirant d'eau modéré. Les emménagements proposent deux ou trois cabines suivant les versions.

Sur l'eau, les deux voiles sur enrouleur et l'hélice tripale brident les performances par petit temps. Avec un vent soutenu, la vitesse devient flatteuse, particulièrement au portant. Raidé à la toile et stable de route, il est facile et agréable à mener.

Sur le pont, le rouf s'étend presque jusqu'à la baïlle à mouillage. La largeur des passavants est suffisante pour circuler sans difficultés. L'accastillage, suivant la tendance actuelle, rejette toutes les manœuvres sur le rouf. Les possibilités de réglages sont médiocres mais le cockpit et les hiloires sont complètement dégagés. Devant la barre à roue, une table est installée. Le banc arrière se bascule pour accéder à la jupe. À l'intérieur, le carré est décentré sur tribord. En face, une grande cuisine s'appuie sur le bordé, suivie par une table à cartes près de la descente. Les cabines doubles sont installées dans le poste avant et sous le cockpit. La version à trois cabines réduit le volume du cabinet de toilette.

Le saviez-vous ?

Les Océanis 351 de 1197 ont deux cents kilos de lest en plus.