

Belle-Ile.

Son voilier échoué à Port-Coton : le skipper retrouvé sans vie

. Télégramme-13 juin 2013 à 14h53

Le corps d'un skipper qui participait à la course des îles a été découvert sans vie, ce jeudi, au large de Belle-Ile. Deux heures plus tôt, les secours, dépêchés en nombre pour rechercher le disparu, avaient retrouvé son bateau, un First 30, échoué sur la côte sud-ouest de l'île.

Le Cross d'Etel avait été prévenu vers 8h ce jeudi matin par les organisateurs de [la course des îles](#). Ils s'inquiétaient de la disparition entre Groix et [Belle-Ile](#) d'un des bateaux participant à cette épreuve en solitaire qui se déroule du 9 au 14 juin, entre La Trinité et l'Ile-aux-Moines : le *Firsty*, un voilier de 9 mètres de type First Régate 30. Une fois l'alerte donnée, l'avion Cessna des douanes de Lorient a été dérouté vers la zone de recherche. L'hélicoptère de la sécurité civile, Dragon 56, a rejoint le dispositif pour survoler [Belle-Ile](#) tandis que la vedette des affaires maritimes Iris et quatre canots de la SNSM, venant de Lorient, Groix, Etel et Quiberon étaient mobilisées pour participer aux recherches. Une patrouille terrestre complétait le dispositif.

Vers 11h10, Dragon 56 repérait le voilier, disloqué, au sud-ouest de [Belle-Ile](#), sur les rochers de [Port-Coton](#). Deux plongeurs, acheminés par l'hélicoptère, ont inspecté l'épave. Il n'y avait personne à bord. Ils ont aussi sondé le site, notamment autour du bateau échoué. Pendant ce temps, un avion de la Marine nationale a décollé de Lann Bihoué pour participer aux recherches.

C'est vers 13h20 que le sémaphore du Talmut a repéré le corps sans vie de Philippe Massu, qui a été hélitreuillé. [fait divers](#)
[firts 30](#)

Belle-Ile-en-Mer. Recherches pour retrouver le skipper disparu





•



•





•



•



Belle-Ile. La mort en course d'un skipper de renom

Télégramme-14 juin 2013

- **Le bateau d'un concurrent de la Course des îles, qui contournait Belle-Ile-en-Mer dans la nuit de mercredi à jeudi, s'est échoué dans l'anse de Port-Coton. Le corps du skipper rochelais Philippe Massu a été retrouvé au large hier après-midi.**

Sélectionné en 1984 aux Jeux Olympiques de Los Angeles, vainqueur de nombreuses courses dont la Transquadra (Saint-Nazaire - Martinique) en 2009, le Rochelais [Philippe Massu](#), 65 ans, père de deux enfants, était un [skipper](#) expérimenté et une figure du monde de la voile française. Il a trouvé la mort dans la nuit de mercredi à jeudi

au large de Belle-Ile dans le naufrage de son bateau, retrouvé disloqué dans la matinée dans l'anse de [Port-Coton](#). [Philippe Massu](#) était l'un des soixante concurrents de la 19e Course des îles, dont le départ avait été donné lundi, à La Trinité-sur-Mer. Mercredi à 15 h, les concurrents avaient quitté Noirmoutier pour une troisième étape devant les conduire à Quiberon après avoir viré à Groix puis contourné Belle-Ile par l'extérieur.

Le bateau à la côte le corps au large

Le premier concurrent de la même classe de bateau que le [skipper](#) rochelais est arrivé à Port-Haliguen (Quiberon) vers 5 h, hier matin. « Par rapport à sa dernière position, on savait que Philippe devait arriver vers 7 h, indiquait, hier, Mico Bolo, le président du Club nautique hoedicais, organisateur de l'épreuve. À 8 h, comme il n'était pas arrivé et qu'il ne répondait ni au téléphone ni à la VHF, on a lancé les secours ». Le Crossa Etel a aussitôt déployé d'importants moyens de recherches sur la zone : quatre vedettes de la SNSM, une vedette des affaires maritimes ainsi que l'avion des douanes de Lorient et Dragon 56, l'hélicoptère de la Sécurité civile. C'est ce dernier qui a retrouvé Firsty, le First 30 de 9 m du [skipper](#) rochelais, disloqué dans l'anse de [Port-Coton](#), sur la côte sauvage de Belle-Ile. Après que les plongeurs de la Sécurité civile eurent constaté que le bateau était vide, les recherches ont continué pendant encore deux heures. Vers 13 h 20, le sémaphore du Talut a repéré au large le corps de [Philippe Massu](#), qui a ensuite été hélitreuillé. « Ils l'ont trouvé avec son ciré, ses bottes et sa brassière de sauvetage », affirme l'organisateur de la course, qui avait pris son petit-déjeuner avec le [skipper](#) rochelais le mercredi matin. « Et le soir, on se racontait des bêtises à la VHF ».

Il y a quinze ans Tabarly

Le recoupement des positions semble indiquer que le naufrage s'est produit vers 2 h du matin, dans une mer agitée 3 à 4, avec un vent de secteur ouest force 4 (20 à 28 km/h). « C'était une nuit très noire, il y avait de la pluie et de la brume », ajoute Mico Bolo. Ce drame, dont l'enquête de la gendarmerie maritime devra déterminer les circonstances, rappelle quinze ans jour pour jour après la disparition

d'Eric Tabarly, que la mer reste dangereuse y compris pour les plus expérimentés. Ce matin, les concurrents de la Course des îles repartiront en convoi pour une dernière étape vers l'île aux Moines. Après le drame, le premier en dix-neuf éditions, les organisateurs ont décidé de geler les classements.

Benoit Siohan