



topper



TOPAZ

UNE FAMILLE  
COMPLETE DE  
DERIVEURS  
POLYETHYLENE

[www.toppersailboats.com](http://www.toppersailboats.com)  
[www.caev.fr](http://www.caev.fr)

CAEV TOPPER FRANCE  
BP76 - ZA les deux pins  
40130 CABRETON  
Tel. 05.58.72.08.47  
Fax 05.58.72.47.60  
[www.caev.fr](http://www.caev.fr)

# Gamme Topaz

## caracteristiques



**taz**

**uno+**

**uno+<sup>race</sup>**

**uno<sup>race</sup>X**

Longueur	2.95m	3.86m	3.86m	3.86m
Largeur	1.20m	1.45m	1.45m	1.45m
Surface totale de voile	5.39m <sup>2</sup>	6.73m <sup>2</sup>	8.01m <sup>2</sup>	16.68m <sup>2</sup>
- Grand voile	4.39m <sup>2</sup>	5.64m <sup>2</sup>	6.93m <sup>2</sup>	6.93m <sup>2</sup>
- Foc	1.00m <sup>2</sup>	1.09m <sup>2</sup>	1.09m <sup>2</sup>	1.75m <sup>2</sup>
- Spinnaker	-	-	-	8.00m <sup>2</sup>
Poids de la coque	40kg	60kg	60kg	60kg
Construction	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène
Mât	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé
Bome	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé
Tangon	-	-	-	Aluminium anodisé
Trapèze	-	-	-	-
Dérive	Injectée	Injectée	Injectée	Injectée
Nombre de personnes	1-2	1-2	1-2	1-2
Poules	A billes	A billes	A billes	A billes
PN (provisoire)		1255	1240	1200

# topaz



## tres    vibe    xenon    omega

3.86m	3.80m	4.50m	4.70m	<b>Longueur</b>
1.45m	1.66m	2.00m	1.88m	<b>Largeur</b>
8.75m <sup>2</sup> + 8.41m <sup>2</sup> spi	9.11m <sup>2</sup> + 8.41m <sup>2</sup> spi	13.53m <sup>2</sup> + 16.38m <sup>2</sup> spi	15m <sup>2</sup> + 12.75m <sup>2</sup> spi	<b>Surface totale de voile</b>
6.62m <sup>2</sup>	6.90m <sup>2</sup>	9.92m <sup>2</sup>	11.50m <sup>2</sup>	<b>- Grand voile</b>
2.13m <sup>2</sup>	2.21m <sup>2</sup>	3.61m <sup>2</sup>	3.50m <sup>2</sup>	<b>- Foc</b>
8.41m <sup>2</sup>	8.41m <sup>2</sup>	16.38m <sup>2</sup>	12.75m <sup>2</sup>	<b>- Spinnaker</b>
60kg	70kg	118kg	140kg	<b>Poids de la coque</b>
TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène	<b>Construction</b>
Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	<b>Mât</b>
Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	<b>Bome</b>
Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	<b>Tangon</b>
Oui	Options	Options	Options	<b>Trapèze</b>
Injectée	Polyester	Polyester	Polyester	<b>Dérive</b>
1-2	1-3	1-4	1-6	<b>Nombre de personnes</b>
A billes	A billes	A billes	A billes	<b>Pouties</b>
1175	1185	1070		<b>PN (provisoire)</b>



Coque garantie  
**3-ans**

# TRILAM Métalicène

## Un procédé de fabrication inégalable

Une des raisons du succès de la gamme TOPAZ réside dans la sophistication remarquable et la régularité du procédé de fabrication.

La technique du rotomoulage est relativement simple à réaliser mais ce qui est le plus difficile à obtenir, c'est une finition digne du polyester et un contrôle parfait du poids.

Topper, grâce à ses 30 ans d'expérience dans l'élaboration de bateaux plastiques, maîtrise particulièrement bien la technique du sandwich polyéthylène. La gamme TOPAZ profite de cette énorme expérience.

C'est cette compétence, associée aux techniques les plus sophistiquées, qui permet de garantir une très grande régularité de l'épaisseur des différentes couches, élément crucial dans l'obtention du meilleur rapport poids/rigidité.

Toutes les dernières avancées de la technologie dans ce domaine ont été parfaitement exploitées pour produire des coques raides, résistantes et légères.

Ainsi les bateaux de la gamme TOPAZ répondent à des standards nettement plus élevés que n'importe quel autre dérivé de ce type.

Cette construction en polyéthylène Trilam permet grâce à sa structure 3 couches une grande robustesse sans incidence néfaste sur le poids de la coque.

Une structure en nid d'abeille est prise en Sandwich entre une peau intérieure étanche et solide et une peau extérieure en Métalicène de très grande qualité.

Les réserves de flottabilité sont liées à la coque et participent à la raideur du bateau, qualité essentielle de sa performance.

Aucune autre fabrication rotomoulée ne peut concurrencer la gamme TOPAZ.

Le résultat final donne des coques aussi brillantes que du polyester, aux lignes magnifiques, performantes, ne nécessitant quasiment aucun entretien et livrée avec une garantie de 3 ans.

**“La technique de rotomoulage en sandwich trois couches garantie une très grande rigidité pour un poids modéré”**

**YACHTS**  
E YACHTING





- Une peau extérieure résistante, en Métalicène de très grande qualité,
- Une couche centrale en nid d'abeille,
- Une peau intérieure solide et étanche
- La précision du moulage en sandwich polyéthylène TRILAM 3 plis



[www.toppersailboats.com](http://www.toppersailboats.com)

Longueur	2.95m
Largeur	1.20m
Surface totale de voile	5.39m <sup>2</sup>
- Grand voile	4.39m <sup>2</sup>
- Foc	1.00m <sup>2</sup>
- Spinnaker	-
Poids de la coque	40kg
Construction	TRILAM Polyéthylène
Nombre de personnes	1-2



**“TAZ Le  
Premier Vrai  
Dériveur  
pour les  
Enfants”**

**“Aussi performant pour les jeunes  
régatiers qu’il peut être facile pour  
les débutants”**

# “Petit, léger et vivant, le TAZ est le dériveur le mieux adapté aux plus jeunes”

## Topaz taz

Le TAZ enchante les marins en herbe. Son super look suscite tout de suite des vocations. Enfin un vrai petit bateau, sensible à la barre, où l'on est à son aise et qui permet d'aller partout en totale autonomie et en parfaite sécurité.

### Petit frère de Topaz

Le TAZ est le bateau d'entrée dans la gamme TOPAZ. Il a toutes les qualités pour devenir le premier dériveur d'initiation pour les enfants. Proposé en trois versions de gréement, chacun pourra choisir la configuration la mieux adaptée à ses besoins.

#### 1° Un gréement de type OPTIMIST avec foc.

Ce gréement simple et efficace offre l'avantage d'être connu et maîtrisé de tous les jeunes pratiquants en France. D'autre part et afin de diminuer les coûts, les écoles de voile pourront utiliser leurs propres gréements d'optimist grâce à un pied de mât adaptable fourni par TOPPER.

#### 2° Le gréement BERMUDA avec foc

Ce gréement est doté d'une voile dacron à fourreau de type TOPAZ UNO qui permet une grande souplesse d'utilisation. Elle peut notamment être enroulée autour du mât afin d'adapter la voilure aux conditions de vent.

#### 3° Le Gréement RACE

C'est un gréement de type Bermuda mais avec un jeu de voile en Mylar. Idéal pour les jeunes compétiteurs désireux d'en découdre avec les autres dériveurs.

### Rapide à gréer

Quelque soit le gréement choisi, le TAZ est très facile à mettre en oeuvre. En quelques minutes, on est sur l'eau.

### UN COCKPIT AUTOVIDEUR ET SPACIEUX

Le TAZ, lorsqu'on est à son bord, est en fait beaucoup plus grand qu'il n'y paraît au premier abord. Son cockpit dont le style a été

copié sur celui du TOPAZ est spacieux et ergonomique. Il y a largement de la place pour que 2 équipiers naviguent confortablement sans se sentir à l'étroit. La bôme extra haute élimine tout les risques de chocs. Grâce à sa construction rotomoulée TRILAM le TAZ est solide, léger et très raide. Il bénéficie en plus d'une finition irréprochable pour un entretien pratiquement nul.

### UN SYSTEME DE SAFRAN RELEVABLE QUI A FAIT SES PREUVES

Le très astucieux système de relevage du safran est le même que celui du TOPPER et permet des départs et arrivées de plage sans aucun problème. La lame du safran est tout simplement indestructible.

### DES POIGNEES DE PORTAGE

Fixées à l'avant et à l'arrière du bateau elles facilitent sa manutention.

### Facile à transporter sur le toit d'une voiture

Il est si léger qu'il est très facile à mettre sur le toit d'une voiture. Le mettre à l'eau est tout aussi aisé que l'en sortir.

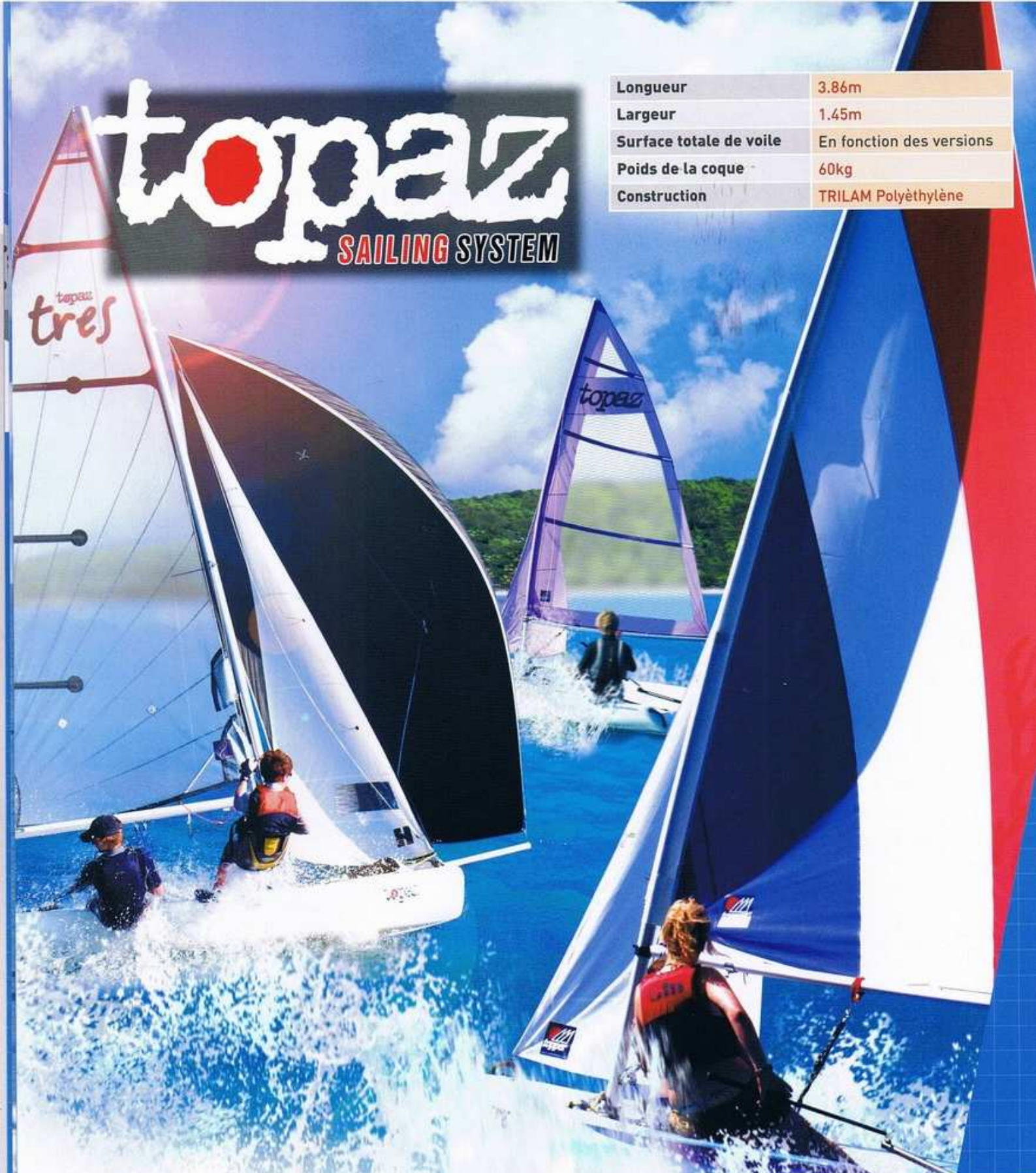
### Pratiquement aucun entretien

La technique de rotomoulage utilisée permet à la coque du TAZ d'être totalement insubmersible et beaucoup plus résistante et solide que n'importe quel autre bateau du marché. Cette coque est pratiquement insensible aux chocs les plus violents et ne laissera apparaître que quelques éraflures inévitables avec les débutants. Mais, dans le cas peu probable d'un problème plus sérieux, la réparation du polyéthylène est extrêmement facile. Quant à l'accastillage qui a déjà fait ses preuves sur le TOPPER. Sa solidité et son efficacité sont des atouts maîtres pour le TAZ. Aucune incertitude, tout a déjà été testé et éprouvé dans les situations les plus difficiles. Que pourrait-on faire de mieux pour accueillir les jeunes navigateurs dans la gamme TOPAZ ??

# topaz

SAILING SYSTEM

Longueur	3.86m
Largeur	1.45m
Surface totale de voile	En fonction des versions
Poids de la coque	60kg
Construction	TRILAM Polyéthylène







# Topaz

## le deriveur evolutif

### UNO PLUS UNO RACE PLUS UNO RACE X TRES

Le TOPAZ avec son système évolutif est le résultat de cinq années de réflexion et de développement entre l'architecte réputé Ian Howlett, Rob White, expert reconnu et responsable du chantier White Formula et Topper International.

Ils ont réussi avec le TOPAZ à créer un bateau qui correspond à tous les publics de tous niveaux et de tous âges.

Le système évolutif du TOPAZ signifie qu'une seule et même coque associée à de nombreux types de gréements permet à son propriétaire de bénéficier de bateaux différents et parfaitement adaptés à ses besoins du jour ou à l'évolution de sa famille.

Ainsi, avec un tel bateau, on peut parfaitement naviguer seul le matin, avec un gréement solitaire et à deux l'après-midi sur un vrai double à spi asymétrique.

Cette capacité de la coque du TOPAZ à se transformer aussi rapidement en changeant simplement le gréement donne à ce bateau une polyvalence et un rapport qualité prix inconnu jusqu'ici.

Le grand nombre de versions proposées permet ainsi de toucher un public extrêmement large. Non seulement, chacun trouvera une configuration adaptée à ses besoins du moment, mais en plus, il sera assuré que son bateau pourra évoluer en fonction de la progression de ses compétences.

Le TOPAZ peut, d'une part être un dériveur solitaire amusant et facile à barrer pour une personne désireuse de s'initier à la voile, mais aussi se transformer dans sa version ultime en un véritable pur-sang à spi asymétrique et sur lequel un équipage en double devra mettre tout son savoir faire pour maîtriser la bête.

Entre ces deux extrêmes, un grand nombre de configurations sont possibles et il y a forcément un TOPAZ qui correspond à vos envies.

#### Le choix vous appartient

Grâce à cette grande polyvalence, le TOPAZ est vraiment le dériveur idéal pour les familles, les écoles de voile et les centres de vacances. Le TOPAZ est devenu une référence dans le domaine de la voile légère pour sa parfaite combinaison de simplicité et de performance.



# topaz

SAILING SYSTEM

Longueur	3.86m
Largeur	1.45m
Surface totale de voile	6.73m <sup>2</sup>
- Grand voile	5.64m <sup>2</sup>
- Foc	1.09m <sup>2</sup>
- Spinnaker	-
Poids de la coque	60kg
Construction	TRILAM Polyéthylène
Nombre de personnes	1-2

“Le Topaz est moderne, élégant et facile à naviguer. Il a un énorme succès auprès de nos clients.”

 Sun sail





# Topaz uno plus

Le TOPAZ UNO PLUS est un bateau simple, stable, facile à mettre en œuvre et à barrer. Il peut s'utiliser en solitaire avec simplement la grand-voile mais lorsque l'on rajoute le foc c'est un superbe double pour vos enfants.

Les nouveaux venus se sentiront immédiatement à l'aise sur le UNO PLUS.

Même les plus novices sont assurés de maîtriser rapidement le bateau et de progresser aisément.

Le cockpit ouvert et spacieux ainsi que la bôme très haute inspirent immédiatement confiance.

La stabilité remarquable de sa carène et sa voile, à la surface raisonnable de 5,60 m<sup>2</sup>, font du TOPAZ un bateau idéal pour s'initier à la voile.

- Apprendre à naviguer n'a jamais été aussi simple et aussi fun.

Le TOPAZ UNO regorge d'astuces qui le rendent sûr, simple et absolument accessible à quiconque. Par exemple, le mât en deux parties est beaucoup plus facile à transporter et le système d'étambrai inspiré du TOPPER permet à un enfant de le mettre tout seul en place.

Grâce à ses trois poignées, il se porte très facilement

En ce qui concerne la voile, il est très facile d'en adapter la surface en l'enroulant autour du mât. C'est aussi une excellente solution pour permettre à votre enfant de naviguer seul et en toute sécurité.

L'écoute centrale et la bôme haute ont été pensées pour que les manœuvres soient faciles et sécurisées. Le système de relevage du safran, simple et très efficace, permet de bloquer la lame dans n'importe quelle position et cela d'un simple coup de poignet. Quant à la dérive, c'est la même que celle du TOPPER.

Le TOPAZ UNO PLUS est le meilleur outil pour apprendre la voile surtout si l'on sait que l'on pourra le faire évoluer et augmenter sa puissance.

# uno

# topaz

SAILING SYSTEM

Longueur	3.86m
Largeur	1.45m
Surface totale de voile	16.68m <sup>2</sup>
- Grand voile	6.93m <sup>2</sup>
- Foc	1.75m <sup>2</sup>
- Spinnaker	8.00m <sup>2</sup>
Poids de la coque	60kg
Construction	TRILAM Polyéthylène
Nombre de personnes	1-2



“Avec le Topaz Race, n’importe qui peut naviguer comme un champion. Le spi permet d’accéder à une autre dimension”



**YACHTS**  
& YACHTING

# Topaz uno race

## uno race plus

Le TOPAZ UNO RACE a été créé pour les barreaux confirmés qui en solitaire ont envie de régater ou de rechercher des sensations plus extrêmes.

Le TOPAZ RACE est vraiment le bateau idéal pour atteindre cet objectif.

Tout en gardant l'accastillage simple du TOPAZ UNO PLUS, le RACE est boosté par une voile plus puissante et une lame de safran polyester.

La voile d'une surface de 6.9 m2 lattée et en Mylar s'ajoute au foc standard.

Cette configuration parfaitement étudiée permet un réel gain de vitesse tout en gardant un parfait contrôle du profil de la voile.

La superbe lame de safran époxy développée pour la version TRES est indispensable pour gérer sans problème le surplus de puissance.

L'accastillage Ronstan du TOPAZ est d'une exceptionnelle qualité. La tourelle centrale du système d'écoute de GV à 4 brins est digne des plus beaux dériveurs de nouvelle génération.

Le TOPAZ est aussi muni d'une plaque de dérive qui absorbe les chocs et protège complètement le puits en cas de talonnage.

C'est un système qui a totalement fait ses preuves sur le célèbre TOPPER, et qui a naturellement été repris sur le TOPAZ. Le système de safran relevable protège également la lame d'un éventuel impact et permet des atterrissages sans soucis.

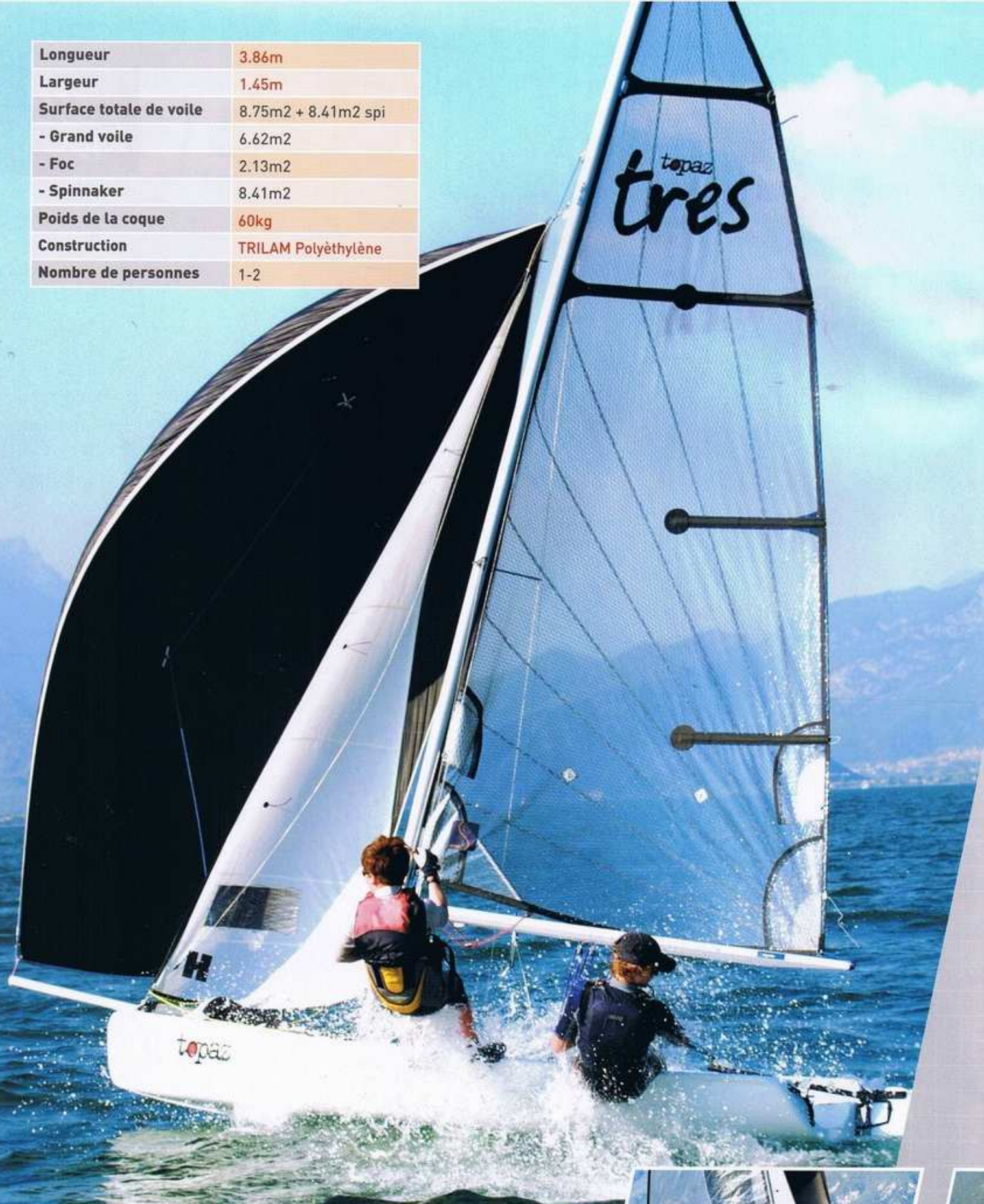
## uno race X

La version X du TOPAZ UNO RACE est le développement ultime du TOPAZ UNO et permet d'ajouter à la version race le spi asymétrique qui comblera les solitaires les plus exigeants.

Même si la version UNO RACE X bénéficie d'un haubanage en textile, l'utilisation du spi reste si simple et sûre que c'est un vrai plaisir d'envoyer « la bulle » et de surfer seul au large sous spi. Le TOPAZ RACE X bénéficie de la même technique de spi automatique que les autres bateaux de la gamme. Tangon et chaussette permettent l'envoi et l'affalage rapide de la voile. Dans cette configuration, votre TOPAZ vous apporte des plaisirs sans cesse renouvelés et les limites du bateau sont rarement atteintes.

**uno**  
race

Longueur	3.86m
Largeur	1.45m
Surface totale de voile	8.75m <sup>2</sup> + 8.41m <sup>2</sup> spi
- Grand voile	6.62m <sup>2</sup>
- Foc	2.13m <sup>2</sup>
- Spinnaker	8.41m <sup>2</sup>
Poids de la coque	60kg
Construction	TRILAM Polyéthylène
Nombre de personnes	1-2



**topaz**  
SAILING SYSTEM



**“Une fois que vous avez envoyé le spi, le TRES s’envole. Ses performances au large sont vraiment impressionnantes”**



# Topaz tres



Le TRES est la version la plus évoluée du TOPAZ.

Ainsi configuré, le TOPAZ TRES devient un superbe dériveur double à spi asymétrique de nouvelle génération.

La coque du TOPAZ est légère et rigide.

Le grand mât rétreint et haubané repose sur une poutre aluminium qui s'insère dans des renforcements spécialement moulés de chaque côté du cockpit.

Cette poutre constitue également la plateforme idéale pour fixer les différents taquets et filoirs de foc.

Une grand-voile entièrement lattée de 7.50 m<sup>2</sup>, un foc de 2.40 m<sup>2</sup> et un spi asymétrique de 8.60 m<sup>2</sup> font du TOPAZ TRES une vraie petite bombe.

Le TOPAZ TRES devient un bateau puissant mais parfaitement maîtrisable par un équipage en double même jeune et léger. Le trapèze en standard sur ce bateau est alors le bienvenu pour en tirer la quintessence.

Le TOPAZ TRES est un merveilleux engin pour débiter en compétition.

C'est le top des dériveurs de sa catégorie.

Si le TOPAZ TRES est très performant, il peut être aussi utilisé par un équipage inexpérimenté grâce à sa coque qui demeure remarquablement stable et indulgente.

D'autre part, Le TRES peut être assagi par une prise de ris, et le système pour envoyer le spi est on ne peut plus simple.

Comme tous les bateaux de la gamme TOPAZ, le TRES utilise le système de tangon automatique qui, combiné à la chaussette à spi, permet de hisser et d'affaler le spi en quelques secondes.



# tres

“Les bords de large sous spi sont un plaisir sans cesse renouvelé”

“Les surventes se contrôlent sans aucun effort et la barre reste douce”

“Gréer le Vibe est très facile. Le système articulé de matage ne pourrait pas être plus simple”

**YACHTS**  
la marine

<b>Longueur</b>	3.80m
<b>Largeur</b>	1.66m
<b>Surface totale de voile</b>	9.11m <sup>2</sup> + 8.41m <sup>2</sup> spi
- Grand voile	6.90m <sup>2</sup>
- Foc	2.21m <sup>2</sup>
- Spinnaker	8.41m <sup>2</sup>
<b>Poids de la coque</b>	70kg
<b>Construction</b>	TRILAM Polyéthylène
<b>Nombre de personnes</b>	1-3





# Topaz vibe

## UN DOUBLE FACILE POUR TOUS LES NIVEAUX

Le nouveau VIBE se positionne dans la gamme TOPPER à la suite du TOPAZ. Le VIBE est un dériveur en double à vocation initiation et perfectionnement. Parents, enfants ou adolescents, tout le monde peut naviguer à son bord. Dans un confort particulièrement étonnant.

Dessiné par Ian Howlett, le VIBE ne cache pas une très proche filiation avec le XENON.

Ces deux bateaux sont les seuls à proposer un tel rapport longueur/largeur. Cette largeur exceptionnelle offre un très grand couple de rappel idéal pour maîtriser votre bateau par vent fort.

La coque aux lignes magnifiques présente un bouchain relevé gage de grande stabilité. Ainsi le VIBE permet de grands bords sous spi tout en gardant un parfait contrôle de l'engin.

Grâce à un cockpit très spacieux, une bôme très haute combinée à un pousse-bas, le VIBE offre une très grande habitabilité pour sa taille.

Ses caissons de cockpit garantissent une position assise très confortable. Il en va de même avec son liston large qui permet un excellent confort de rappel.

## EN SOLITAIRE OU EN EQUIPAGE

Le VIBE est la taille idéale pour un équipage de 2 adultes ou 2 adolescents. Il est également très facilement utilisable en solitaire.

Sa grand voile Mylar peut être réduite de 20 % grâce à son système de ris à fermeture éclair. Ce système très rapide à utiliser et surtout très efficace en navigation permet de mieux adapter le VIBE à tous types de temps.

Même le spi asymétrique est tout à fait utilisable en solitaire. Comme tous les dériveurs en double de la gamme Topper, le système automatique de drisse permet, lors d'une même manœuvre, de hisser le spi et sortir le tangon.

La manœuvre inverse, toute aussi aisée, permet d'utiliser son spi en toute confiance et dans toutes les conditions. Et si par bonheur le VIBE vous désarçonne, vous constaterez une grande facilité pour le redresser. Le large liston permet de bien positionner ses pieds pour attraper la dérive. Les cordages disposés sous le liston aident également à cette manœuvre. Le VIBE a été pensé pour être efficace dans toutes les situations.

## UN GREEMENT SIMPLE ET FONCTIONNEL

Le greement de marque SELDEN est facile à mettre en place seul grâce à son pied de mât articulé.

On fixe les haubans, on solidarise le pied de mât sur la poutre grâce à un axe percé et une personne seule redresse le mât et le fixe avec l'étai. La drisse de grand-voile est équipée d'un hook/clam alu en tête de mât afin de limiter l'allongement de la drisse. Le pousse-bas très efficace dégage totalement le passage de l'équipier sous la bôme.

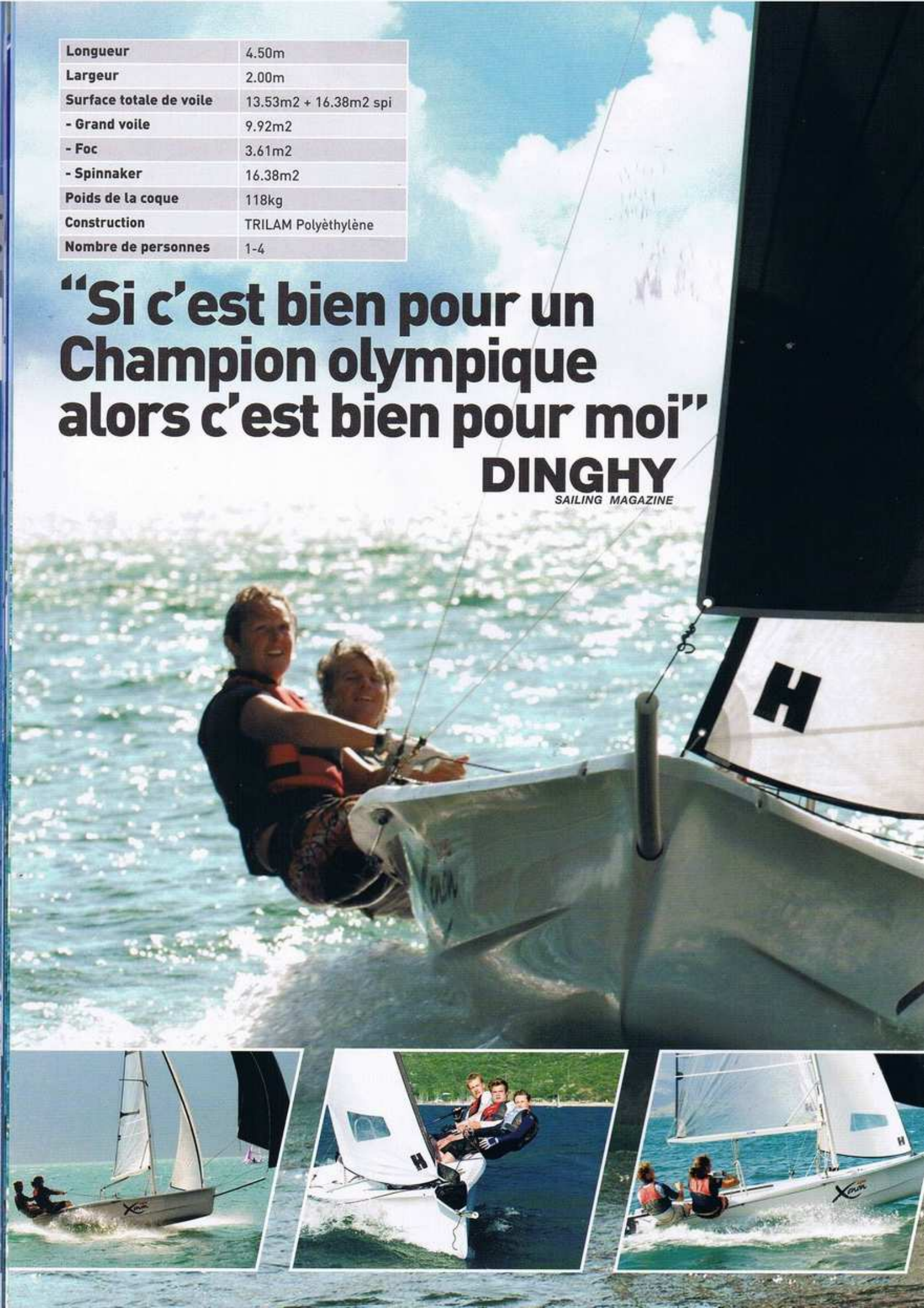
Le VIBE est vendu en standard sans barre de flèche et sans trapèze. Toutefois, une option est disponible en France pour les inconditionnels du trapèze. Le VIBE est le dériveur que toutes les écoles de voile attendaient.

Facile, stable et spacieux, c'est vraiment l'engin qui permettra de faire redécouvrir le dériveur à tous les pratiquants.

Longueur	4.50m
Largeur	2.00m
Surface totale de voile	13.53m <sup>2</sup> + 16.38m <sup>2</sup> spi
- Grand voile	9.92m <sup>2</sup>
- Foc	3.61m <sup>2</sup>
- Spinnaker	16.38m <sup>2</sup>
Poids de la coque	118kg
Construction	TRILAM Polyéthylène
Nombre de personnes	1-4

**“Si c’est bien pour un  
Champion olympique  
alors c’est bien pour moi”**

**DINGHY**  
SAILING MAGAZINE





**“Le XENON a tout pour devenir le Nouveau dériveur sportif de référence”**

**DINGHY**  
SAILING MAGAZINE



# Topaz Xenon

### Un double sportif

Dans la gamme TOPPER, le XENON est le double sportif pour les adultes. Il apparaît comme le digne successeur du BUZZ pour son agrément à la barre mais offre une plus grande habitabilité lui permettant de naviguer sans problème avec 3 voire 4 personnes à bord. Le XENON est le premier dériveur polyéthylène en double de cette taille qui a été conçu pour la performance et la régate. La largeur exceptionnelle de la coque permet un très grand couple de rappel idéal pour maîtriser votre XENON par vent fort. La coque racée aux lignes magnifiques offre des performances dignes de ses grands frères ISO et BUZZ. Ainsi le XENON est un puissant dériveur en double à spi asymétrique, aussi à l'aise au près serré que dans les bords de largue sous spi.

### Tout est bien conçu à bord

L'équipement de ce bateau montre que TOPPER n'a fait aucune concession pour que le XENON tienne son rang dans la gamme TOPAZ. Mât rétreint de marque SELDEN avec pousse-bas, grand voile Mylar, foc dacron et spi généreux. L'accastillage HOLT est ce qui se fait de mieux et tous les réglages essentiels reviennent au barreur. Le cockpit large et profond offre une habitabilité incomparable. La bôme très haute combinée à un pousse-bas très efficace dégage parfaitement le passage de l'équipier. Les positions assises ou au rappel sont ergonomiques et procurent beaucoup de confort.

### Le XENON est aussi un bateau familial

Si le XENON se veut un bateau sportif, on a tout loisir de naviguer plus tranquillement. En promenade, le XENON accepte toute la famille. Rien que son banc longitudinal en polyester permet à 2 enfants de s'asseoir confortablement. Sa grand-voile peut être réduite de 20 % grâce à son système de ris à fermeture éclair. Ce système très rapide à utiliser et surtout très efficace en navigation permet de mieux adapter le XENON à tout type de temps. Son enrouleur intégré à la poutre avant offre la possibilité d'enrouler le foc à tout moment et de faciliter ainsi les départs et les arrivées de plage. Quant au spi asymétrique, il bénéficie du système automatique qui comme sur tous les bateaux de la gamme TOPPER permet en tirant simplement sur la drisse de hisser le spi et sortir le tangon en un même mouvement. La manœuvre inverse, toute aussi aisée, permet d'utiliser son spi en toute confiance et dans toutes les conditions.

### Le XENON facile à gréer seul

Le gréement est aisé à mettre en place. On fixe les haubans, on solidarise le pied de mât sur la poutre grâce à un axe et une personne seule redresse le mât et hisse le foc sur enrouleur. Le XENON est vendu en standard sans trapèze. Toutefois, une option est disponible en France pour les inconditionnels de cet équipement.

### Un bateau d'école de voile

Grâce au XENON, les écoles de voile pourront s'équiper d'un bateau spacieux et indestructible qui s'adaptera à tous leurs besoins. Il leur permettra ainsi d'initier et de perfectionner des équipages adultes sur un support moderne, polyvalent et convivial qui comblera cette clientèle.

**“Un bateau de course est né”**

**DINGHY**  
SAILING MAGAZINE



<b>Longueur</b>	4.70m
<b>Largeur</b>	1.88m
<b>Surface totale de voile</b>	15m <sup>2</sup> + 12.75m <sup>2</sup> spi
<b>- Grand voile</b>	11.50m <sup>2</sup>
<b>- Foc</b>	3.50m <sup>2</sup>
<b>- Spinnaker</b>	12.75m <sup>2</sup>
<b>Poids de la coque</b>	140kg
<b>Construction</b>	TRILAM Polyéthylène
<b>Nombre de personnes</b>	1-6

# Omega



**“Vivant et très  
sain à pleine  
vitesse”**

# Topaz omega

## LE BATEAU FAMILIAL PARFAIT

L'OMEGA est le bateau le plus grand de la gamme. Son cockpit très large accueille jusqu'à 6 personnes qui trouveront chacune une place confortable pour profiter au maximum de la navigation.

## TRES BON COMPROMIS ENTRE PERFORMANCE ET FACILITE D'UTILISATION

Grâce à ses magnifiques lignes dessinées par Ian Howlett, L'OMEGA présente des qualités évidentes de vitesse. Toutefois, il reste très facile à utiliser, ce qui en fait un bateau parfait pour tous les navigateurs, quelque soit leur niveau technique.

Le cockpit immense et confortable procure immédiatement une grande sensation de sécurité.

Le bateau est très rapide à mettre en œuvre, les systèmes de réglage sont simples et efficaces. Son spi asymétrique performant est aussi très facile à gérer. Un bateau parfait pour toute la famille.

## SPACIEUX ET CONFORTABLE

L'OMEGA est idéal comme bateau collectif pour enseigner la voile aux plus jeunes ou aux débutants.

Son gréement moderne et puissant peut facilement être assagi grâce à un système

ingénieux de prise de ris avec fermeture éclair. Celle-ci, cousue sur la grand-voile, permet de ferler en un clin d'œil la partie arisée du tissu. L'enrouleur de foc facilite les manœuvres de départ et d'arrivée de plage.

Comme sur tous les doubles de la gamme TOPAZ, le système de spi avec avaleur et tangon automatique est aussi facile qu'efficace. En agissant sur une seule drisse, on hisse et affale la voile sans aucun effort.

L'OMEGA est doté d'une dérive pivotante en sandwich polyester qui facilite les départs et arrivées de plage.

En option, l'OMEGA peut être équipé de compartiments de rangement, d'un kit trapèze et d'un support de moteur.

## Un sac à drisses

En option: un vide-poches et sac à drisses pour un rangement efficace.

## Hâle-bas inversé

Un pousse-bas intelligent qui dégage tout l'espace sous la bôme... Sympa pour la tête des équipiers!

## Réduction de voilure

Un système à fermeture éclair très facile à mettre en œuvre.

## Support de moteur

Tout le nécessaire pour utiliser un moteur hors-bord est disponible en Option. Le support de moteur, le moteur et son rangement sécurisé à l'intérieur du bateau.



# Gamme Topaz

## caracteristiques



	taz	uno+	uno+ <sup>race</sup>	unoX <sup>race</sup>
<b>Longueur</b>	2.95m	3.86m	3.86m	3.86m
<b>Largeur</b>	1.20m	1.45m	1.45m	1.45m
<b>Surface totale de voile</b>	5.39m <sup>2</sup>	6.73m <sup>2</sup>	8.01m <sup>2</sup>	16.68m <sup>2</sup>
- Grand voile	4.39m <sup>2</sup>	5.64m <sup>2</sup>	6.93m <sup>2</sup>	6.93m <sup>2</sup>
- Foc	1.00m <sup>2</sup>	1.09m <sup>2</sup>	1.09m <sup>2</sup>	1.75m <sup>2</sup>
- Spinnaker	-	-	-	8.00m <sup>2</sup>
<b>Poids de la coque</b>	40kg	60kg	60kg	60kg
<b>Construction</b>	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène
<b>Mât</b>	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé
<b>Bome</b>	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé
<b>Tangon</b>	-	-	-	Aluminium anodisé
<b>Trapêze</b>	-	-	-	-
<b>Dérive</b>	Injectée	Injectée	Injectée	Injectée
<b>Nombre de personnes</b>	1-2	1-2	1-2	1-2
<b>Poulies</b>	A billes	A billes	A billes	A billes
<b>PN (provisoire)</b>		1255	1240	1200



**tres** **vibe** **xenon** **omega**

3.86m	3.80m	4.50m	4.70m	<b>Longueur</b>
1.45m	1.66m	2.00m	1.88m	<b>Largeur</b>
8.75m <sup>2</sup> + 8.41m <sup>2</sup> spi	9.11m <sup>2</sup> + 8.41m <sup>2</sup> spi	13.53m <sup>2</sup> + 16.38m <sup>2</sup> spi	15m <sup>2</sup> + 12.75m <sup>2</sup> spi	<b>Surface totale de voile</b>
6.62m <sup>2</sup>	6.90m <sup>2</sup>	9.92m <sup>2</sup>	11.50m <sup>2</sup>	- <b>Grand voile</b>
2.13m <sup>2</sup>	2.21m <sup>2</sup>	3.61m <sup>2</sup>	3.50m <sup>2</sup>	- <b>Foc</b>
8.41m <sup>2</sup>	8.41m <sup>2</sup>	16.38m <sup>2</sup>	12.75m <sup>2</sup>	- <b>Spinnaker</b>
60kg	70kg	118kg	140kg	<b>Poids de la coque</b>
<b>TRILAM Polyéthylène</b>	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène	TRILAM Polyéthylène	<b>Construction</b>
Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	<b>Mât</b>
Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	<b>Bome</b>
Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	<b>Tangon</b>
Oui	Option	-	-	<b>Trapèze</b>
Injectée	Polyester	Polyester	Polyester	<b>Dérive</b>
1-2	1-3	1-4	1-6	<b>Nombre de personnes</b>
A billes	A billes	A billes	A billes	<b>Poulies</b>
1175	1185	1070		<b>PN (provisoire)</b>



[www.toppersailboats.com](http://www.toppersailboats.com)  
[www.caev.fr](http://www.caev.fr)

CAEV TOPPER FRANCE  
BP76 - ZA les deux pins  
40130 CAPBRETON  
Tel. 05.58.72.08.47  
Fax 05.58.72.47.60  
[www.caev.fr](http://www.caev.fr)

Topper International Ltd  
Kingsnorth Tech Park Wotton Road  
Ashford Kent TN23 6LN  
[www.toppersailboats.com](http://www.toppersailboats.com)