



▲ La plaisance (voile et moteur) représente 72 % des interventions des Sauveteurs Embarqués.

BILAN 2012

L'analyse des chiffres

Depuis quelques années, les Sauveteurs en Mer ne cessent d'améliorer leur outil statistique. Grâce notamment à Sauvamer, dispositif de lien numérique permanent avec les stations. Nous disposons désormais de chiffres fiables qui permettent de rendre compte de l'activité de la SNSM mais aussi pour tous les usagers de la mer de réfléchir aux conditions de leur sécurité.

Une année très active

Interventions de sauvetage	2010	2011	2012
Sauveteurs Embarqués	2 816	3 468	3 279
Nageurs Sauveteurs	1 341	1 452	2 070
Total	4 157	4 920	5 349

Plus de 8 000 personnes secourues

Personnes secourues	2010	2011	2012
Sauveteurs Embarqués	5 400	6 593	5 984
Nageurs Sauveteurs	1 844	1 575	2 087
TOTAL	7 244	8 168	8 071

Premier acteur du sauvetage en mer, les Sauveteurs en Mer sont intervenus 5349 fois en 2012 (cumul Sauveteurs Embarqués et Nageurs Sauveteurs). Pour mémoire l'activité des Nageurs Sauveteurs est comprise entre le 1^{er} juin et le 30 septembre tandis que celle des Sauveteurs en Mer est annuelle.



Philip Plisson 

Les zones et les départements d'intervention des Sauveteurs Embarqués

Zone Manche et Mer du Nord	2010	2011	2012
Nord	15	21	24
Pas de calais	38	34	31
Somme	11	13	10
Seine Maritime	48	85	80
Calvados	78	135	102
Manche	168	203	179
Total zone	358	491	426

Zone Atlantique	2010	2011	2012
Ille et vilaine	75	106	113
Côtes d'Armor	137	187	183
Finistère	272	281	320
Morbihan	225	244	241
Loire Atlantique	94	119	142
Vendée	146	135	138
Charente Maritime	126	151	160
Gironde	187	168	200
Lande	18	33	24
Pyrénées Atlantique	31	44	35
Total	1 311	1 468	1 556

Zone Méditerranée	2010	2011	2012
Pyrénées Orientales	62	70	85
Aude	27	58	50
Hérault	157	217	180
Gard	61	71	67
Bouches du Rhône	162	237	187
Var	228	306	238
Alpes Maritimes	140	135	131
Haute Corse	47	61	30
Corse du Sud	156	155	142
Total	1 040	1 310	1 110

Zone Outre-Mer	2010	2011	2012
Guadeloupe	41	41	40
Martinique	21	42	36
Ile de la Réunion /Mayotte	34	43	43
Saint Pierre et Miquelon	2	3	6
Nouvelle Calédonie	38	70	62
Total	136	199	187

L'activité des Sauveteurs Embarqués a connu une certaine baisse par rapport à l'année précédente. Elle est probablement due à une diminution du nombre de sorties des usagers de la mer en raison de la conjoncture économique et des conditions météo en particulier au printemps.



▲ Les Nageurs Sauveteurs surveillent davantage de plages en 2012.

La plaisance, à moteur et à voile représente toujours la très grande majorité des interventions des Sauveteurs Embarqués de la SNSM.

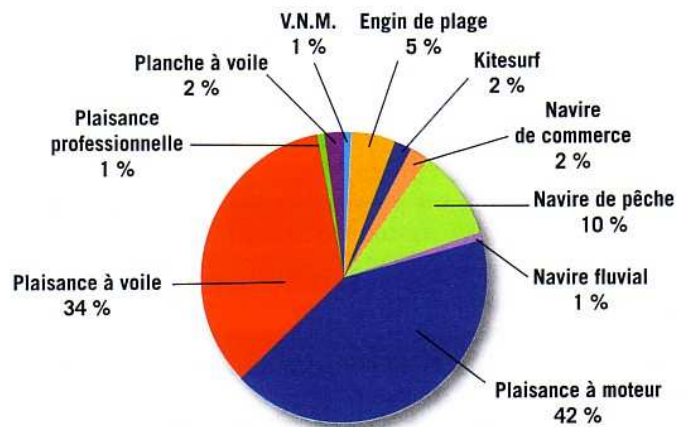
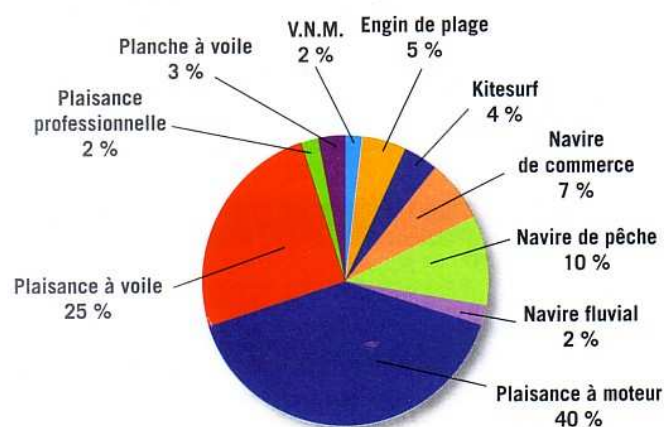
Personnes secourues par type d'embarcation

Type d'embarcation	Nombre de personnes secourues
Aéronef	2
Engin de plage	151
Kitesurf	15
Navire de commerce	88
Navire de pêche	625
Navire fluvial	142
Plaisance à moteur	2 625
Plaisance à voile	1 972
Plaisance professionnelle	145
Planche à voile	33
V.N.M. (Véhicule Nautique à Moteur)	26
Total général	5824*

* Sur les 5984 « personnes secourues », 5824 ont pratiqué une activité avec un flotteur. La différence de 160 personnes représente le nombre de « personnes secourues » ayant pratiqué une activité sans flotteur.

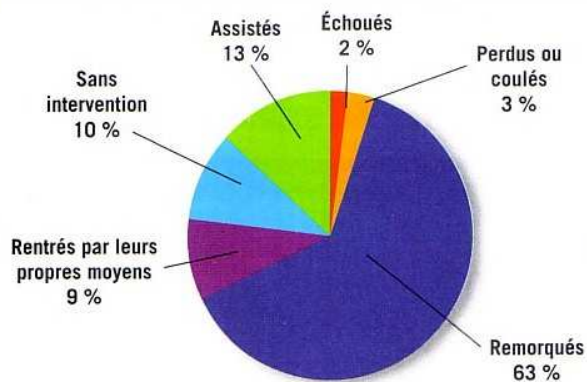
Embarcations impliquées

Type d'embarcation	Total
Aéronef	6
Engin de plage	138
Kitesurf	48
Navire de commerce	42
Navire de pêche	283
Navire fluvial	41
Plaisance à moteur	1 188
Plaisance à voile	970
Plaisance professionnelle	37
Planche à voile	56
V.N.M. (Véhicule Nautique à Moteur)	32
Total général	2841



Suites données aux alertes par les Sauveteurs Embarqués

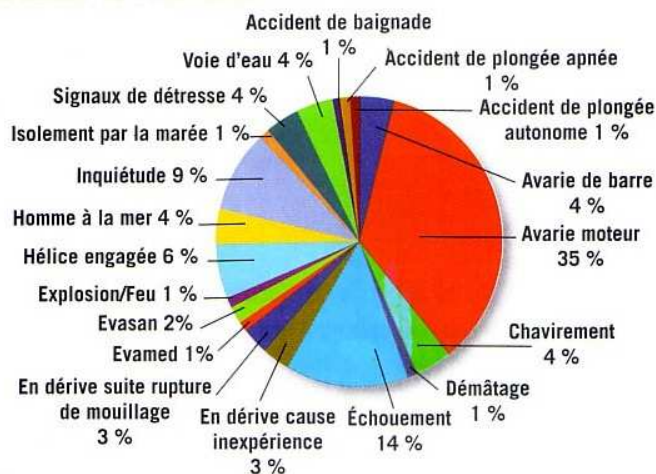
	Total
Assisté	366
Echoué	52
Perdu ou coulé	80
Remorqué	1 799
Rentré par ses propres moyens	258
Sans Intervention	286
Total général des embarcations secourues	2 841



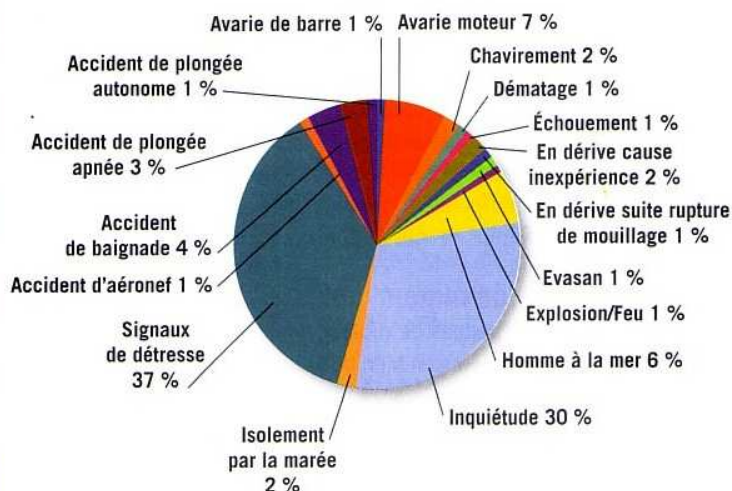
Les motifs d'alertes

Nature des évènements	Total
Abordage	8
Accident d'aéronef	9
Accident de baignade	40
Accident de plongée apnée	19
Accident de plongée autonome	24
Avarie de barre	125
Avarie moteur	1 161
Chavirement	138
Chute de falaise	4
Démâtage	47
Echouement	444
En dérive cause inexpérience	94
En dérive suite rupture de mouillage	103
Evamed	36
Evasan	65
Explosion/Feu	40
Hélice engagée	185
Homme à la mer	144
Inquiétude	294
Isolement par la marée	44
Signaux de détresse	134
Voie d'eau	121
Total général	3 279

La nature de l'évènement



Les fausses alertes



Evasan signifie évacuation sanitaire non médicalisée. Dans ce cas, les Sauveteurs en Mer, à la demande des CROSS, évacuent une personne malade ou blessée qui sera prise en charge médicalement à l'arrivée à terre. Dans le cas d'Evamed, (évacuation médicalisée), la personne évacuée est prise en charge par un médecin à bord de la vedette.

Même s'il est en légère baisse par rapport aux années antérieures, le nombre de fausses alertes (253) ayant entraîné une sortie des Sauveteurs Embarqués reste très élevé.

Répartition des interventions de jour et de nuit des Sauveteurs embarqués

Interventions de sauvetage	Jour	Nuit
3 279	2 437	842

Délai d'appareillage des Sauveteurs Embarqués

Type d'embarcation	Nb d'interventions	Délaï d'appareillage
CTT	689	23 min
V1	601	16 min
V2	1 086	19 min
SR	656	18 min
VL	217	17 min
Moyenne globale	3 249*	19 min

* Sur les 3279 interventions de sauvetage réalisées par les Sauveteurs Embarqués en 2012, 3249 ont été effectuées avec un moyen nautique. La différence de 0 interventions représente les interventions réalisées par voie terrestre.

On mesure avec ces chiffres la formidable disponibilité des Sauveteurs Embarqués. Moins de 20 minutes après la mise en alerte du patron par le Cross, tout l'équipage est à bord, vêtu de sa tenue de mer et appareillé.

Durée d'intervention

Type d'embarcation	Nb d'interventions	Volume Horaire
CTT	689	1648h30
V1	601	1183h35
V2	1086	1820h40
SR	656	912h35
VL	217	369H40
Total	3 249*	5935H00

La durée moyenne d'une intervention est de 1h40. Cette moyenne cache des durées très variables pouvant atteindre 10 h et davantage comme on le voit en lisant les récits de Sauvétages que nous publions. ■

David Guibert

Les leçons à en tirer

Nous l'écrivions au début de ce dossier : si ces statistiques renseignent sur le rôle essentiel des Sauveteurs de la SNSM, elle sont aussi, ou devraient être, un objet de méditation pour tous ceux qui vont sur la mer et en particulier les pratiquants des loisirs nautiques et de la plaisance, premiers bénéficiaires des secours de la SNSM. Beaucoup des événements qui ont conduit à appeler au secours auraient pu être évités.

Les fausses alertes

253 sorties inutiles infligées encore cette année aux Sauveteurs en Mer ! Il y a un peu de tout dans ces appels sans motif mais les signaux de détresse dominant. On pardonne aisément une fausse alerte due à l'inquiétude. Il faut vraiment arrêter de tirer les fusées périmées pour s'amuser, depuis un bateau ou même du rivage car elle peuvent être vues par quelqu'un qui les croit déclenchées depuis la mer et donne l'alerte.

Les pannes de moteur

Parmi les 1161 pannes de moteur ayant donné lieu à une intervention des Sauveteurs en Mer, beaucoup sont de simples pannes de carburant. Il est difficile d'admettre qu'on puisse alerter les sauveteurs juste parce qu'on a oublié ou négligé de faire le plein ! D'autres pannes auraient été évitées par un entretien convenable du moteur. Elles n'auraient pas empêché de rentrer par leurs propres moyens les marins qui se seraient équipés d'un moteur de secours. Il faut enfin s'étonner, pour ne pas dire plus, de ces équipages de voiliers, en panne de moteur, qui font appel aux secours parce que la faiblesse du vent leur fait courir le risque de manquer leur train !

Rupture de mouillage

Là encore, beaucoup d'appels au secours seraient évités si les mouillages étaient effectués correctement en s'assurant que l'ancre avait croché et en larguant une longueur suffisante de chaîne (3 à 4 fois la profondeur) en n'oubliant pas les effets du marée. Rappelons aussi qu'il est de prudence élémentaire, en cas de mouillage à la sécurité douteuse, de laisser à bord au moins un équipier capable de manœuvrer.

Echouement

Rappelons que l'échouement, à la différence de l'échouage, est un accident involontaire. Il y a bien sûr des échouements à peu près inévitables dus par exemple à une panne de moteur ou à la dérive d'un voilier sans moteur et sans vent et ne pouvant pas mouiller. Ces événements sont rares. La plupart du temps on échoue par méconnaissance des facteurs environnementaux.

Homme à la mer

144 appels au secours en 2012 pour homme à la mer. C'est assurément l'évènement le plus dangereux en termes de risque mortel. Suivons l'exemple des Sauveteurs en Mer et des professionnels qui portent systématiquement gilets de sauvetage ou vêtements à flottabilité intégrée. N'hésitons pas non plus à capeler les harnais et à nous amarrer. Enfin, que les chefs de bord s'assurent bien qu'ils ont parfaitement en tête la manœuvre de l'homme à la mer et que, puisqu'eux-mêmes peuvent tomber à l'eau, quelqu'un d'autre à bord a été convenablement briefé sur cette manœuvre. ■

Jean-François Pertus