

INTRODUCTION

Le récepteur NAVTEX permet la réception du Navtex National (490KHz) et du Navtex international (518KHz). Vous pouvez programmer les stations et les messages facilement sur chacune des deux fréquences.

Le récepteur NASA est simple à utiliser.

Une antenne est fournie avec le récepteur.

Le récepteur fonctionne en **12 volts**.

LES TRANSMISSIONS NAVTEX

Le système Navtex, contrôlé et supervisé par l'Organisation Maritime Internationale (OMS), a été mis au point pour fournir aux marins une information météo fiable, sous forme automatique. Depuis le 1 Janvier 2001, il travaille sur deux fréquences : 518KHz (fréquence Anglaise) et 490KHz (langue locale : le Français pour les côtes Françaises). Gratuit, ce système ne nécessite aucune autorisation pour sa détection à bord. La couverture européenne Navtex comprend 3 zones :

- zone 1 pour la Mer du Nord
- zone 2 pour l'Atlantique et la Manche
- zone 3 pour le Bassin Méditerranéen.

La portée de chaque station est de 200 à 300 milles autour de l'émetteur. Les émetteurs émettent à tour de rôle toutes les 4 heures pendant 10 minutes. Les BMS et avis urgents sont émis dès réception. Chaque message est identifié par 2 lettres et un numéro à 2 chiffres. La 1ère lettre est l'indicatif de la station d'émission, tandis que la seconde désigne le type du message.

Le répertoire des radio-signaux n°99 du S.H.O.M. vous donne l'identification de toutes les stations

Exemples pour la France :

STATIONS	RECEPTION 518KHz(Anglais)	RECEPTION 490 KHz (Français)
LE CONQUET(Atlantique)	A	E
TOULON LA GARDE(Méditerranée)	W	S

INSTALLATION DE L'ANTENNE

De part sa nature (ondes de surface), il n'est pas nécessaire d'installer votre antenne en tête de mat. Un balcon arrière ou une colonne de barre feront l'affaire. De nombreux appareils électriques émettent des interférences et peuvent perturber la qualité de réception (alternateur, moteur, inverseur, gps etc.) Positionner votre antenne le plus loin

possible de ces sources. Assurer vous que votre antenne ne soit pas parallèle à moins de 30 cm de toutes structures métalliques. Demander à votre revendeur le kit de montage antenne qui peut être monté sur tous rails de 25mm de diamètre. Branchez votre antenne au récepteur. Le câble (75ohms) peut être rallongé. Faites très attention à la qualité de vos branchements, la qualité de réception en dépend. Une rallonge de 7 m est disponible auprès de votre revendeur. Ne couper pas le câble à la base de l'antenne (perte de garantie)

INSTALLATION DU BOITIER

Le récepteur n'est pas étanche et doit être monté uniquement en cabine.

La dimension de perçage est de 103 x 143 mm.

Utiliser le gabarit fourni avec l'appareil.

Raccorder l'alimentation (fil rouge = positif, fil noir = négatif) à votre batterie (12V).

Vous pouvez également monter votre Navtex Clipper sur un étrier.

UTILISATION

Opération

La mémoire du Navtex Clipper est assurée par une batterie interne.

Lors de la première installation ou lorsque l'appareil n'a pas été utilisé pendant une longue période, il peut être nécessaire de la recharger (40 h = charge complète).

Cependant, au bout de quelques secondes, il suffit d'appuyer sur les quatre touches en même temps pour réinitialiser l'appareil.

Mise en route du navtex

Branchez votre appareil. Appuyer sur la touche « ENTER » (appui long) jusqu'à ce que vous lisiez à l'écran : Nasa clipper Navtex **menu principal**.

principal.

A partir du menu principal, le contraste peut être ajusté en appuyant sur CTRL et la touche UP ou DOWN.