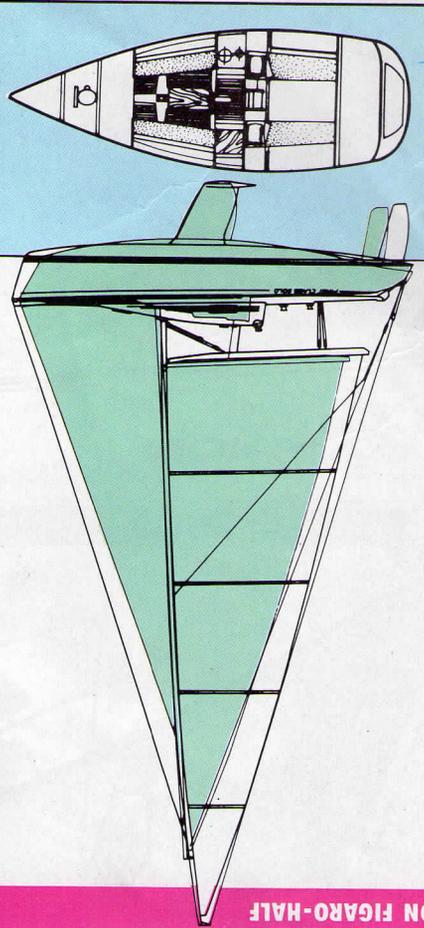


COMPARAISON FIGARO-HALF	
Figaro Solo	Half Tonneur
L. coque	9,14 m
L. flot.	8,40 m
Maitre-bau	3,25 m
TE	1,80 m
Lest	900 kg
Ballasts	2 x 200 l
Depl.	2 400 kg
Surt. GV	31,30 m ²
Surt. génois	30,50 m ²
S.V.	61,80 m ²
Spi	75 m ²
H. du mât	15,20 m
I	12,22 m
J	3,43 m
P	12,66 m
E	4,40 m
Arch.	Groupe Finot/J. Berret
Const.	Bénéteau
Prix TTC	340 000 F sans voiles environ avec moteur. (Voiles : jeu de 80 000 F.)
L : Hauteur du capelage de l'étai. P : Base du triangle avant de GV. J : Longueur du guindant de GV. E : Longueur de la bordure de GV.	



L

a Trinité-sur-Mer a retrouvé son calme. En ce lundi, tous les régatiers venus disputer les week-ends d'entraînements sont repartis. Les pontons sommentent. Là, parmi les rangées de Sélection, quelques Half Tonners sont rassemblés face à la capitainerie. Pas âme qui vive. Pas l'ombre d'un équipage pour venir en découvrir avec nous. Dommage : nous allons essayer le Figaro Solo, le monotype Bénéteau destiné à rem placer les Half dans la célèbre Solitaire du Figaro. Nous sommes trois à bord pour cette sortie. Aux côtés de Pascal Conq, collaborateur de Jean-Marie Finot, l'architecte du bateau, il y a la Bertrand De Broc. Avec cinq Courses du Figaro à son actif, Bertrand est un pro. Pour lui, comme pour la majorité des solitaires, la page est tournée. Désormais, le Half appartient au passé. L'an dernier, ils étaient 18 à disputer leur championnat du monde. Combien seront-ils cette année ? Une dizaine, pas plus. Environ 900 000 F pour un bateau neuf : trop cher, le Half Ton. Trop sensible aux facettes de la jauge OR, aussi. Du coup, ce bateau entre

Aux côtés du Figaro Solo, Cholet fait bien petit : moins de franc-bord, plus d'élanements, une grand-voile plus petite, ce Half Tonneur reste en toutes circonstances plus facile à mener.



ESSAI FIGARO SOLO



Superbe, le plan de pont du Figaro Solo. Au vent, l'air