



FIRST

CLASS
FIGARO
SOLO

Z.I. des Mares - 85270 Saint-Hilaire-de-Riez - France - Tél. : 51 55 53 82 - Télex : 711 497





FIRST CLASS FIGARO SOLO. SEUL, PLUS BELLE EST LA VICTOIRE.

Bénéteau depuis longtemps porte un grand intérêt à la Course du Figaro, tout en souhaitant une évolution vers la monotypie. En présentant son projet, Bénéteau remporte le concours lancé par les organisateurs de la Course du Figaro. Et selon un principe qui a fait largement ses preuves, Bénéteau fait appel à deux architectes de talent pour concevoir ce monotype.

Né du meilleur des études de Jean Berr et de Jean-Marie Finot, le First Class Figaro Solo offre aux amateurs de hautes performances, et de monotypie, des sensations rares. 9,14 m de puissance et de technologie, un rapport surface de voilure/déplacement hors du commun, des performances très supérieures à celles d'un half-tonner, pour un budget nettement inférieur.

Conçue pour la vitesse, affranchie des contraintes de la jauge IOR, la carène du First Class Figaro Solo est de type ULLDB. Par son faible déplacement, ses



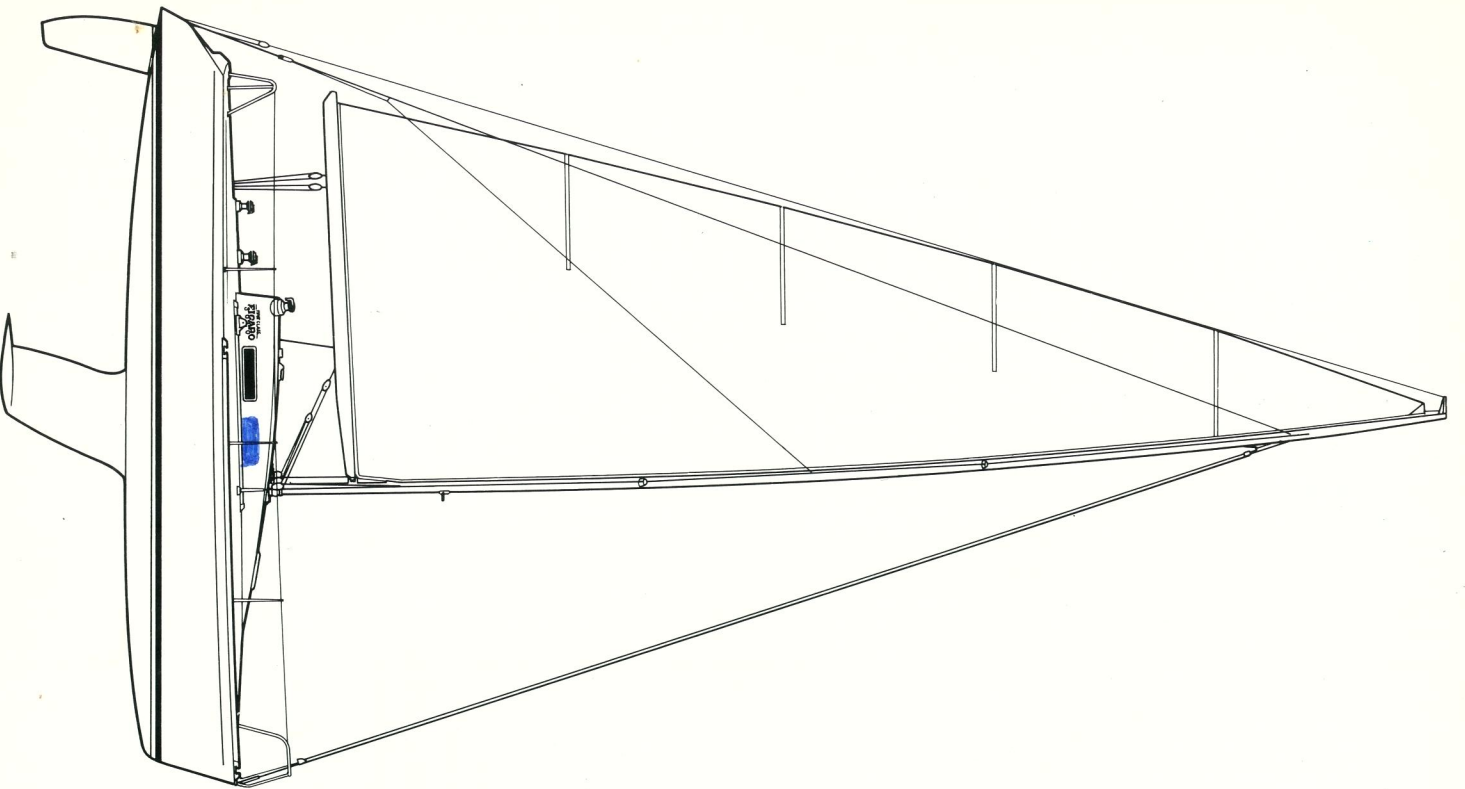
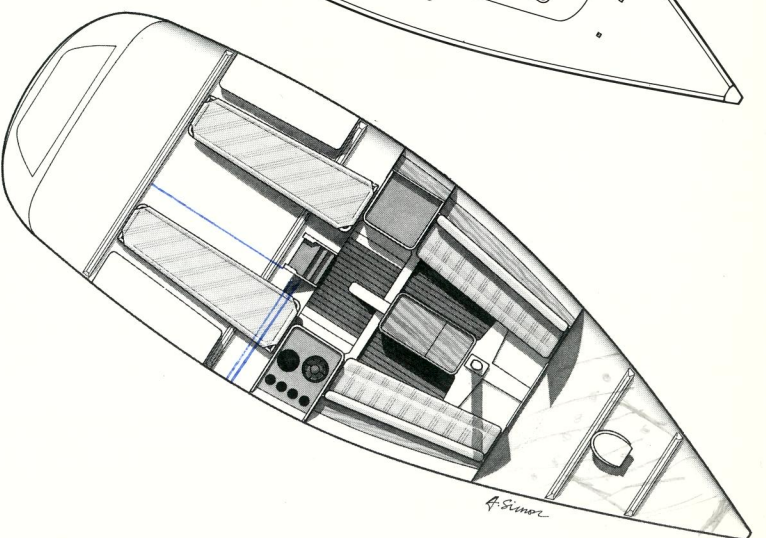
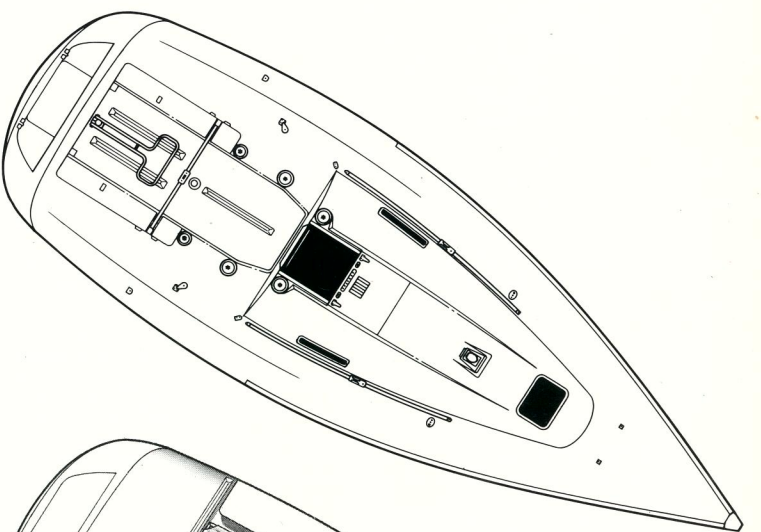
performances sont exceptionnelles au près comme aux allures portantes, même dans le petit temps.

Pour assurer à la coque une parfaite rigidité, Bénéteau a mis en œuvre une structure monolithique en tissu de verre tri-axial, renforcée par des lisses en sandwich et des couples stratifiés ; et

le contre-moule structurel, technologie performante développée par Bénéteau pour ses bateaux de production, participe à la rigidité de l'ensemble.

Second facteur de performance, l'aptitude à porter de la toile lorsque le vent monte. Les volumes avant et arrière sont généreux, les lignes d'eau symétriques à la

gîte. Le centre de gravité de la quille à bulbe très bas (1,80 m de tirant d'eau) confère au First Class Figaro Solo une raideur à la toile exceptionnelle. Et la présence de 2 ballasts de 200 litres à l'arrière, sous le pont, accroît encore son aptitude à porter de la toile lorsque les autres prennent déjà un ris supplémentaire...



Caractéristiques techniques

Architecte	_____	Groupe Finot/1. Berret	Ballast	_____	2 x 200 l
Longueur hors tout	_____	9,14 m	Couchage	_____	4 personnes
Longueur de coque	_____	9,14 m	Moteur in board Diesel	_____	9,5 cv
Longueur de flottaison	_____	8,40 m	Surface de voilure		
Tirant d'eau	_____	1,80 m	Grand Voile	_____	31,30 m ²
Bau maxi	_____	3,25 m	Génois maxi	_____	30,50 m ²
Déplacement environ	_____	2,4 T	Spi environ	_____	75 m ²
Poids du lest environ	_____	0,9 T			

L'association de la Classe, First Class Figaro Solo, détermine de manière stricte et contrôle la jauge monotype des quilles, mâts, voiles, accastillage... et gère l'organisation des compétitions en solitaire et en équipage.

- En équipage, avec la création d'un National First Class Figaro et la participation aux grandes classiques Semaine de la Rochelle, Spi Ouest France...

CLASS FIGARO SOLO

c/o AYACC

3, avenue du Président Wilson - 75016 Paris

- En solitaire avec les grands prix "Solo Concorde", "Course du Figaro" ... et d'autres qui donneront lieu à un classement annuel des coureurs.

Tél. (1) 47.23.93.17 - Fax (1) 47.23.88.01

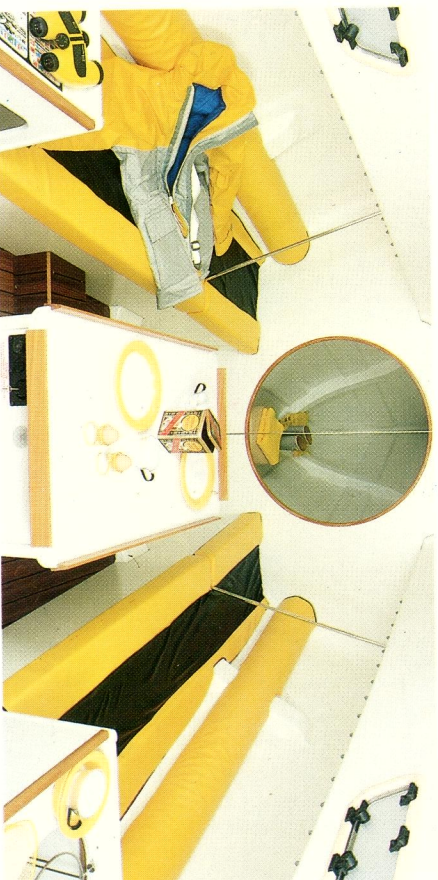
LE CHAMPAGNE EST MEILLEUR, LORSQU'ON LE PARTAGE.



Conçu pour naviguer en puissance, le First Class Figaro Solo utilise les techniques les plus affûtées pour assurer sécurité et performance du solitaire ou de l'équipage. Haubanage monofil discontinu, deux paires de bastingues, 2 étages de barres de flèche, contrôlent le gréement fractionné, posé sur la quille. La mèche du profond safran est en matériau composite. La barre d'écoute et les avale-tout-à-billes ont été spécialement conçus pour le First Class Figaro Solo. Etrai creux double gorge, drisses de grand'voile et de génois en Kevlar, et le choix des meilleurs pour les winches - poulies - bloqueurs, répondent au même souci de performance.

Utilisable en course en solitaire ou en équipage, en croisière sportive ou en école de course croisière, le First Class Figaro Solo fait tout pour simplifier et accélérer les manœuvres, tout en respectant le centrage des poids.

L'accastillage est centré autour de



la descente. Les cadènes rentrées dégagent les passavants, écoutes et drisses reviennent au cockpit tandis qu'un bossage à l'arrière remplace le rail de fargue et rend le rappel plus confortable. Groupés au-dessus de la quille, le moteur, les 3 batteries, la table à cartes et les rangements cuisine témoignent aussi d'une recherche poussée dans le centrage des poids.

A bord, le confort est simple, sans être spartiate. La cabine arrière sous le cockpit comporte 2 bannettes sur cadre aluminium réglables à la gîte (toujours la chasse au poids...), deux couchettes entourent la table du carré. La table à cartes est à tribord, la kitchenette à bâbord. L'avant abrite les WC chimiques et la soute à voiles.

Des performances hors du commun, une silhouette qui annonce la couleur avec son tableau arrière ouvert et son roof fuselé, le First Class Figaro Solo est prêt à assurer vos victoires.