

FIRST CLASS FIGARO SOLO

Caractéristiques :

Architecte : Groupe FINOT
Jean BERRET

Longueur H.T. : 9,14 m.

Longueur flottaison : 8,40 m.

Bau maxi : 3,25 m.

Tirant d'eau : 1,80 m.

Déplacement à vide : 2 400 kgs env.

Lest : 900 kgs env.

Ballast : 2 x 200 l. env.

Couchage : 4 personnes.

Surface Voilure :

Grand'Voile : 31,30 m².

Génois maxi : 30,50 m².

Spi : 75 m² env.

Specifications :

Design : Groupe FINOT
Jean BERRET

Overall length : 9,14 m.

LWL : 8,40 m.

Beam : 3,25 m.

Draft : 1,80 m.

Displacement : 2 400 kgs approx.

Ballast : 900 kgs approx.

Water ballast : 2 x 200 l. approx

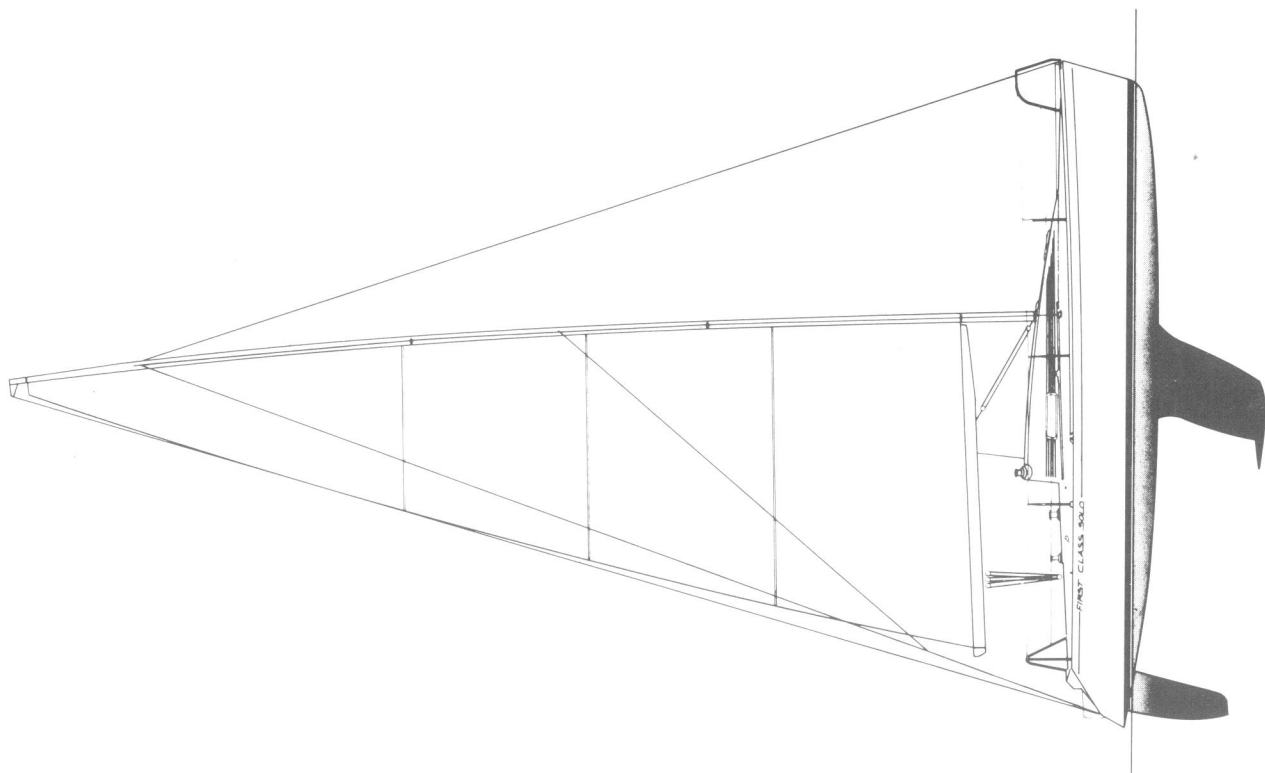
Berth : 4 persons.

Rig specifications :

Mainsail : 31,30 sqm.

Genoa maxi : 30,50 sqm.

Spi : 75 sqm approx.



BENETEAU

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL Décembre 1990

Accastillage de pont

- Ferrure d'étrave inox et point d'amure rapide.
- Rail de fargue ajouré en aluminium anodisé.
- Le rail de fargue est interrompu à l'arrière du mât et remplacé par un cale-pied polyester (confort de l'équipage au rappel).
- Balcon avant.
- Balcon arrière ouvert.
- Chandeliers inox profilés, hauteur : 62 cm. (2 chandeliers avec jambe de force).
- Double rangée de filières acier inox gainé.
- 1 panneau ouvrant 450 x 320 pour éclairage aération cabine AV Lewmar Slimline.
- 2 rails écoute de foc réglables sous tension avec avale-tout à billes Amiot.
- 4 winches Lewmar 40 AST Platinumium - Ecoute de génois / Spi / bastaques.
- 2 winches Lewmar 30 AST
- Platinumium - Commande piano.
- 1 boîtier de retour de drisses à 7 réas.
- 6 bloqueurs doubles Spinlock sur poutre au dessus du capot de descente.
- 1 capot coulissant altuglas teinté pour la descente, l'aération et l'éclairage du carré.
- 1 porte de cabine
- 2 hublots latéraux ouvrants.
- 1 nable réservoir d'eau.
- 1 nable réservoir fuel.
- Cockpit auto-videtur.
- Bancs de cockpit.
- Barre franche avec stick télescopique.
- Cadènes de haubans, bas-haubans type Flush.
- 2 cadènes de bastaques.
- 2 équipets rangement manivelles.
- 1 rail d'écoute de grand'voile avec palan Harken - Chariot à billes.
- 1 pompe de cale manuelle.
- 15 pontets inox Wichard escamotables.

- 1 pompe de cale manuelle.
- 15 pontets inox Wichard escamotables.

Gréement dormant

- Mât et bôme, Performance Spar, aluminium posé sur la quille avec étambrai - 2 étages de barres de flèche.
- Feu tête de mât tricolore.
- Gréement dormant rod discontinu.
- 2 paires de bastaques (hautes et basses).
- Étai creux double gorge Leistay.

Gréement courant

- 1 bosse d'étravage bordure et 2 bosses de ris intérieures à la bôme.
- Ecoute de génois, écoute de grand'voile Harken avec palan réglage fin.
- Hale-bas de grand'voile.
- Pouliage.
- Drisse de foc - Drisse GV (Spectra).
- 1 drisse de spi - 1 tangon.
- 1 balancine de tangon.
- Halebas de tangon.
- 2 écoutes de spi avec Barberhauler.

Aménagements intérieurs

- Descente*
- Marches avec anti-dérapant.
- Cuisine*
- Réchaud 1 feu sur cardan avec bouteille de gaz.
- Équipets rangement vivres et couverts.
- Placards.

Coin navigateur

- Table à cartes 1/2 grand aigle.

- Pupitre de rangement des cartes.
- Bibliothèque, rangement.
- Tableau électrique 12 V. 6 Fonctions.
- Panneau instruments de navigation.
- Equipets sous table à cartes.

- 1 cabine arrière
- 2 couchettes superposées sur cadre alu.
- 2 ballasts rotomoulés 200 l.
- Pompe manuelle de transfert.
- 4 vannes de transfert dans le cockpit.

Carré

- 2 banquettes formant couchettes.
- Contremoule de pont.
- Plancher teck rainuré noir.
- 1 table formant capot moteur.

Toilettes

- W.C.
- Poste avant, soule à voiles.

Electricité

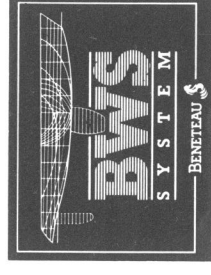
- 1 tableau électrique 6 fonctions.
- 1 plafonnier navigation.
- 1 néon carré.
- 1 néon cuisine.
- 1 feu de tête de mât tricolore.
- 3 Batteries 12 V. - 60 Amp.
- Coupe-batterie - Répartiteur de charge.
- Mise à la masse du gréement.
- Pompe de cale électrique.

Equipement moteur

- Type 1 GM Yanmar.
- Alternateur 55 Amp/H.
- Moteur central (au niveau de la quille).



Certificat individuel d'approbation
du Bureau Veritas N° (en cours)



GENERAL EQUIPMENT LIST

December 1990

Deck equipment

- S/s bow fitting with roller and fast tack attachment.
- Anodized toe rail.
- The toe rail stops aft of the mast and is replaced by a round polyester section for added crew comfort when going to windward.
- Pulpit.
- 2 parts pushpit with flagpole.
- Tapered stanchions (62 cm.) - 2 Stanchions bases strengthening arms.
- Double sheathed s/s lifelines.
- One Lewmar slimline opening hatch (450 x 320) for forward cabin ventilation and lighting.
- 2 genoa tracks with roller bearing cars-adjustable under tension.
- 4 Lewmar 40 AST Platinum genoa, spinnaker, sheets and running backstay's winches.
- 2 Lewmar 30 AST Platinum 2 Lewmar manoeuvres winches.
- 1 three-sheaved turning block boxes.
- 6 Spinlock stoppers fitted on beam over companionway sliding hatch.
- 1 tinted sliding hatch over companionway for ventilation and lighting in saloon.
- 2 parts washboards with vent.
- 2 side opening portholes.
- 1 water filler.
- 1 fuel filler.
- Self draining cockpit.
- Cockpit benches.
- Tiller with telescopic extension.
- Capshtroud / Lowershtroud chainplates.
- 2 running backstays chainplates.
- 1 winch handle stowage.
- 1 Harken mainsheet traveler adjustable under tension with tackle.
- 1 manual bilge pump.
- 15 Wichard folding padeyes.

Standing rigging

- Performance spars aluminium mast and boom - keel stepped mast through deck with two spreader levels.
- Mast head light.
- Discontinuous rod rigging.
- 2 pairs of running backstays (uppers and lowers).
- Leistay double groove forestay.

Running Rigging

- 1 boom outhaul line and two reefing lines inside boom.
- Harken genoa sheets, main sheet, with Harken tackle and fine tuning.
- Boom vang with tackle.
- Genoa halyard - Main halyard (Spectra)
- Spi-halyard - Spi-pole.
- Spi-pole uphaul / downhaul.
- 2 spi sheets with Barberhauler.

Inside accommodation

- Companionway
- Non-skid steps.

Galley

- 1 burner gimbaled stove with gaz bottle.
- Food and cutlery stowage.
- Lockers.

Navigation station

- Half size chart table.
- Stowage for charts.
- Book rack, stowage.
- 6 function electric switchpanel with circuit breakers.
- Panel for navigation instruments.
- Lockers under chart table.

Aft cabin

- 2 superimposed aluminium pipecoats.
- 2 rotomolded 200l. water ballasts - Manual water transfer pump - 4 transfer valves in cockpit.

Saloon

- 2 single berths.
- Deck liner.
- Floorboard with black stripes.
- Table on engine box.

Toilets

- W.C.
- Sail locker.

Electrics

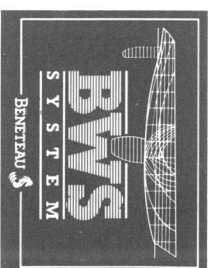
- One 6 function electric switch panel.
- 1 ceiling light for navigator.
- 1 neon light in saloon.
- 1 neon light in galley.
- 1 masthead light.
- 3, 12 V. - 60 Amps. batteries.
- Battery switches.
- Battery charge reparitor.
- Grounding of rig.

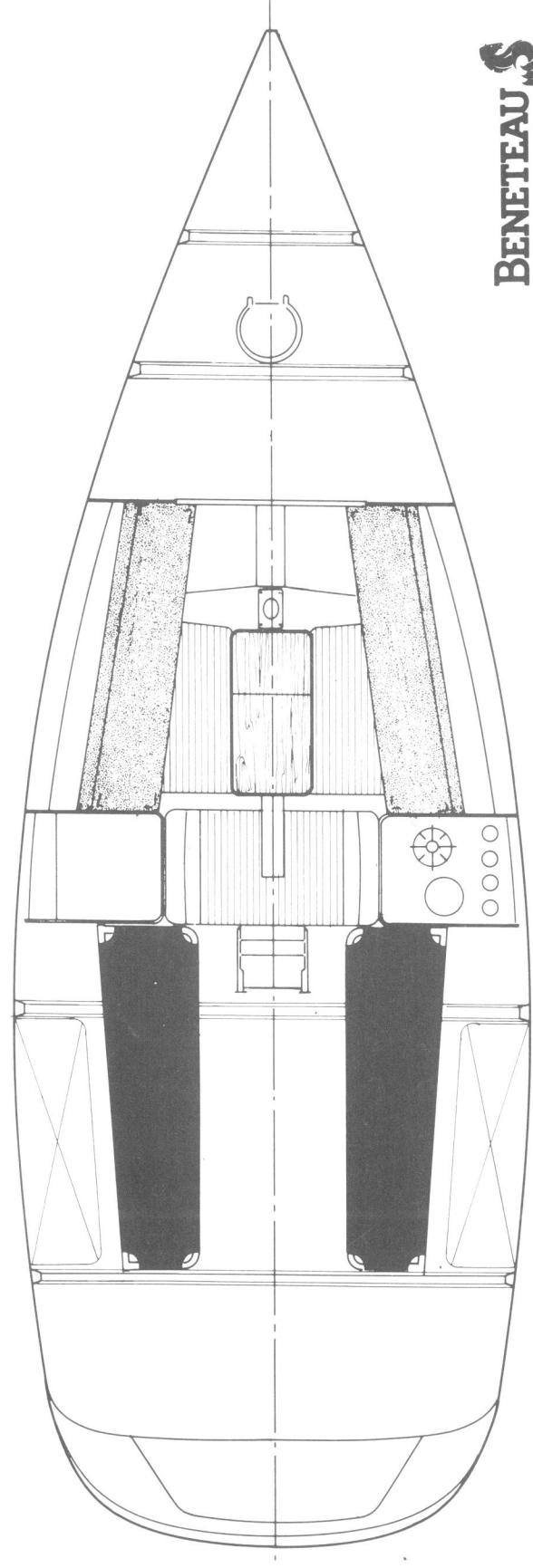
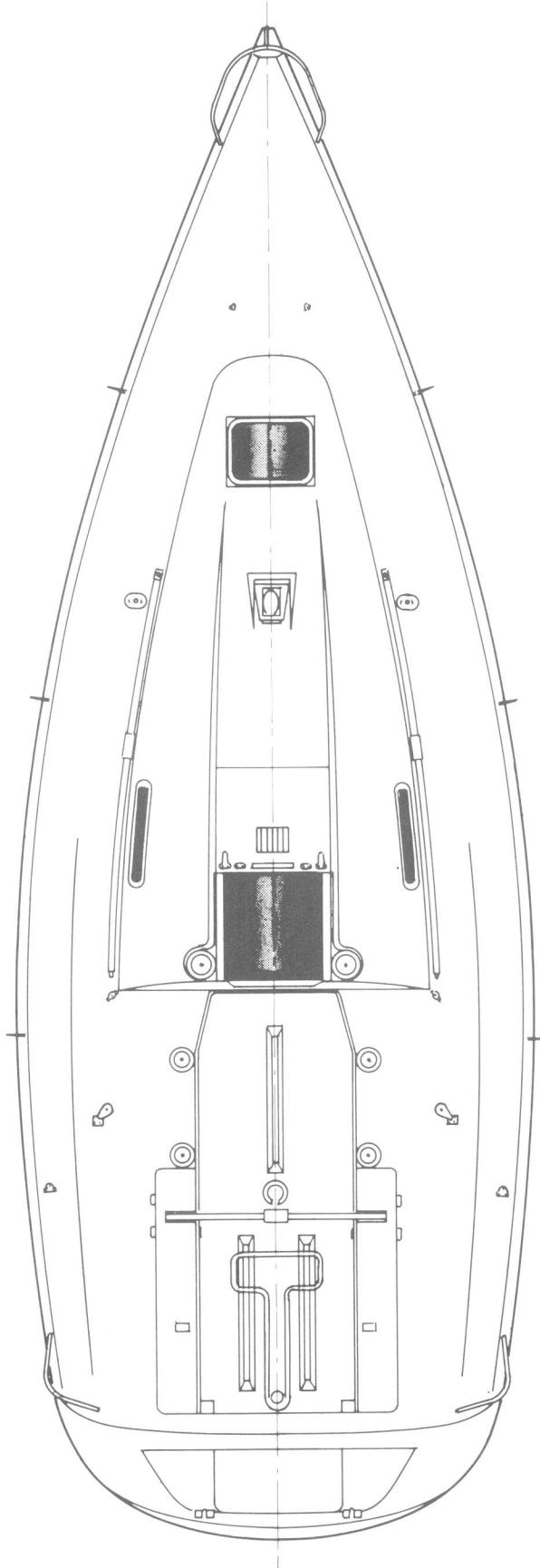
Engine

- Yanmar 1 GM (above keel).
- 55 Amp. alternator.
- Insulating foam.
- Fuel tank 30 l. approx.
- Folding propellor with anode - Propellor inspection window on hull.



Bureau Veritas' individual approval Certificate N° (pending)





Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc... sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc... are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

BENETEAU

Z.I. LES MARES, B.P. 66 - 85270 ST-HILAIRE-DE-RIEZ
FRANCE - TÉL. 51.55.53.82 - TÉLEX 711 497 F

imprimerie michel lassier - 85270 st-hilaire-de-riez - tél. : 51.55.41.96