



**DEMANDE D'AUTORISATION (Licence Radiomaritime)
à remplir par le propriétaire ou son mandataire**

Ce formulaire doit être rempli **complètement** par le(s) propriétaire(s) du bateau et/ou avec l'aide de l'installateur de l'appareillage radioélectrique. Si suite à un contrôle, il apparaît que les données ne concordent pas avec la situation réelle et l'autorisation ministérielle prévue par la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques, l'autorisation sera retirée immédiatement. De plus, des sanctions administratives et juridiques seront prises à l'encontre du contrevenant. L'autorisation d'établissement ne sera délivrée qu'après que l'examen des appareils que vous avez déclarés démontre qu'ils sont conformes à la directive européenne 1995/CE, également nommée la directive R&TTE.

Par la présente, je sollicite l'octroi d'une autorisation pour l'établissement, la détention et l'utilisation d'une station pour radiocommunications maritimes et autres appareils radioélectriques à bord d'un bateau belge.

1, Motif de la demande
(cocher la case appropriée)

→ Nouvelle (1^{ère}) demande
 → Mariphone supplémentaire
 → Adaptation de l'appareillage
 → Changement d'adresse
 → Changement de nom du navire
 → Autre
 → _____

Indicatif: O _____ (OS-OR-OT/...)
 (en cas de modification d'une installation existante !)

Code de paiement et Compagnie Radio (CIAC):

 (uniquement pour les marchands et/ou pêcheurs)

2. Renseignements relatifs au bateau

Nom du navire: _____

Port d'attache: _____

Tonnage brut (poids): _____

Longueur: _____ Largeur: _____

Drapeau national (*1): **Belge** _____

N° d'enregistrement: _____
 (Uniquement pour la navigation intérieure et rhénane)

Type: (cocher ce qui est d'application)

<input type="checkbox"/> Navigation de plaisance	→ <input type="checkbox"/> Bateau à moteur
<input type="checkbox"/> Voilier	→ Combien des mâts? _____

Marine marchande
 Pêche
 Navigation rhénane et/ou **intérieure** → Estuaire

→ Numéro européen (n° officiel): _____

Autre: _____

3. Informations relatives au propriétaire (selon la lettre de pavillon, de mer ou le carnet de jaugeage) (S'il s'agit d'une entreprise ou d'une société, prière de stipuler la forme (SA, SPRL, ASBL, etc...) et de joindre une copie des statuts et/ou une copie du Moniteur concerné)

Nom: _____ Prénom: _____

Rue, n°, bte: _____ Code postal et commune _____

Téléphone: _____ Téléfax: _____ GSM: _____

E-Mail: _____ N° national (*3): _____

4, Coordonnées de la personne à contacter en cas d'urgence (1)

Nom: _____

Prénom : _____

Adresse: _____

Tél : _____

GSM: _____

E-mail _____

* Autre personne que le propriétaire du navire ou l'utilisateur des stations radio-électriques.

Coordonnées de la personne à contacter en cas d'urgence (2)

Nom: _____

Prénom : _____

Adresse: _____

Tél : _____

GSM: _____

E-mail _____

* Autre personne que le propriétaire du navire ou l'utilisateur des stations radio-électriques.

Nombre de chaloupes: _____	Nombre de passagers ou de membres d'équipages admis: _____
Couleur principale du navire (*2): _____	*1 La licence radiomaritime n'est délivrée que pour les navires belges! *2 La couleur principale du navire, seulement une (1) couleur s.v.p.! *3 N° du Registre National → Voir carte d'identité ou carte SIS (Belge)

5. Informations sur l'installation						
A. – Appareils de radiocommunication ¹						
Soret	Marque	Type	ATIS*	DSC*	Bande	Puissance
E/R ³			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VHF, MF, HF	25 W
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
E/R P ³			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1/5 W
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B. – Autres appareils ² * Cocher en cas d'application						
Sorte	Marque	Type			Bande	Puissance
Radar					X-Band	kW
Radar					X-Band	kW
Navtex					490/518 kHz	n.v.t.
GPS					1572 MHz	n.v.t.
EPIRB					406,028 MHz	5 W
AIS					VHF	2 - 12,5 W
Autre <i>(préciser le modèle exact svp, par ex AIS, SART, etc...)</i>						

¹ Poste émetteur (Emetteur/Récepteur), SATCOM, etc...)

² Appareils de navigation (Radar, GPS, etc...)

³ E/R = Emetteur-Récepteur P = portable

<p>6. IMPORTANT</p> <p>Ce formulaire doit être renvoyé entièrement complété et accompagné des annexes suivantes:</p> <p>Une copie de:</p> <p>Lettre de pavillon * (pour la plaisance)</p> <p>OU Carnet de jaugeage + lettre d'attribution du numéro européen* (pour la navigation intérieure commerciale)</p> <p>OU Lettre de Mer* (pour la navigation maritime commerciale)</p> <p>et Statuts ou extrait du Moniteur* (Entreprise ou société, ex: SPRL, SA, ASBL, etc.)</p> <p>IBPT – Section GRM , Boulevard Roi Albert II, 35 – Tour Ellipse, Batiment C - 1030 Bruxelles</p> <p>* <i>Si on ne peut pas délivrer de lettre de pavillon pour le navire de plaisance en question, joindre une copie des documents d'immatriculation.</i></p>	<p>Le/la soussigné(e) déclare que les renseignements susnommés sont sincères et véritables et que les appareils radio-électriques émetteurs-récepteurs fonctionnent convenablement. Il a été pris acte du fait qu'aucune modification ne peut être apportée aux appareils susmentionnés sans autorisation préalable de l'IBPT.</p> <p>Le/la soussigné(e) déclare par la présente qu'il/elle munit le(s) mobilophone(s) maritime(s) (émetteur-récepteur dans la bande VHF maritime) de l'obligation ATIS pour toute navigation intérieure, même sporadique, et déclare que le code ATIS sera introduit de façon correcte.</p> <p>Le soussigné déclare accepter les conditions d'autorisation mentionnées ci-après et respecter les conditions posées.</p>
Date: _____ / _____ /20_____	Le propriétaire ou son mandataire: _____

- 1° L'installation et le service seront conformes aux prescriptions de la législation belge relative aux radiocommunications et des Conventions Internationales en la matière et, s'il y lieu, de la Convention internationale en vigueur pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS), l'accord des Eaux Intérieures (Rainwatt) et la directive européenne 1995/5/EC (directive R&TTE)..
- 2° Le titulaire d'une autorisation est tenu de garder le secret des télécommunications. Il est interdit de capter des radiocommunications autres que celles que la station est autorisée à recevoir. Au cas où pareille correspondance est reçue involontairement, elle ne peut être ni reproduite, ni communiquée à des tiers, ni utilisée dans quelque but que ce soit; même son existence ne peut pas être divulguée.
- 3° Le service de la station de bord est subordonné à la législation belge relative aux radiocommunications, à toute autre prescription de l'I.B.P.T., aux dispositions de la Convention Internationale des Télécommunications en vigueur et des actes qui la complètent ainsi qu'à tous les autres arrangements internationaux auxquels le Gouvernement belge s'est rallié ou se rallierait ultérieurement.
- 4° L'exploitant de la station est autorisé à percevoir une taxe de bord.
- 5° L'autorisation n'est pas transférable. Elle peut être retirée à tout moment sans que, du chef de l'usage de son droit de retrait, l'I.B.P.T. puisse être astreint à l'octroi d'une indemnité ou d'une compensation. En cas de retrait de l'autorisation, le présent document devra être restitué dans les plus brefs délais.
- 6° Pour les appareils de navigation, les points 1 et 5 sont d'application.

IBPT – Service Licences - Section GRM Tour Ellipse – Boulevard Albert II, 35 – Batiment C B-1030 Bruxelles-	   	+32-(0)2-226 88 53 (ou 57) Joignable entre 9 et 12h +32(0)2-226 89 85 bmr@bipt.be www.ibpt.be	
---	--	---	---