

Un Biloup piégé en Cornouaille Anglaise !!!



Deux cordages de casiers coincés dans l'articulation du safran

Etape du 04/072013, Départ 9h - Newlyn-Fowey 50 MN. Sale temps, nous partons dans la brume, le cap Lizard est dans un paquet de coton.



Midi la brume disparaît laissant place au soleil. 15.30h vent AR voiles en ciseaux 6 Nds, le bateau est stoppé net, à la hauteur de Helford River. Nous n'avons pas vu le flotteur entre deux eaux, "2 bouts" sont coincés dans l'articulation du safran. Je réussis à couper un "bout" mais impossible de libérer le 2ème. La houle AR de 2 m, ne facilite pas la tâche et entre dans le cockpit, impossible de faire virer le bateau - je ne veux surtout pas utiliser le moteur -

Les bouées indiquent une série de nombreux casiers accrochés les uns aux autres, difficiles à remonter.

Appel des Coast Guards (RNLI), mise en relation avec le Cross Corsen pour la traduction anglais/français et les Lifeboats de newlyn sont arrivés 1 h après l'appel.

Une grosse vedette, 7 hommes à bord, descente du zodiac et une demi-heure d'intervention.



Les hommes sont casqués, vêtus de tenues étanches et munis d'un outil tranchant (genre hallebarde) pour tenter de cisailer le cordage.





Ce qui reste du "boute" nylon est dégagé du safran et nous est offert en souvenir.
Il aurons passés 30 mn pour décoincer le safran ...



... et sont repartis rapidement avec de grands saluts.



*Merci à la **RNLI** de Newlyn pour leur intervention rapide,
gratuite et risquée dans cette grosse houle.*