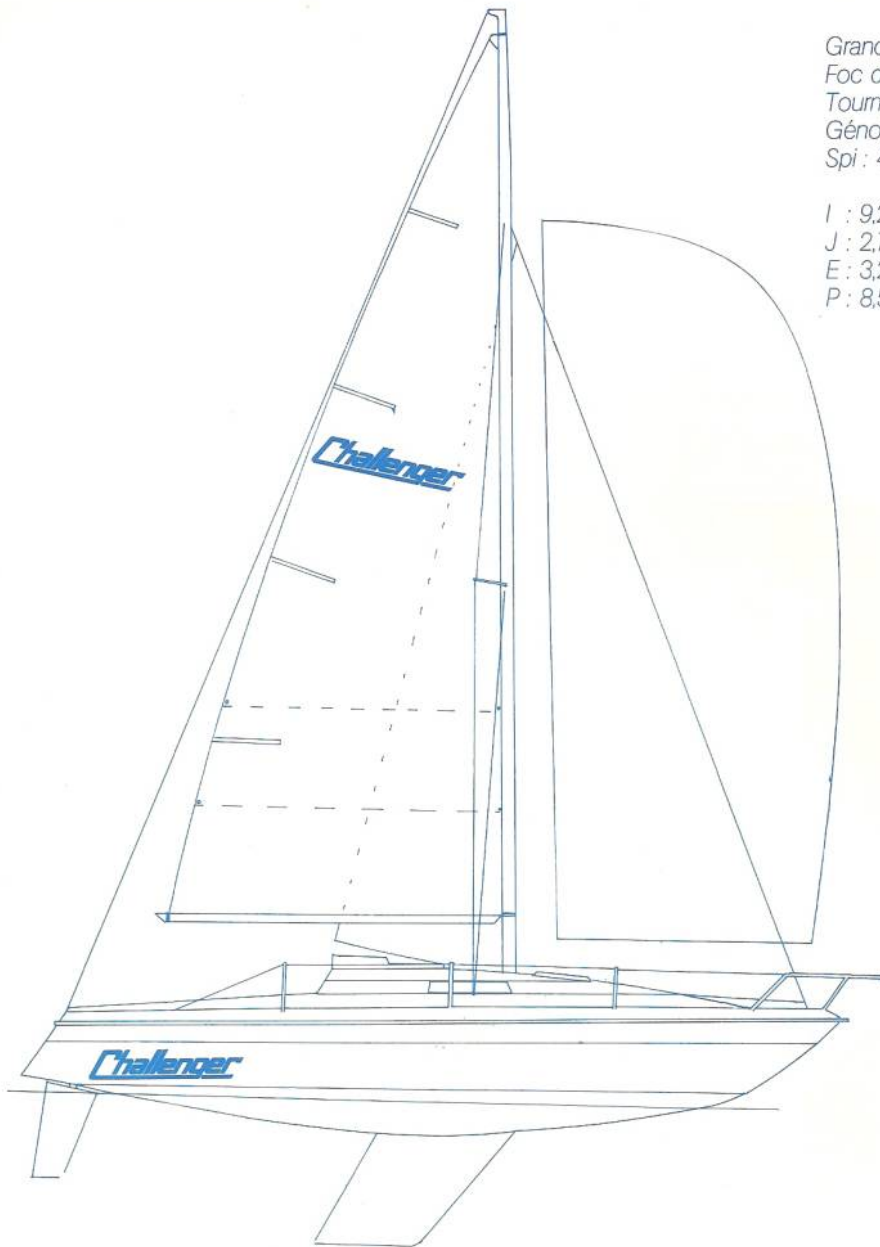


Challenger

MATCH



ARCHITECTE : JACQUES GAUBERT
CHANTIER JULLIEN



Grand'voile : 15,50 m²
 Foc de route : 11,50 m²
 Tourmentin : 4,20 m²
 Gênois : 23,50 m²
 Spi : 43 m²

I : 9,20
 J : 2,75
 E : 3,20
 P : 8,50

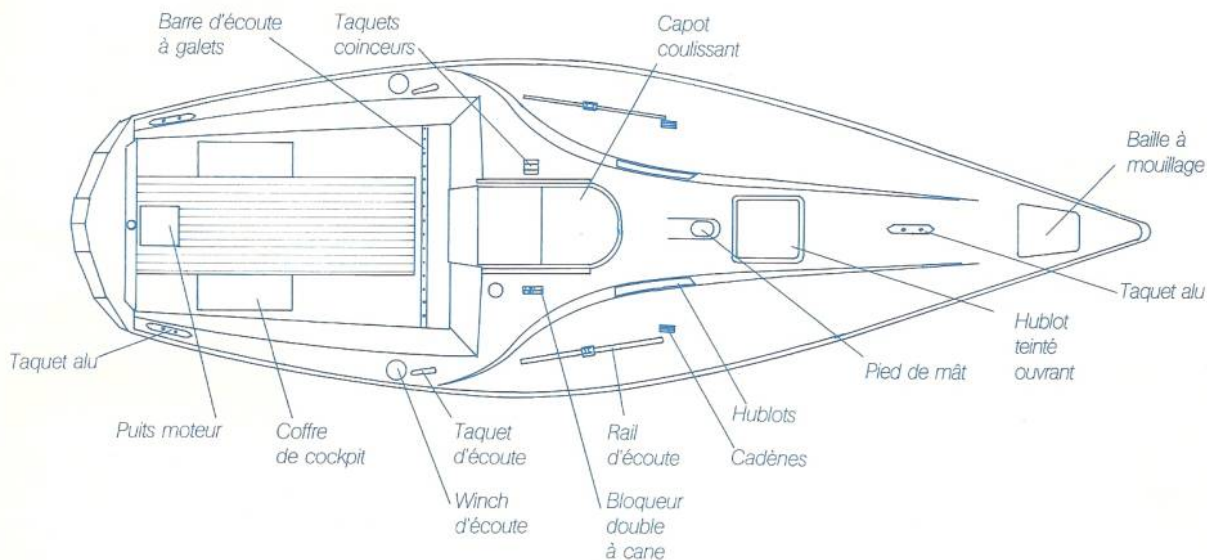
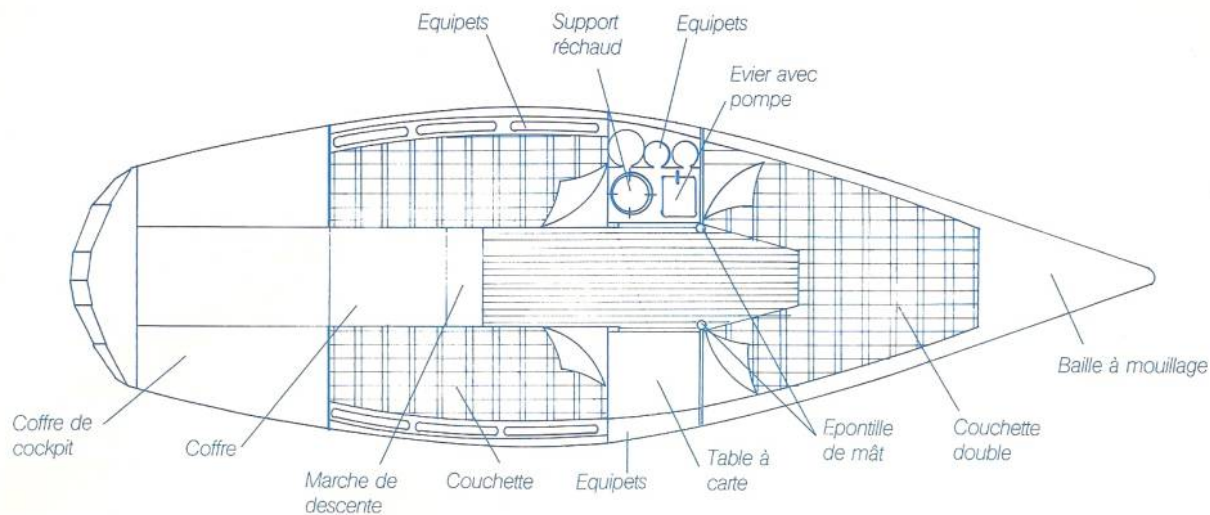
FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout	7,80 m	I : 9,20
Longueur flottaison	6,35 m	J : 2,75
Longueur coque	7,50 m	E : 3,20
Bau maxi	2,50 m	P : 8,50
Tirant d'eau	1,40 m	
Déplacement	1.350 kg	
Lest	580 kg	
Nombre de couchettes	4	
Jauge en douane	4,19 Tx	
Catégorie de navigation	3 ^{ème}	
Grand'voile	15,50 m ²	
Foc de route	11,50 m ²	
Tourmentin	4,20 m ²	
Gênois	23,50 m ²	
Spi	43,00 m ²	

CONSTRUCTION :
 En stratifié de polyester entièrement moulé à la main. La coque est entièrement contremoulée.

DESCRIPTIF ET INVENTAIRE

1 baille à mouillage avec capot et système autovideur.
 1 balcon avant inox.
 6 chandeliers et filières.
 1 balcon arrière inox.
 1 taquet d'amarrage avant aluminium longueur 230 mm.
 2 taquets d'amarrage arrière aluminium longueur 230 mm.
 1 capot de pont ouvrant pour éclairage et aération du poste avant.
 Capot coulissant avec glissières faisant office de mains courantes.



2 cadènes de haubans et bas haubans.
 2 rails d'écoute de génois avec avale tout et taquets coinçeurs.
 2 winches d'écoute de génois, retour des drisses de grand'voile et génois au cockpit avec bloqueur à came excentrique double et winch d'étauage.
 2 hublots latéraux pour éclairage de la cabine.
 1 barre d'écoute de grand voile avec chariot réglable sous tension.
 1 gouvernail suspendu avec barre franche.
 2 coffres dans le cockpit pour stockage des voiles avec fermeture

pour cadenas.
 1 puits pour moteur hors bord.
 2 cadènes pour fixation du pataras double.
 1 dame de nage et support antidérapant et cale pied moulés.

GREEMENT ET VOILURE
 Mât et bôme en alliage léger anodisé.
 Mât équipé d'anneau de tangon.
 Drisses intérieures.
 Prises de ris rapides intérieures.
 Grément dormant inox monotoron.
 (1 étai, 2 haubans, 2 bas haubans, 2 pataras)
 Drisses textiles intérieures.

Escoutes de foc et palan de grand'voile.
 Grand'voile et foc de route en tergal avec sacs séparés.

AMENAGEMENTS :

2 cabines séparées par deux demi-cloisons.

POSTE AVANT :

1 couchette double avec coussins et rangement pour toilette chimique.

CABINE :

Meuble cuisine avec évier et support réchaud.

Equipets de rangement pour vaisselle.

Évier avec pompe à main et réservoir d'eau.

Meuble de rangement

2 couchettes simples avec matelas.

Dessous de couchettes faisant coffres.

Le CHALLENGER MATCH est un quarter Tonner. De ses origines régatières il a hérité un tempérament de fonceur. Il ne s'en cache d'ailleurs pas : plan de pont dégagé, mât rétreint, plan de voilure élancé, double pataras, retour au cockpit des manœuvres principales. Il est fait pour aller très vite.

Sa coque à double bouchain vif passe remarquablement bien dans la vague et vous permettra des performances remarquables dans les conditions les plus difficiles.

Au prèserré dans la brise vous en surprendrez de plus grands.

Pour la croisière familiale, vous

serez séduit par la facilité d'utilisation de cette carène généreuse - pas de manœuvres compliquées, l'accastillage est simple et solide, le MATCH est doux à la barre, très équilibré à toutes les allures, il pardonne bien des erreurs aux barreaux novices.

Enfin, un petit détail qui a son importance, le MATCH reste transportable par route sans autorisation spéciale.

Alors, bonnes vacances et à bientôt

Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis le présent descriptif qui n'a pas valeur de document contractuel.



Chantier Naval Zone Industrielle Les Angles 30400 Villeneuve-lès-Avignon Tél. (90) 25.00.20