



Contrôle de la bobine d'allumage

Une gamme étendue de contrôleurs d'allumage sont disponibles auprès de nombreux fabricants. En outre, certains instruments de contrôle utilisés pour l'automobile et ayant les caractéristiques voulues peuvent également être utilisés.

Les instructions détaillées relatives à l'utilisation d'un contrôleur donné sont fournies avec l'appareil; c'est pourquoi seuls quelques renseignements d'ordre général sont donnés ici. Référez-vous au manuel du contrôleur d'allumage que vous utilisez pour ce qui est des spécifications de la bobine. Ces spécifications varient d'un contrôleur à l'autre. La bobine d'allumage doit être enlevée du bloc-moteur avant de procéder au contrôle de la puissance et des fuites.

⚠ Afin de réduire les risques d'électrocution et d'empêcher les fuites, exécutez tous les contrôles de la bobine sur une table d'établi en bois.

Spécifications

| | | | | |
|---------------------------|------------------------|------------------|--|---|
| | | | | Bobine de magnéto à condensateurs P/N 582508 |
| Résistance primaire | 0,1 ± 0,05 Ω | 275 ± 50 Ω | | |
| Résistance secondaire | | | | |
| Amperage de fonct. (max.) | Merc-O-Tronic 1,5 A | Stevens 1,1 A | | |
| Polarité de l'analyseur | Normale | | | |

Contrôle par ohmmètre

Les contrôles de résistance peuvent être effectués alors que la bobine est toujours montée sur le bloc-moteur.

1. Détachez en les tournant les fils de bougie et les fils primaires de la bobine d'allumage.

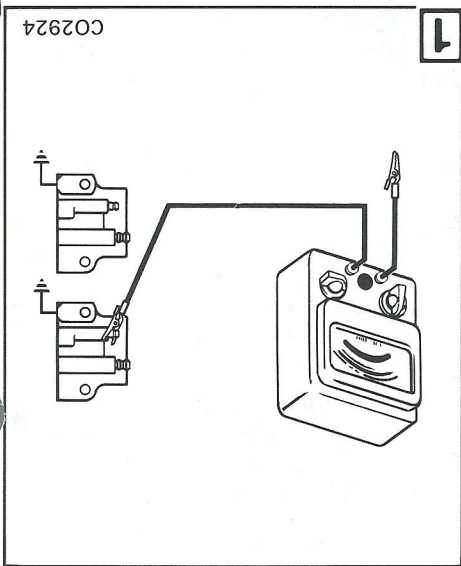
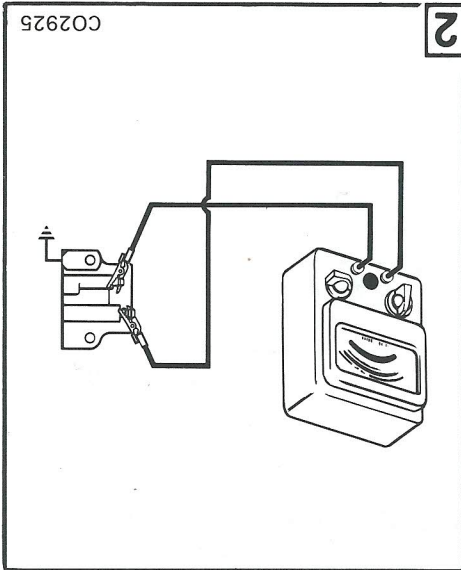
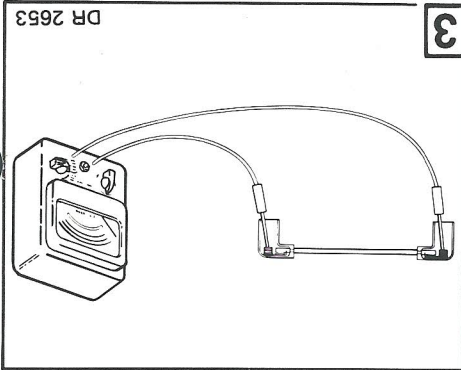
1. Réglez l'ohmmètre sur une échelle appropriée. Branchez le câble noir de l'instrument à une masse propre du moteur. Si la bobine n'est pas montée sur le moteur, branchez ce fil noir au taquet de masse de la bobine. Branchez le fil rouge de l'instrument à une borne primaire de la bobine.

● L'ohmmètre doit indiquer une valeur de 0,1 ± 0,05 ohm.

2. Réglez l'ohmmètre sur l'échelle appropriée. Branchez le fil rouge à la borne primaire de la bobine. Branchez le fil noir à la borne à haute tension de la bobine.

● L'ohmmètre doit indiquer une valeur de 275 ± 50 ohms.

3. Réglez l'ohmmètre sur l'échelle appropriée. Contrôlez la continuité des câbles à haute tension. La résistance doit être proche de zéro.



Test de la puissance de la bobine

Note Ne dépassez pas l'ampérage maximum spécifié pendant le contrôle de la bobine.

4 La bobine à haute tension est contrôlée avec des connexions de polarité "normale". Branchez le câble rouge à la borne de l'enroulement primaire **A** de la bobine et le câble noir au taquet de masse **B**. Branchez le câble à haute tension du contrôleur au câble à haute tension **C** de la bobine.

Un allumage permanent dans le contrôleur à ou avant l'ampérage maximum spécifié indique que la bobine est bonne. Référez-vous aux **Caractéristiques de la bobine d'allumage**.

Contrôle des fuites en surface

Note Ne dépassez pas l'ampérage maximum spécifié pendant le contrôle de la bobine.

Il vaut mieux tester la bobine d'allumage et le câble à haute tension à l'aide d'un contrôleur d'allumage pour déceler la présence de fuites ou les défauts d'isolation. Les fuites peuvent être dues à l'humidité, aux fêlures ou aux trous de la gaine de la bobine ou des câbles à haute tension.

5 Retirez le câble à haute tension du contrôleur de la bobine sans en débrancher les petits fils noir et rouge. Allumez le contrôleur et sondez toute la surface de la bobine, du câble à haute tension et le capuchon de bougie. Un court-circuit avec jaillissement d'étincelle se produira là où l'isolation est défectueuse. Remplacez toute bobine ou câble à haute tension qui présente des fuites.

