

OUTREMER 38'



PROGRAMME

Version allégée et simplifiée du l'Outremer 40', un peu plus étroit, à la nacelle un peu réduite, le 38' ne cache pourtant pas ses ambitions! Le petit bateau de la gamme est tout aussi marin que ses grands frères: tous ont déjà traversé tempêtes et coups de vent sans dommages.

Que ce soit pour traverser l'Atlantique et le Pacifique, la Mer Rouge et l'Océan Indien, ou encore partir vers le Grand Nord, les propriétaires sont unanimes à reconnaître les magnifiques qualités marines de ce bateau.

Parions que jamais vous ne vous sentirez autant en sécurité sur un catamaran... Pourvu que vous respectiez une charge utile raisonnable, votre 38' vous emmènera au bout du monde !

Mais si vous souhaitez simplement goûter aux joies des sorties entre copains ou en famille, le 38' supporte sans problèmes une dizaine de personnes pour de courtes sorties, ou vous emmènera sur bien des podiums si vous savez dompter ses coques effilées !

Un bateau plus simple est un bateau plus sûr...



A LA BARRE

Jamais un catamaran de croisière n'avait offert un tel plaisir à la barre: les sensations des barres franches sont incomparables, et le déplacement ultra léger de l'Outremer 38' le rend particulièrement évolutif.



MANOEUVRES - ACCASTILLAGE

Avec un mât de 15,50 m et un solent autovireur, les manœuvres sur le 38' sont vraiment des jeux d'enfants ! Winchs self tailings d'une taille confortable, rail à billes, aucun effort n'est effectivement hors de portée d'un adolescent.

Et si des manutentions plus importantes sont nécessaires, le grutage ou l'échouage d'un bateau de moins de 4,5 tonnes en charge sont effectivement très simples !



AMENAGEMENTS

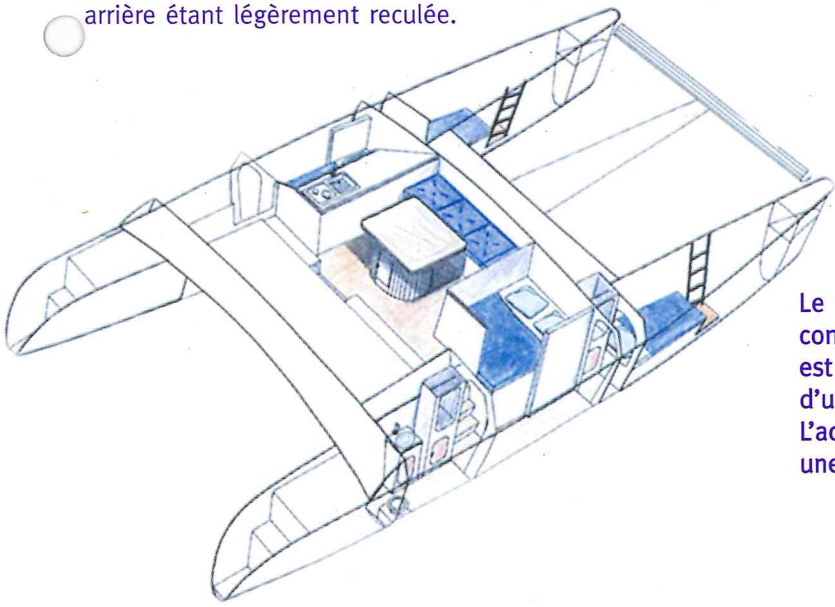
La plupart des Outremer 38' possèdent deux couchettes doubles centrales, très confortable à la mer car placées sur l'axe de rotation du tangage, et deux couchettes simples à l'avant.

Les couchettes avant peuvent être accessibles par l'intérieur ou par l'extérieur (et servir alors souvent de soutes de rangement). Le ou les cabinets de toilettes à l'arrière sont spacieux, clairs et aérés.



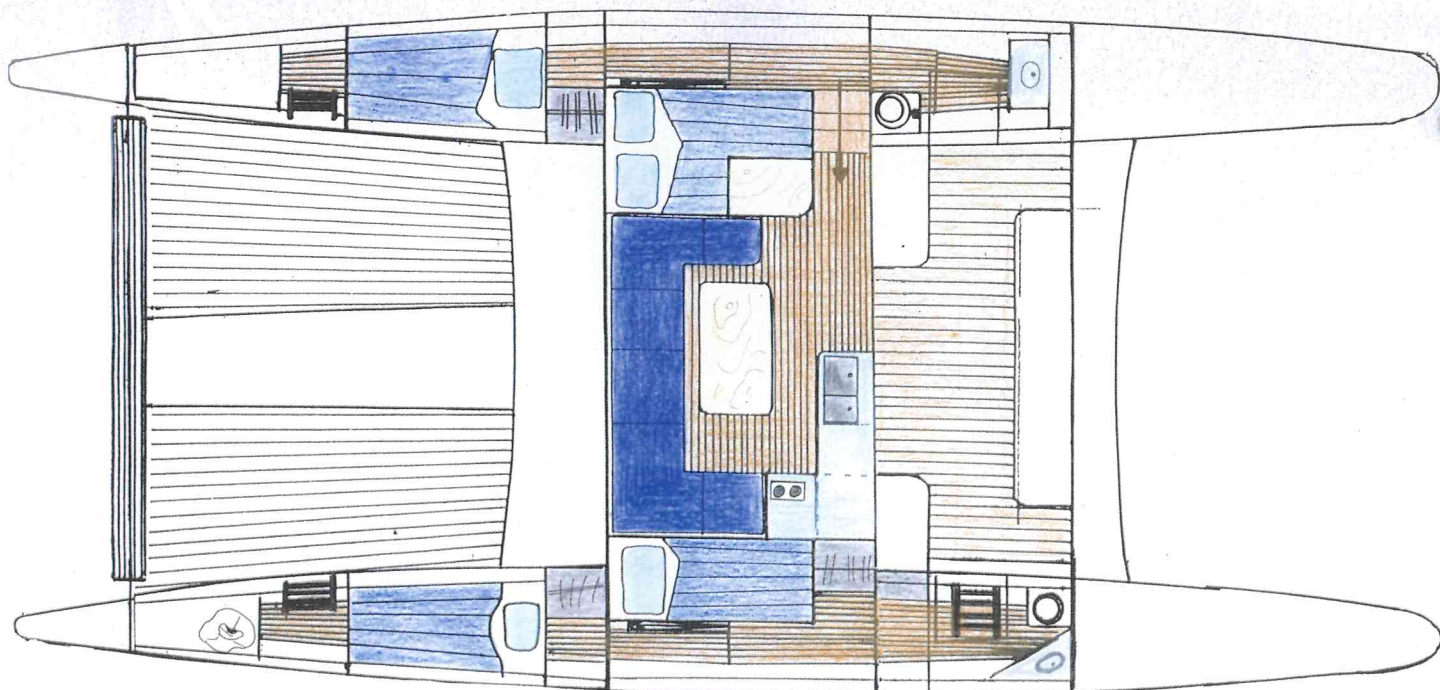
Une version avec un petit roof, voire même sans roof, permet d'alléger encore le bateau et d'agrandir sensiblement l'espace extérieur.

La version allongée par des jupes, qui améliorent encore le passage dans la mer, possède un cockpit agrandi, la poutre arrière étant légèrement reculée.



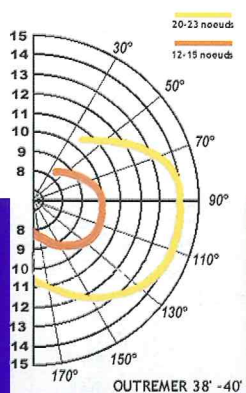
Le plan d'aménagement standard conserve la cuisine dans le carré: elle est placée latéralement à la place d'une descente intérieure. L'accès à cette coque se fait donc par une descente extérieure.

Vous pouvez aussi placer la cuisine dans une coque : Dans cette configuration, le carré accueille facilement 6 à 8 personnes autour de la table, et les deux descentes intérieures permettent un accès protégé aux coques.



Consultez nous: beaucoup d'autres aménagements sont disponibles sur la plaquette "aménagements"

Longueur ht 12.1 / 13.2 m
 largeur 6.2 m
 Déplacement 3 800 / 5 500 kgs
 SV au près 71 m²
 SV au portant 169 m²
 Tirant d'eau 0.5 / 2.0 m
 Moteurs 2 x 10 cv
 Architecte Gérard DANSON



	Std	Option
Longueur	12.1	13.2
Aménagements		
Personnalisation possible	•	
Couchettes	6	2/7
Cabinet toilettes	1	2
Voilure		
GV full batten 2x pli s/ chute	•	
Bandes de ris	3	4
Solent triradial autovireur	•	
Génois	•	
Enrouleur solent / génois	•	
Gennaker	•	
Spinnaker	•	
Motorisation		
Puissance (cv)	2x10	2x18
Ligne d'arbre ou Z Drive	•	
Hélices bec de canard	•	
Hélices tripales repliables	•	
Réservoirs gasoil (Lts)	2x80	2x120
Plan de pont		
Cockpit teck	•	
Table cockpit fixe	•	
Barres franches	•	
Barre à roue	•	
Passerelle + baille mouillage	•	
Panneaux ouvrants	10	
Bimini	•	
Bossoirs	•	
Echelle de bain	1	2

	Std	Option
Accastillage		
Winchs self tailings	6	
Chariot guindant GV billes	•	
Rail solent autovireur billes	•	
Guindeau électrique	•	
Poulies billes de ris sur chute GV	•	
Grèement		
Mât Z Spars ou Sparcraft	•	
Bastaques au capelage	•	
Bastaques hautes	•	
Bout dehors	•	
Easy Bag	•	
Lazy Jacks	•	
Électricité		
Batteries moteurs (Ah)	2x50	
Batteries servitudes (Ah)	2x102	2x110
Points lumineux	15	
Circuit 220 V + chargeur quai	•	
Panneaux solaires	•	
Chargeur onduleur	•	
Eau		
Réservoirs (Lts)	200	300
Eau douce sous pression	•	
Eau de mer sous pression	•	
Circuit eau chaude	•	
Douchette jupe	•	
Lave pont sous pression	•	
Dessalinisateur	•	
Électronique		
Centrale navigation	•	
Répétiteur 2° poste barre	•	
GPS fixe	•	
Lecteur cartes	•	
VHF fixe	•	
BLU récepteur	•	
Radar 16 M	•	

	Std	Option
Pilote automatique		•
Télécommande pilote		•
Confort		
Frigo	•	
Congélateur	•	
Four gaz	•	
Plaques cuissons	•	
Lattes sous matelas	•	
Annexe	•	
Sellerie		
Sellerie et finit. int. au choix	•	
Bains de soleil	•	
Stores extérieurs roof	•	
Rideaux intérieurs	•	
Sécurité		
Armement 1° cat (nbre p)	6	
Balise Sarsat	•	
Lignes de vie sous nacelle	•	
Panneaux survie	2	
Divers		
Structure Outremer OCS®	•	
Garantie structure 10 ans	•	
Protection anti-osmose	•	
Sous marine	•	
Mise à l'eau	•	
Essais et mise en mains	•	
Ailerons protection safrans	•	

Document non contractuel

