

JOURNÉE BORD

Notice (abréviations, symboles et échelles)

Allure

Bâbord (Ba)

Vent debout (VD)

Près serré (PS)

Bon plein (BP)

Petit largue (PL)

Tribord (Tr)

Travers (T)

Largue (L)

Grand largue (GL)

Vent arrière (VA)

Voilure

Grand-voile (GV) + 1, 2 ou 3 ris

Génois (G) [génois plein]

Foc (F) [génois à 50%]

Tourmentin (T) [génois à 25%]

Gennaker (Ge)

Code 0 (C0)

Spi asymétrique (SA)

Spi symétrique (SS)

Vent (échelle de Beaufort)

0	Calme	< 1nd	La mer est comme un miroir, lisse et sans vague.
1	Très légère brise	1-3 nds	Quelques rides ressemblant à des écailles de poisson sans écume.
2	Légère brise	4-6 nds	Vaguelettes ne déferlant pas.
3	Petite brise	7-10 nds	Très petites vagues. Parfois quelques moutons épars.
4	Jolie brise	11-16 nds	Petites vagues, de nombreux moutons.
5	Bonne brise	17-21 nds	Vagues modérées, moutons, éventuellement embruns ?
6	Vent frais	22-27 nds	Crêtes d'écume blanches, lames, embruns.
7	Grand frais	28-33 nds	Trainées d'écume, lames déferlantes.
8	Coup de vent	34-40 nds	Tourbillons d'écumes à la crête des lames, trainées d'écume.
9	Fort coup de vent	41-47 nds	Lames déferlantes, visibilité réduite par les embruns.
10	Tempête	48-55 nds	Dans son ensemble, la surface des eaux semble blanche.
11	Violente tempête	56-63 nds	Lames exceptionnellement hautes.
12	Ouragan	≥ 64 nds	L'air est plein d'écume et d'embruns. Mer entièrement blanche.

Mer (échelle de Douglas)

0	Calme	0 m	5	Très agitée (Forte)	2,5 à 4 m
1	Ridée	0 à 0,1 m	6	Très forte	4 à 6 m
2	Belle	0,1 à 0,5 m	7	Grosse	6 à 9 m
3	Peu agitée	0,5 à 1,25 m	8	Très grosse	9 à 14 m
4	Agitée	1,25 à 2,5 m	9	Énorme	> 14 m

Houle

Petite houle < à 2 m

Houle modérée

2 à 4 m

Grande houle

> à 4 m

Visibilité

Bonne > à 5 milles marins

Médiocre entre 2 et 5 milles marins

Mauvaise entre 0,5 et 2 milles marins

Brouillard < à 0,5 milles marins

Nuages (octas)

0 Ciel dégagé

1 Quelques nuages

2 Quelques nuages

3 Nuages épars

4 Ciel à moitié couvert

5 Fragmenté

6 Fragmenté

7 Ciel nuageux avec très peu de ciel bleu

8 Ciel couvert

(9) Observation impossible (brouillard)

Identification

Nom du bateau : Propriétaire :
Port d'attache : Téléphone :
N° immatriculation : Assurance :
Indicatif VHF : Long. H.T. / maître-bau : /
N° MMSI : Tirant d'eau / Tirant d'air : /

Procédure VHF et d'URGENCE

Canaux

VEILLE ET DETRESSE : 16

ASN : 70

Ports : 9

Navire-Navire : 6-8-72-77

Alphabet phonétique international

Alpha	Juliett	Sierra
Bravo	Kilo	Tango
Charlie	Lima	Uniform
Delta	Mike	Victor
Echo	November	Whiskey
Foxtrot	Oscar	X-Ray
Golf	Papa	Yankee
Hotel	Quebec	Zoulou
India	Roméo	

Indicatif du voilier :

UNIQUEMENT si vie humaine en jeu

Message de Détresse :

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

Ici voilier NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)

(Indicatif en alphabet phonétique)

MAYDAY NAVIRE (Indicatif)

+

- Position (GPS) ou approximative,
- Heure,
- Nature de la détresse,
- Forme d'assistance demandée,
- Nombre de personnes à bord,
- Indiquez vos intentions de manœuvre,
- Donnez tous les renseignements possibles : (météo, couleur de coque, etc.)

+

OVER

Si problème à bord **SANS** danger vital.

Message d'Urgence :

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN (prononcer PANNE)

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)

(Indicatif en alphabet phonétique)

+

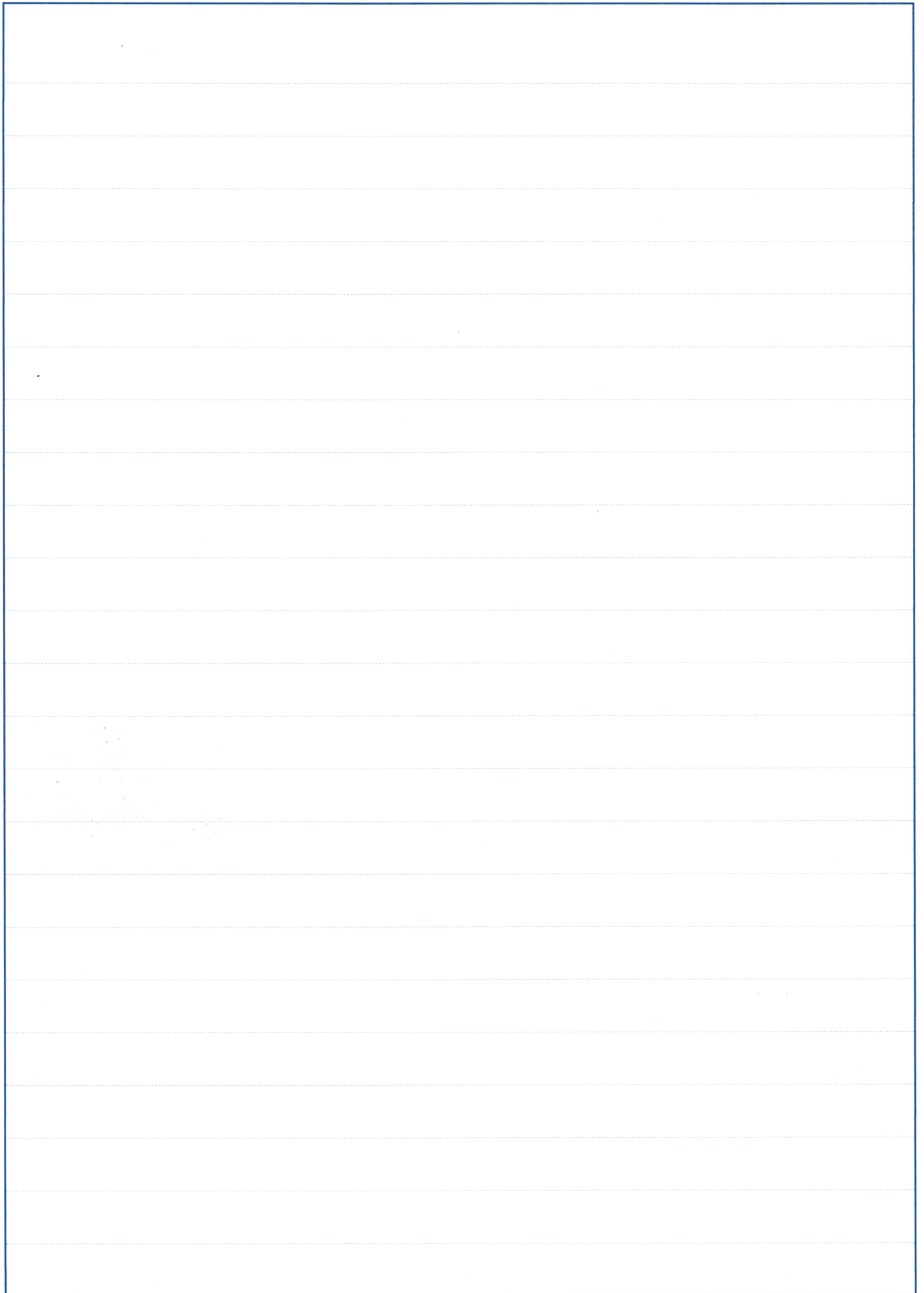
- Position (GPS) ou approximative,
- Heure,
- Nature de l'urgence,
- Forme d'assistance demandée,
- Nombre de personnes à bord,
- Indiquez vos intentions de manœuvre,
- Donnez tous les renseignements possibles : (météo, couleur de coque, etc.)

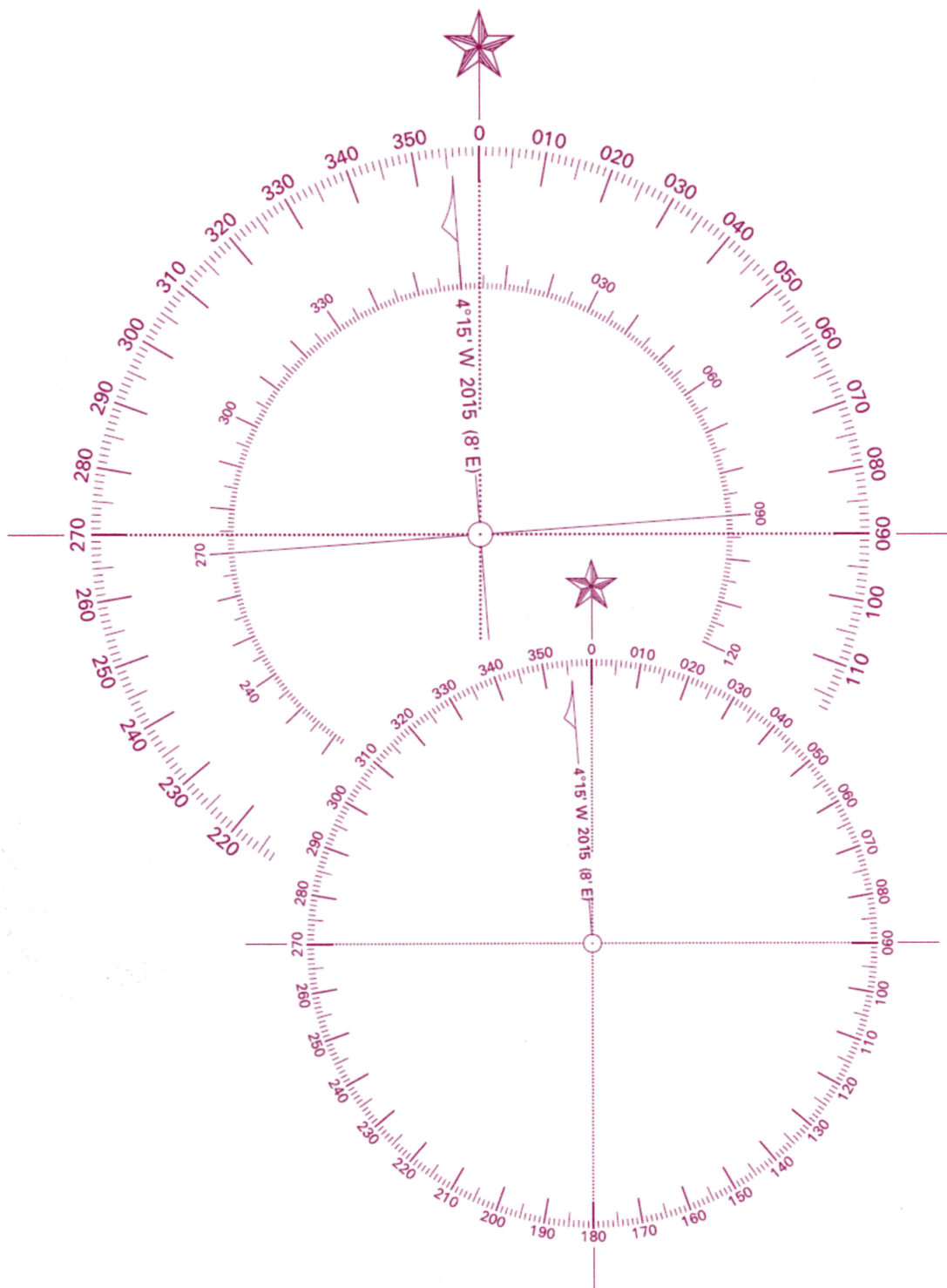
+

OVER

PARLER LENTEMENT. ATTENDRE 3 MINUTES POUR L'ACCUSE DE RECEPTION. REPETER SI ABSENCE DE REPONSE.

En France, le CROSS peut également être joint par téléphone en composant le **196**.





© 2016 CÉDRIC LEUIL
 TOUS DROITS RÉSERVÉS.

toute REPRODUCTION INTERDITE SANS L'AUTORISATION DE L'AUTEUR.