

# BENETEAU®



## MANUEL PROPRIETAIRE

## OCEANIS 331

**FR-BEY** \_ \_ \_ \_ \_

REF BENETEAU : **049363**

### SOMMAIRE:

I) INTRODUCTION.....	3
II) FICHE D'IDENTITE DU NAVIRE.....	4
III) AMENAGEMENT.....	6
IV) PONT (Implantation du radeau de survie).....	8
V) VOILURE ET GREEMENT.....	9
VI) RESERVOIRS EAU ET EAUX NOIRES.....	13
VII) ASSECHEMENT.....	15
VIII) VANNES ET PASSE COQUES.....	17
IX) CIRCUITS ELECTRIQUES.....	19
X) CIRCUIT DE GAZ.....	25
XI) SYSTEME DE SECOURS DU SYSTEME DE DIRECTION.....	27
XII) MOTORISATION.....	28
XIII) MANUTENTION.....	30
XIV) MAINTENANCE.....	31
XV) ENVIRONNEMENT.....	34
XVI) SYSTEME DE DERIVE.....	35

EXPLICATION DE LA TYPOGRAPHIE UTILISEE :

**DANGER**

**AVERTISSEMENT**

ATTENTION

**RECEPISSE**

NOM DU PROPRIETAIRE : .....

ADRESSE : .....

.....

.....

Propriétaire de l'OCEANIS 331 n° .....  
certifie avoir réceptionné et pris connaissance des informations figurant dans le manuel du propriétaire livré avec le navire.

Le .....

Signature

Exemplaire à conserver par le propriétaire



**RECEPISSE**

NOM DU PROPRIETAIRE : .....

ADRESSE : .....

.....

.....

Propriétaire de l'OCEANIS 331 n° .....  
certifie avoir réceptionné et pris connaissance des informations figurant dans le manuel du propriétaire livré avec le navire.

Le .....

Signature

Exemplaire à renvoyer à

CHANTIERS BENETEAU S.A  
ZI des Mares BP66  
85270 Saint Hilaire de Riez  
FRANCE

## **I) INTRODUCTION**

Madame, Monsieur,

Vous venez de prendre livraison de votre nouveau BENETEAU, et nous tenons tout d'abord à vous remercier de la confiance dont vous nous honorez en ayant choisi un produit de notre marque.

Un BENETEAU est fait pour durer : chaque bateau est l'objet de soins attentifs dans les moindres détails, depuis sa conception jusqu'à sa sortie d'usine et sa mise à l'eau, afin qu'il vous apporte durant de nombreuses années les joies que vous en attendez.

Ce manuel a été établi pour vous aider à utiliser votre navire avec plaisir et en toute sécurité. Il contient les détails du navire ses installations et les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le navire avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier navire ou si vous changez pour un type de navire avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'obtenir une expérience de prise en main et d'utilisation avant d'assumer le commandement du bateau. Votre concessionnaire, votre fédération nautique nationale ou votre club nautique seront très heureux de vous conseiller les écoles de mer locales ou les instructeurs compétents.

Bonnes navigations.

(1) Au cours de leur carrière, nos bateaux sont régulièrement améliorés en fonction de notre expérience et de celle de nos clients, c'est pourquoi les caractéristiques de ce manuel du propriétaire ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées sans avis préalable et sans obligation de remise à jour.

De même, le présent ouvrage, à vocation générale, peut parfois énumérer certains équipements ou certains sujets, qui n'entrent pas dans le standard de votre bateau. En cas de doute, il conviendra de toujours vous reporter à l'inventaire de votre bateau.

<p style="text-align: center;"><b>GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SUR ET TRANSMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ LE NAVIRE</b></p>
---

## II) FICHE D'IDENTITE DU NAVIRE

Type ..... OCEANIS 331  
Nom du constructeur ..... CHANTIERS BENETEAU SA  
Catégorie de conception ..... A (quillard et dériveur lesté) B (Dériveur)  
N° d'organisme notifié..... CE 0607

Longueur de coque	10,00 m
Largeur de coque	3,45 m
Tirant d'eau : PTE :	1,60 m
Dériveur :	0.90/2.10 m
Tirant d'air	13,80 m

Puissance moteur maxi autorisée :	25 kW
-----------------------------------	-------

Capacité carburant :	70 Litres
Capacité eau douce :	200 Litres
Capacité batteries	2x70 Amps

Catégorie	Hauteurs de vagues (m)	Force de vent (Beaufort)
A	> 4	> 8
B	< 4	≤ 8
C	< 2	≤ 6
D	< 0.5	≤ 4

Pour de plus amples renseignements sur les appareils installés, reportez-vous à leur manuel joint à la documentation du bateau

Nombre maximum de personnes recommandées par catégorie de conception :

Catégorie	Nombre maximum de personnes
A	6
B	8
C	8
D	10

Les équipements du bateau certifié CE sont : les réservoirs carburant, les pièces du système de direction, les pièces du circuit gaz et les panneaux et hublots.

(1)

## DEVIS DE POIDS

CATEGORIES DE NAVIGATION	A	B	C	D
Bateau léger :	4998	4998	4998	4998
Matériel de sécurité :	60	60	60	60
Voile	40	40	40	40
<b>Déplacement léger</b>	<b>5068</b>	<b>5068</b>	<b>5068</b>	<b>5068</b>
Radeau survie :	74	74	74	74
Equipage :	450	600	600	750
Eau:	170	170	170	170
Carburant:	56	56	56	56
Equipement personnel :	150	200	200	250
Equipement optionnel	365	365	365	365
<i>Dont pont teck</i>	140	140	140	140
<i>réserve rigide</i>	50	50	50	50
<i>climatisation</i>	80	80	80	80
<i>Pilote automatique</i>	20	20	20	20
<i>Grément de spi</i>	10	10	10	10
<i>Four micro-onde</i>	5	5	5	5
<i>Capote de roof</i>	20	20	20	20
<i>Bimini top :</i>	20	20	20	20
<i>Chauffage</i>	20	20	20	20
Marge équipement supplémentaire	490	290	290	90

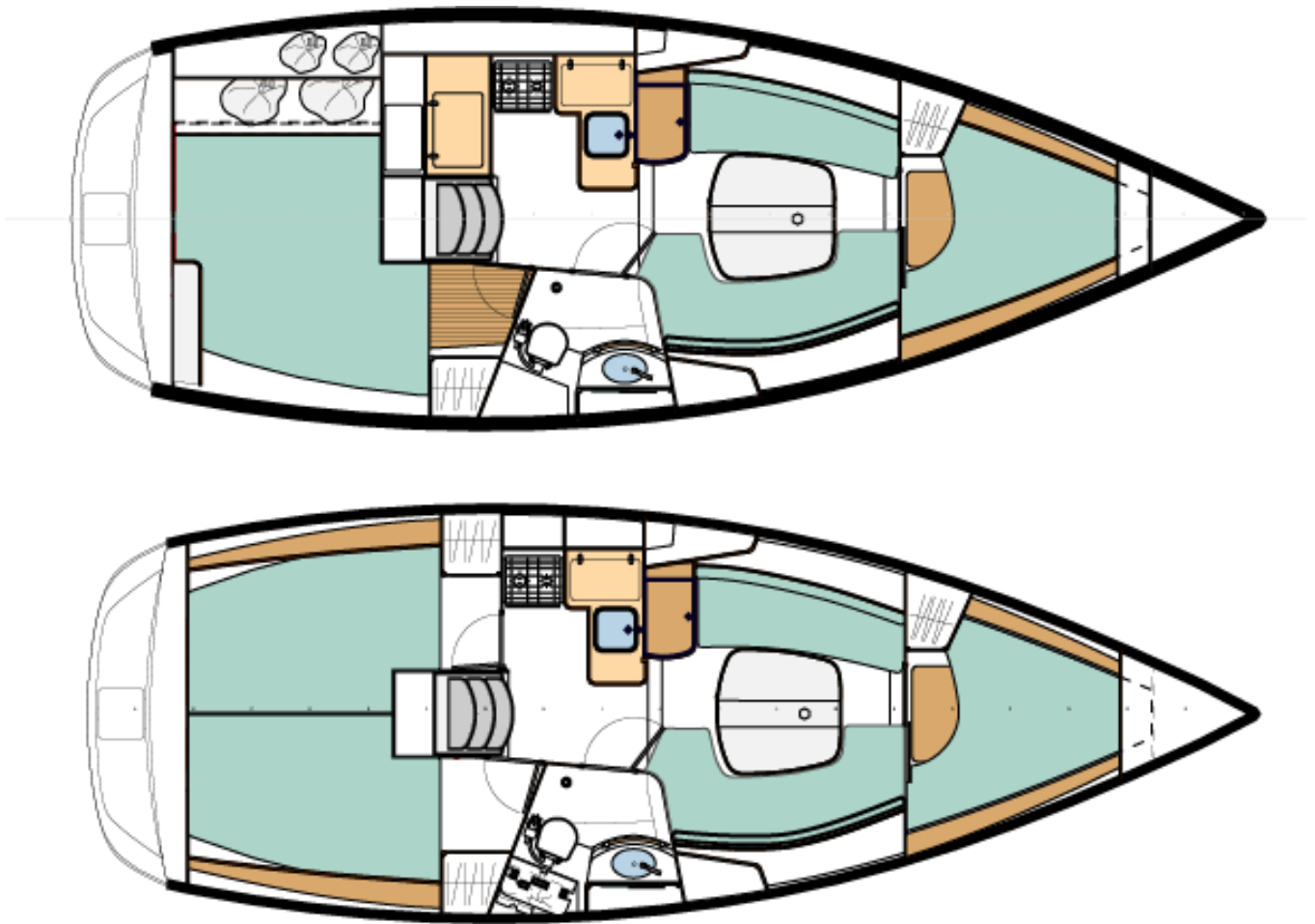
<b>DEPLACEMENT EN CHARGE MAXIMUM (Kg)</b>	<b>6823</b>	<b>6823</b>	<b>6823</b>	<b>6823</b>
---	-------------	-------------	-------------	-------------

<b>CHARGE MAXIMUM (Kg)</b>	<b>1755</b>	<b>1755</b>	<b>1755</b>	<b>1755</b>
----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

**CHARGE MAXIMUM = DEPLACEMENT EN CHARGE MAXIMUM - BATEAU LEGE**

TOUT DEPASSEMENT PEUT ENTRAINER UN RISQUE D'ENVAHISSEMENT  
OU DE PERTE DE STABILITE

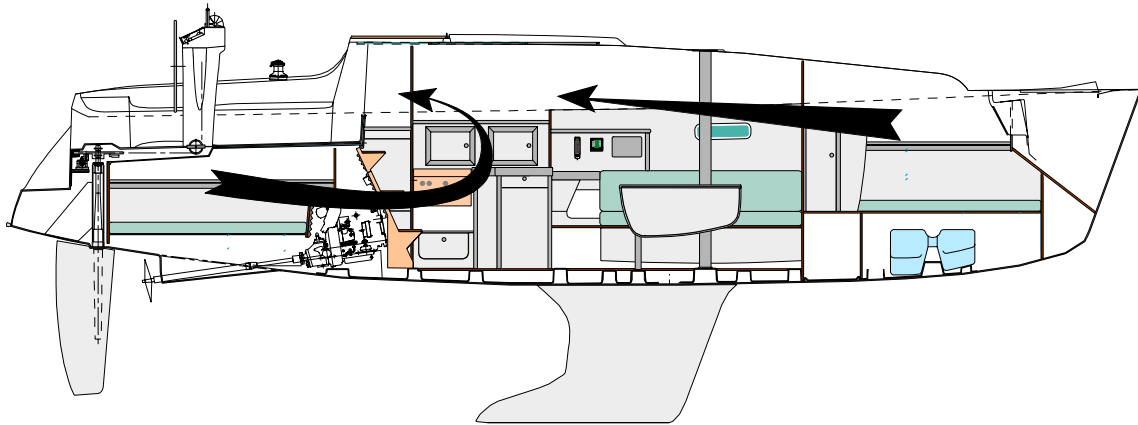
### III) AMENAGEMENT



# EVACUATION EN CAS D'INCENDIE



= Evacuations recommandées



## IV) PONT

- Les lignes de vies peuvent être fixées sur les taquets d'amarrage ou sur le rail de fargue.

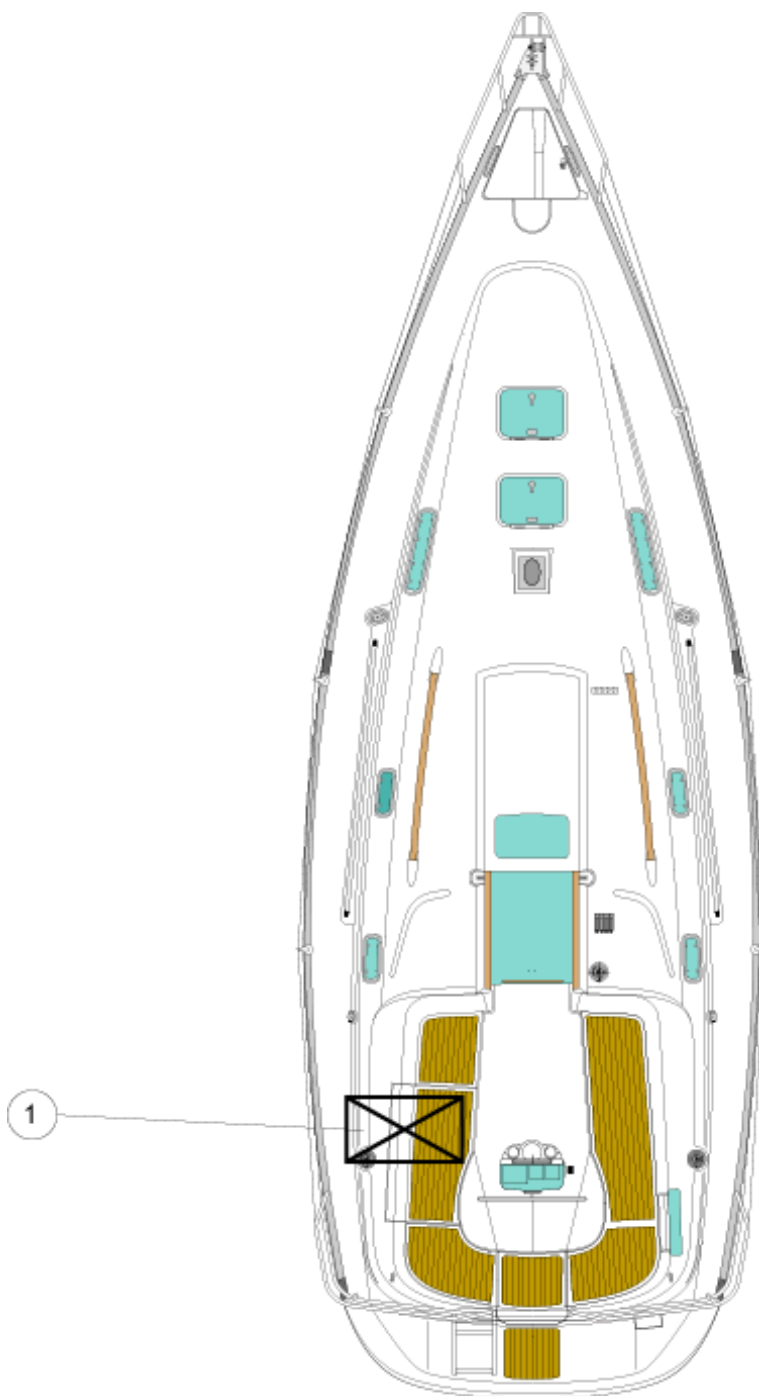
**Certains bateaux sont équipés d'échelle de bain escamotable. L'échelle de bain doit être à poste dès que vous êtes à bord.**

**Veillez à fermer les panneaux et les hublots avant de partir en mer**

**En cas de mer forte, fermez le bateau avec sa porte et le panneau de descente pour éviter qu'une vague ne remplisse le bateau.**

**Vérifiez que rien ne bouche les autovideurs, dans tous les cas ne jamais les obturer.**

- ① Emplacement du radeau de survie



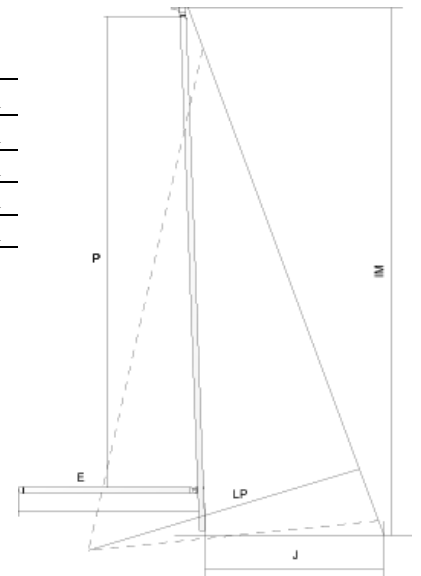


## V) VOILURE ET GREEMENT

Caractéristiques de la voilure :

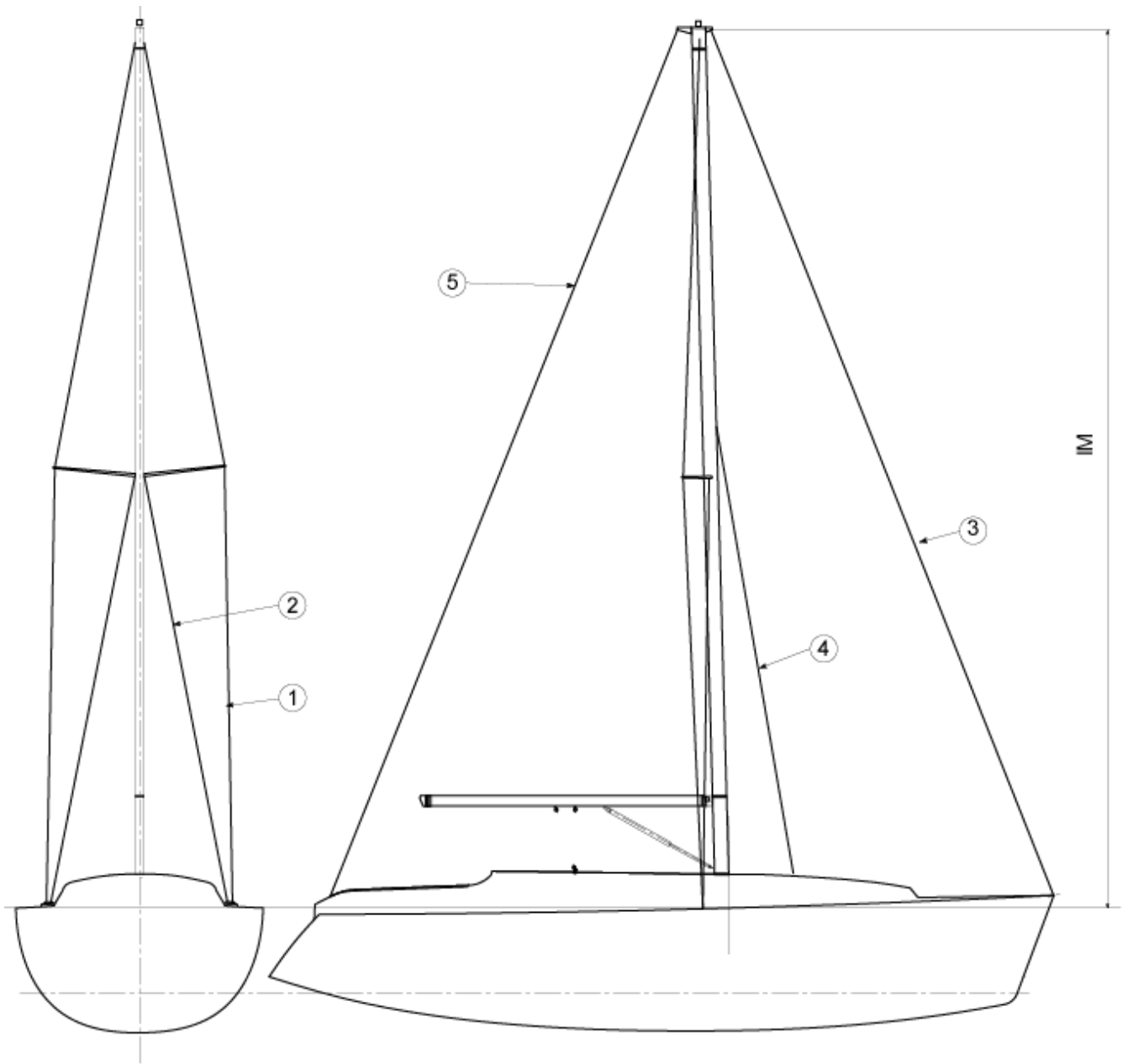
VOILE	SURFACE m <sup>2</sup>
Total	58 m <sup>2</sup>
Grand Voile	24.5 m <sup>2</sup>
Génois (140%)	33.5 m <sup>2</sup>
Spi	79 m <sup>2</sup>

IM	12,50 m
J	3,76 m
P	10,54 m
E	4,35 m
LP	5,26 m



Caractéristiques du gréement dormant :

REP	CABLE	Ø mm
1	V1 (Hauban)	7
2	D1 AR (Bas hauban arrière)	8
3	Étai	7
4	Bas étai	6
5	Pataras double	5

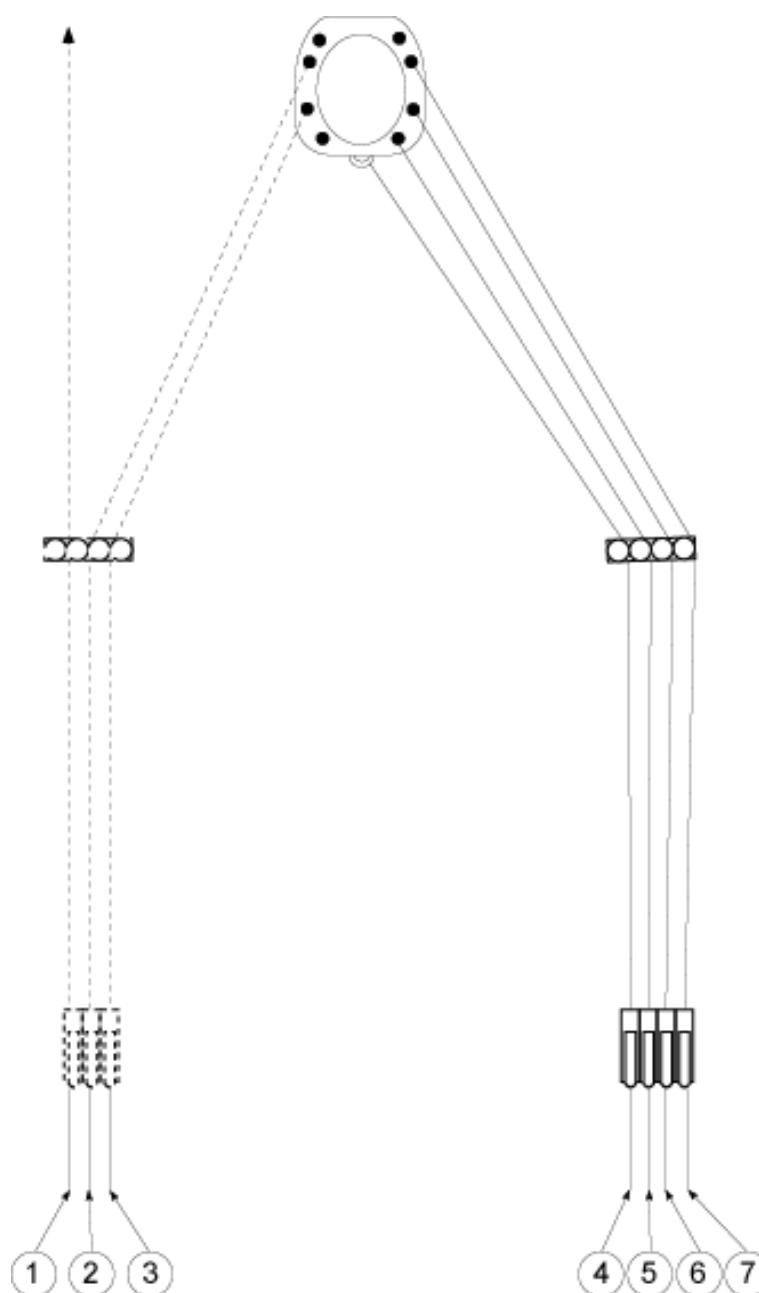


## PLAN DE MANOEUVRE MAT CLASSIQUE + OPTION SPI

REP	MAT CLASSIQUE	OPTION SPI
1		<i>Hale bas tangon</i>
2		<i>Balancine tangon</i>
3		<i>Drisse de spi</i>
4	Ecoute de GV	
5	Ris n°2	
6	Ris n°1	
7	Drisse de GV	

Drisse de génois sur le mât avec taquet de tournage.
Bordure de G.V. dans la bôme
Halebass de bôme sur le halebass rigide
Balancine de bôme sur le mât.

Option spi
  Mât classique

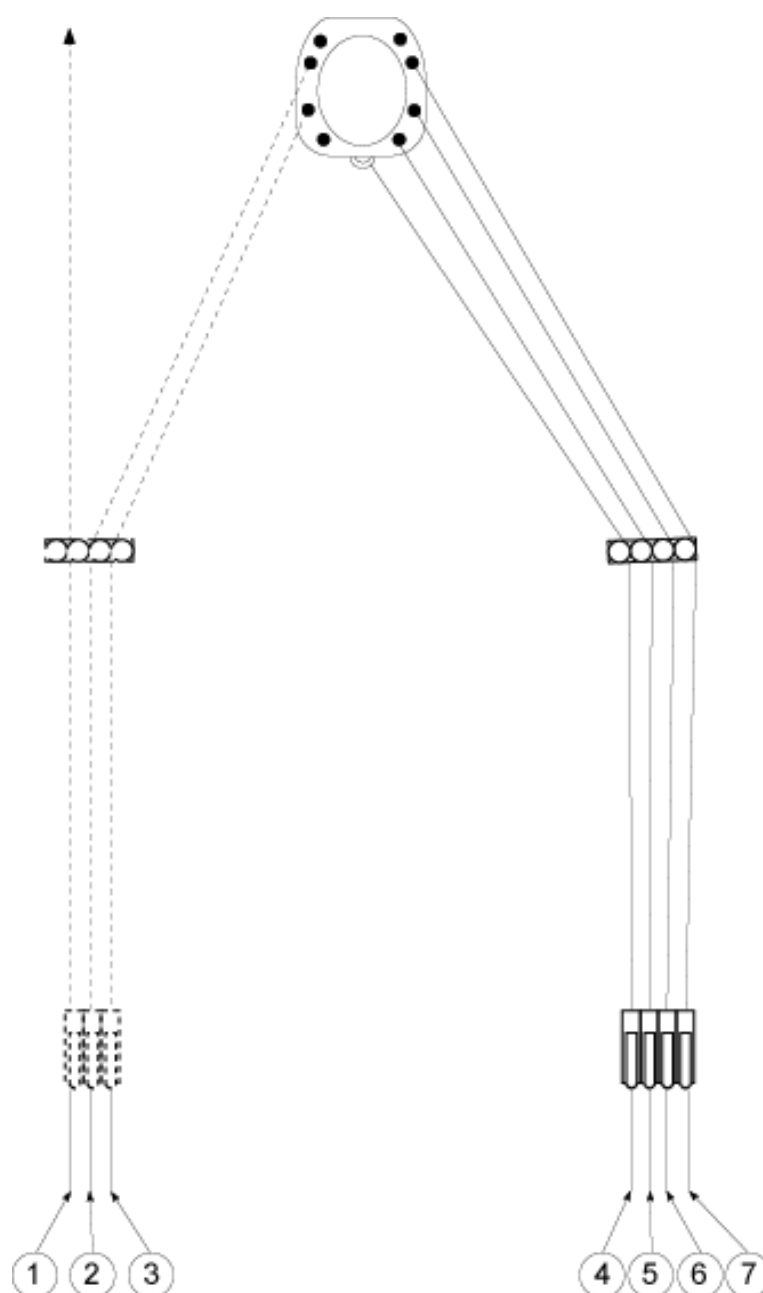


## PLAN DE MANŒUVRE AVEC MAT ENROULEUR(OPTION)+OPTION SPI

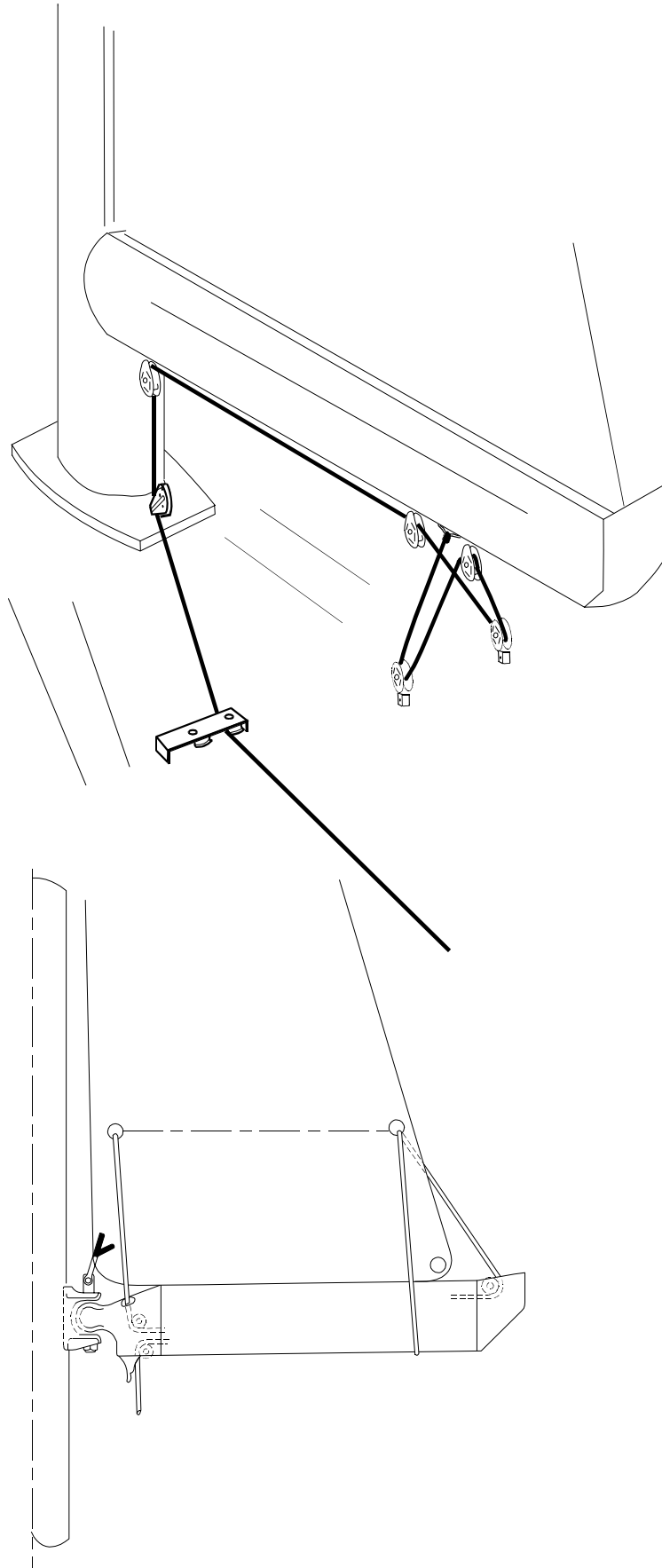
REP	MAT ENROULEUR	OPTION SPI
1		<i>Hale bas tangon</i>
2		<i>Balancine tangon</i>
3		<i>Drisse de spi</i>
4	Ecoute de GV	
5	Dérroulement GV	
6	Enroulement GV	
7	Drisse de GV	

Drisse de génois sur le mât avec taquet de tournage.
Bordure de G.V. dans la bôme
Halebas de bôme sur le halebas rigide
Balancine de bôme sur le mât.

Option spi
  Mât enrouleur



**PALAN DE GRAND VOILE ET CIRCUIT DES PRISES DE RIS**



## VI) RESERVOIRS EAU ET EAUX NOIRES

### Caractéristiques

REP	DESIGNATION
1	Cuve à eau 200 l
4	Remplissage réservoir eau douce
5	Event réservoir eau douce
6	Collecteur circuit d'eau douce
7	Filtre du circuit d'eau douce
8	Groupe d'eau
9	Réserve rigide eaux noires (80L)
10	Chauffe eau (capacité 22 l)
13	Evier cuisine
14	Lavabo/douche
15	Glacière capacité 150 l. version 2 cabines
16	Glacière capacité 90 l. version 3 cabines
17	Alimentation douchette de cockpit

-

- Ces capacités peuvent ne pas être totalement utilisables en fonction de l'assiette, du chargement, de la position du ou des points de remplissage et/ou points de vidange éventuels.
- Ne pas décharger les toilettes près des côtes.
- Se tenir informé des règlements locaux de respect de l'environnement, et respecter les codes de bonne pratique.
- Respecter les réglementations Internationales contre la pollution en milieu marin (Marpol).

### Fonctionnement du système de rétention des eaux noires

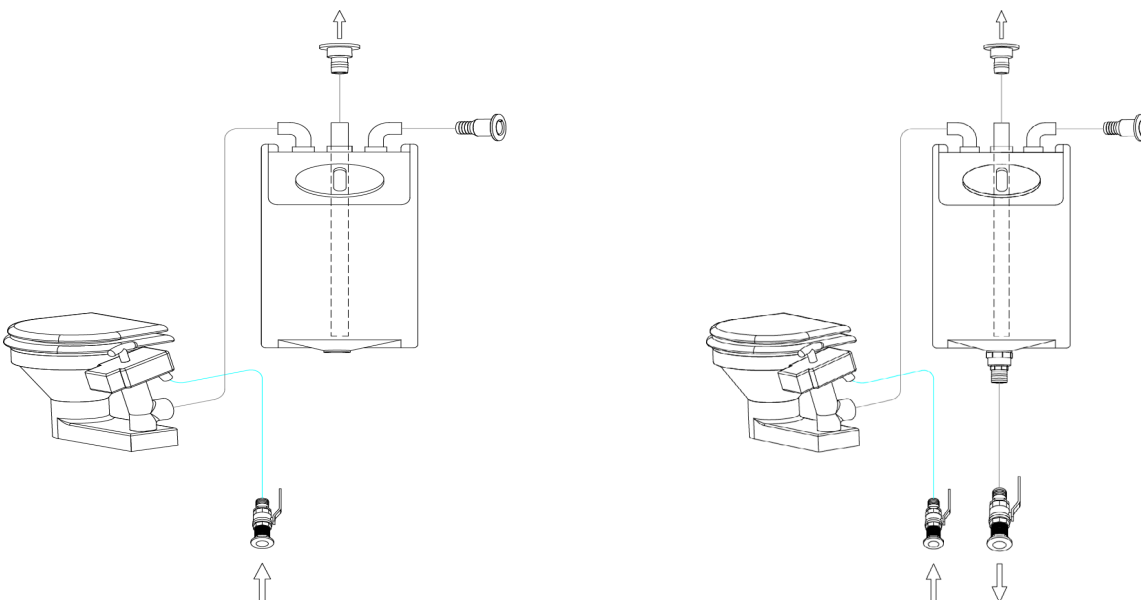
Le principe d'utilisation du système est décrit par le schéma de principe ci-joint.

- Après chaque utilisation, rincer le système : remplir la cuve d'eau douce ou de mer puis la vider.
- Les produits à utiliser pour le nettoyage sont les produits de nettoyages domestiques.
- Le système doit être vidé pendant le stationnement du navire sous des températures négatives.

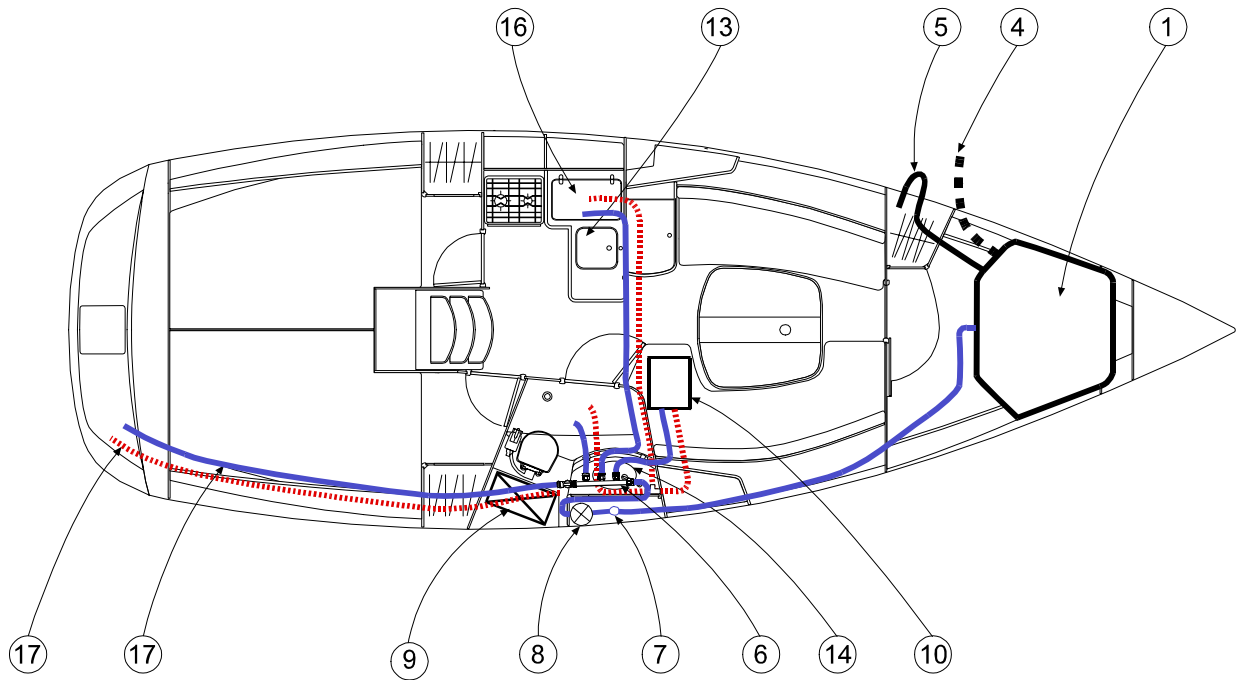
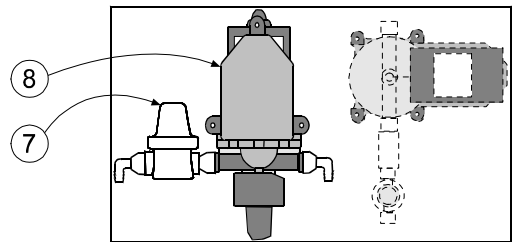
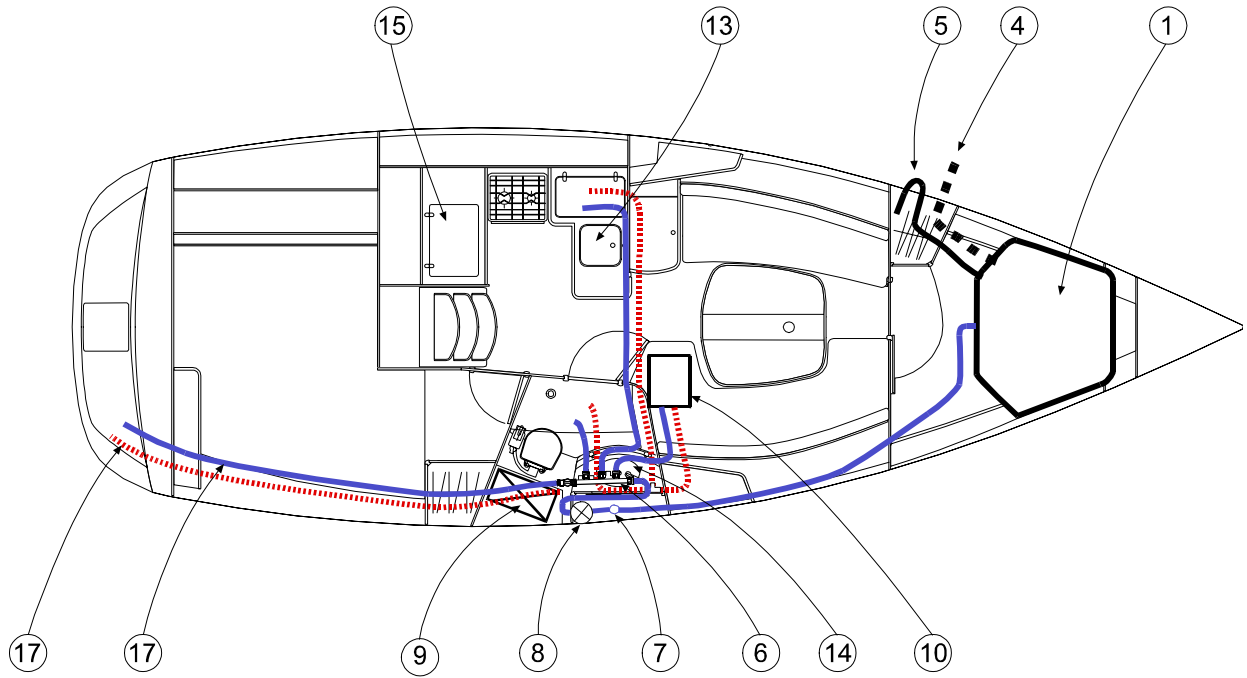
Pour le respect de l'environnement :

- Ne pas décharger le contenu des réservoirs de rétention près des côtes, utiliser les systèmes de pompage des ports ou marinas pour vider les cuves de rétention avant de quitter le port.

**S'ASSURER QUE LA VANNE D'EVACUATION DE LA CUVE EST FERMEE AFIN D'EVITER TOUTE DECHARGE PAR INADVERTANCE**



# IMPLANTATION



## **VII) CIRCUIT D'ASSECHEMENT**

<b>REP</b>	<b>DESIGNATION</b>
1	Pompe de cale électrique 17 l/mn
2	Filtre de pompe de cale électrique
3	Gate
4	Pompe de cale manuelle 0.75 l/coup
5	Aspiration pompe de cale électrique
6	Aspiration pompe de cale manuelle
7	Refoulement pompe de cale électrique
8	Refoulement pompe de cale manuelle
9	Pompe électrique évacuation douche
10	Filtre de pompe évacuation douche

**Vérifiez le bon fonctionnement du circuit d'assèchement avant de partir en mer.**

**Prendre connaissance du fonctionnement du système d'assèchement de votre bateau :**

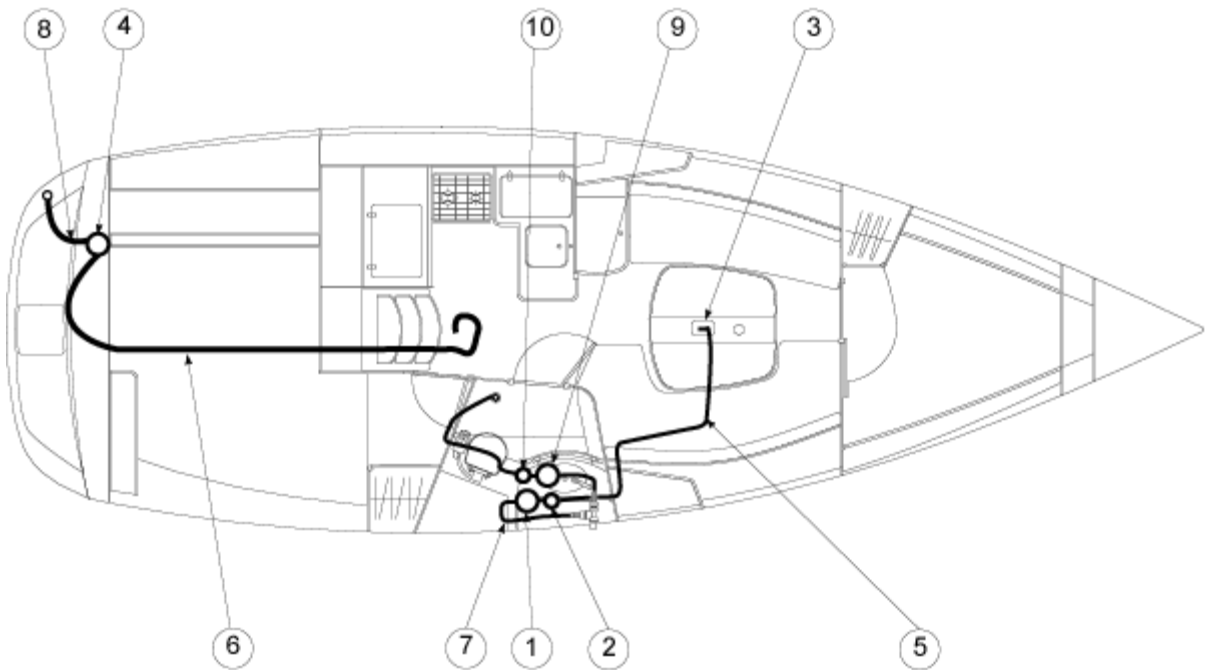
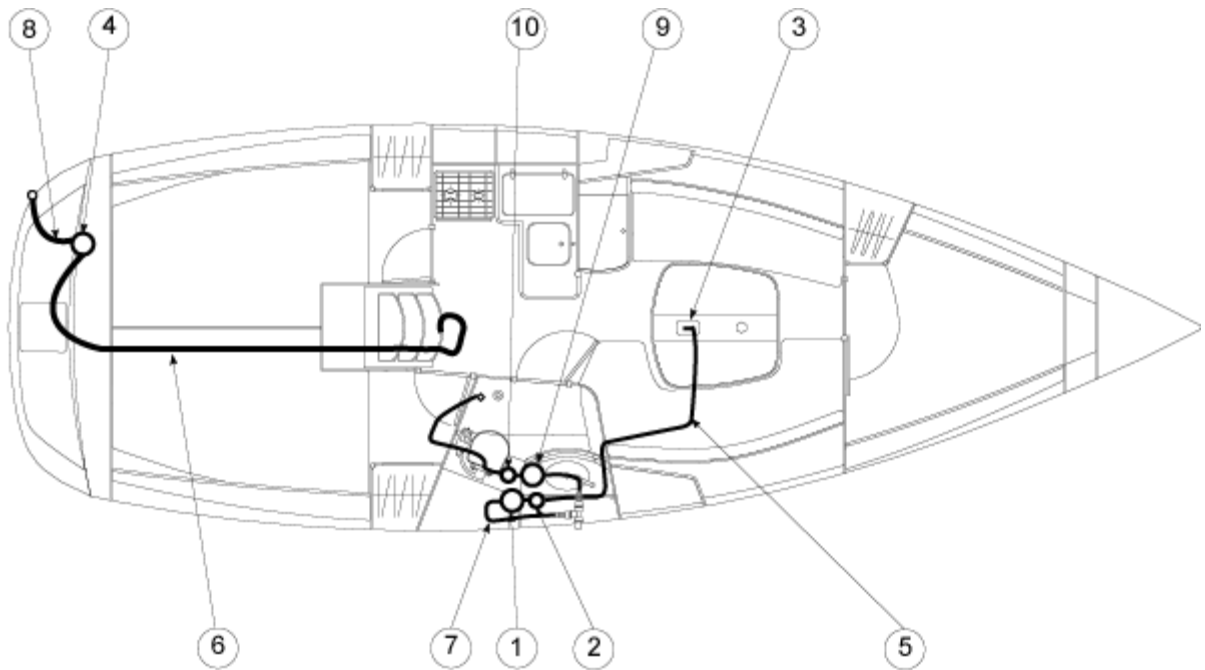
- Localisation de la pompe manuelle et du levier permettant de l'actionner.
- Localisation de l'interrupteur de mise en marche de la pompe de cale électrique et le

**fonctionnement des éventuelles vannes(pour les bateaux équipés d'une pompe de cale électrique).  
(Voir le schéma d'implantation du circuit dans le livret propriétaire)**

**Assurez-vous que la crépine d'aspiration de la pompe ne soit pas obstruée par des saletés.**

Nettoyez régulièrement la crépine d'aspiration à la gate et le filtre du circuit dans le cas d'une pompe électrique.

# IMPLANTATION DU CIRCUIT D'ASSECHEMENT





## VIII) VANNES ET PASSE COQUES

**Fermez toutes les vannes en quittant le bateau.**

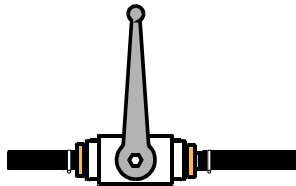
**Les W-C pouvant être situés sous la flottaison, fermez systématiquement les vannes après chaque utilisation.**

Veillez à fermer les vannes non utilisées avant de partir en mer. (Voir le schéma d'implantation des passes coques dans le manuel propriétaire)

Ouverture et fermeture des vannes :



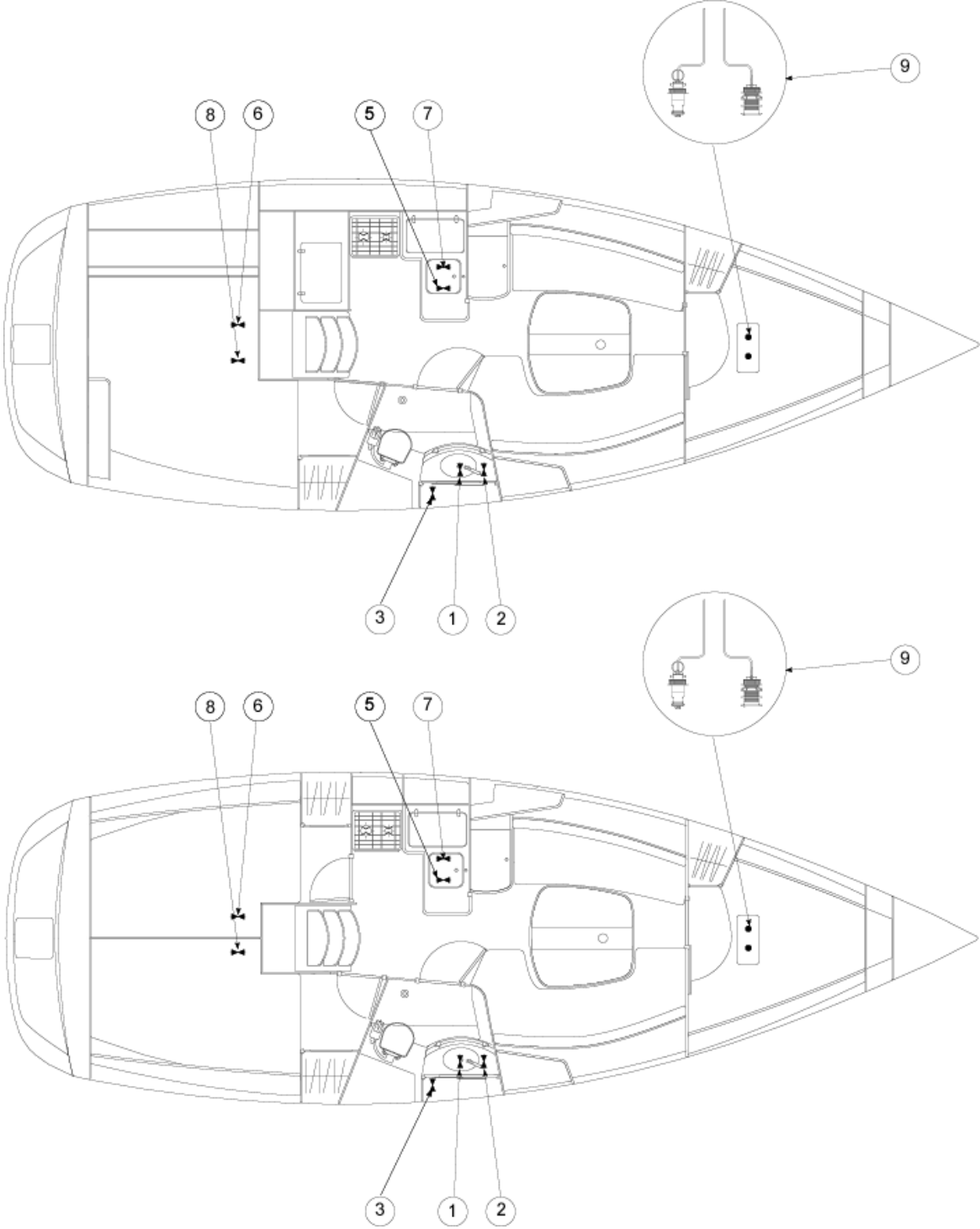
Ouvert



Fermé

REP	DESIGNATION
1	Evacuation W.C
2	Aspiration W.C
3	Evacuation lavabo
5	Evacuation évier
6	Prise eau moteur
7	Aspiration pompe à pied eau de mer (en option)
8	Passe coque tube étambot
9	Passe coque loch/sondeur

**PLAN D'IMPLANTATION DES VANNES ET PASSE COQUES**



## **IX) CIRCUITS ELECTRIQUES**

Toutes les fonctions ou tableaux où le voltage n'est pas précisé sont en 12 volts.

### Circuit électrique 12V

**Ne jamais travailler sur une installation électrique sous tension.**

Ne jamais modifier une installation. Faire appel à un technicien qualifié en électricité marine.

Les batteries doivent être soigneusement arrimées.

Pour éviter un court circuit entre les deux pôles de la batterie, ne pas stocker d'objets conducteurs à proximité des batteries (outils métalliques,...).

Ne jamais modifier les caractéristiques des appareils de protection contre les surintensités.

Ne jamais installer ou remplacer les matériels ou appareils électriques par des composants excédant l'ampérage du circuit.

### Circuit électrique 110V-220V

Certains bateaux sont équipés (en standard ou en option suivant les modèles) d'un circuit 110V ou 220V. Il convient de suivre les mesures suivantes pour éviter les risques de chocs électriques et d'incendie.

<b>Ne pas travailler sur l'installation sous tension.</b>
---

<b>Branchez le câble bateau/quai dans le bateau avant de le raccorder à la prise de quai.</b>
---

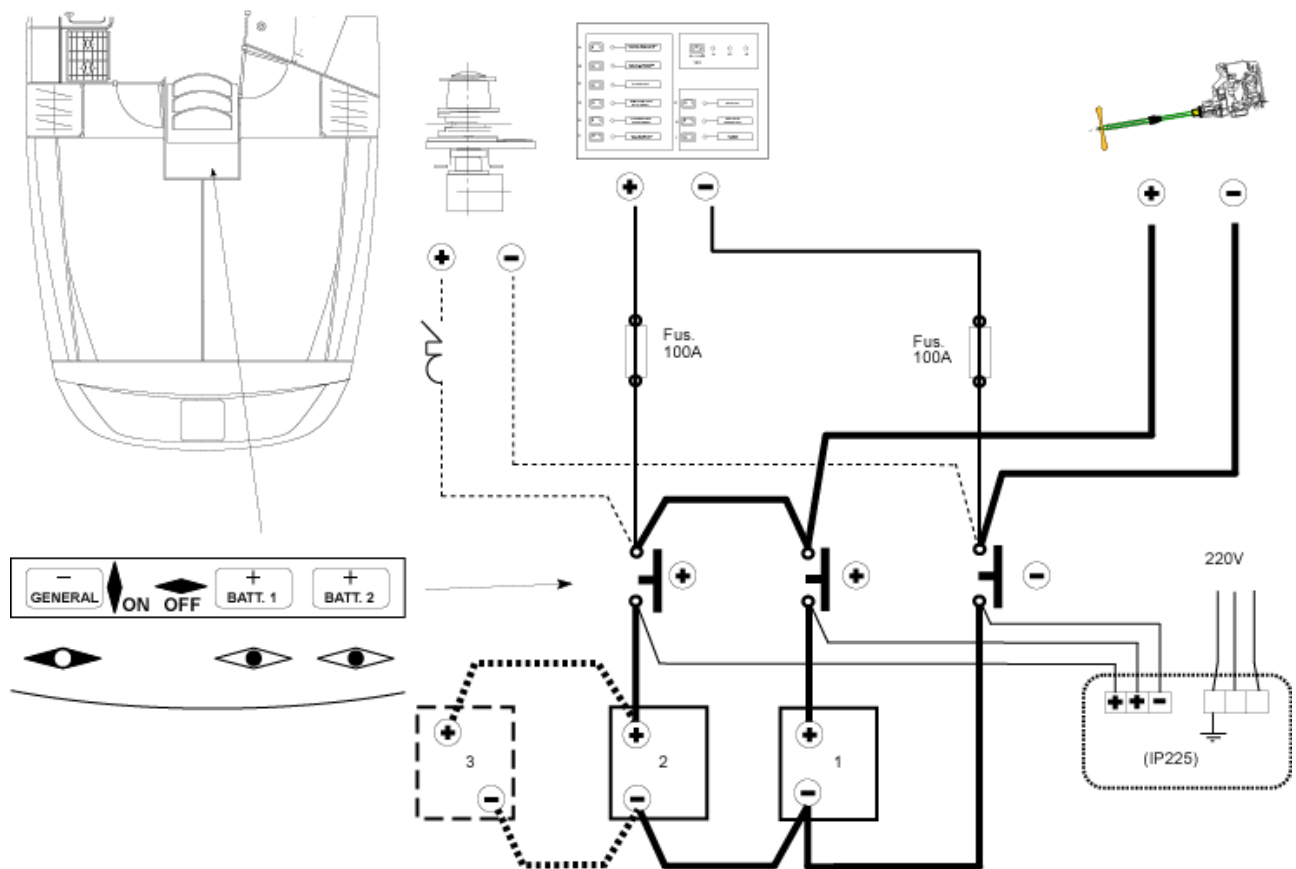
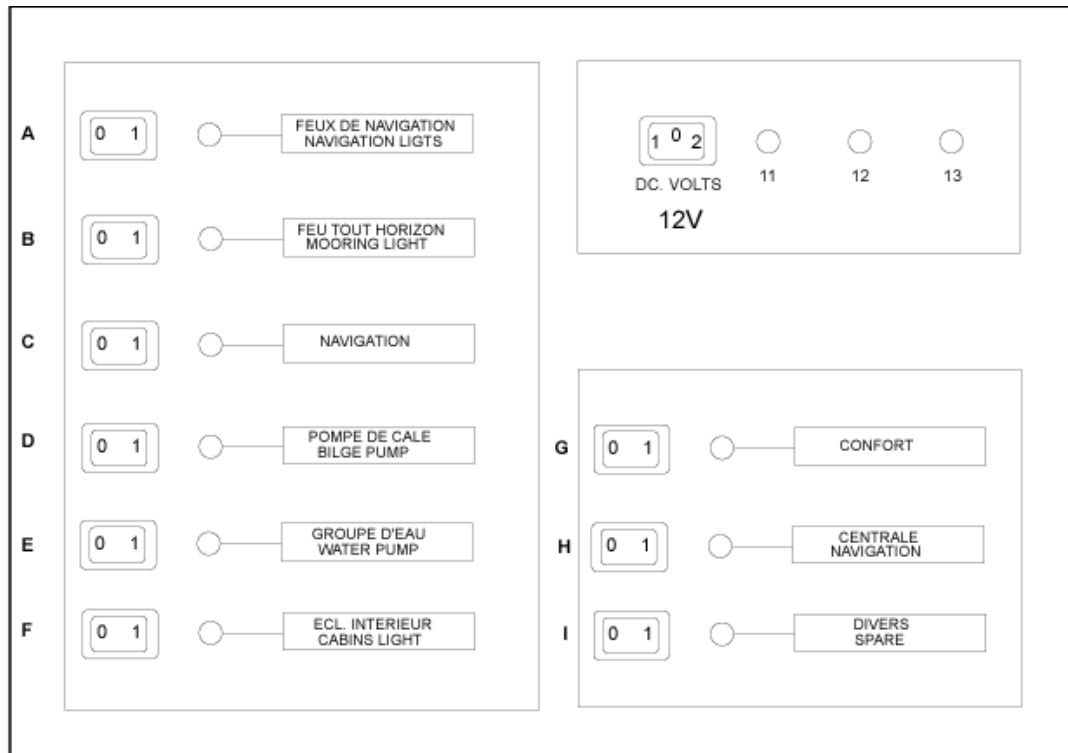
<b>Ne pas faire tremper les prises de câble bateau/quai dans l'eau.</b>
---

Coupez l'alimentation à quai au niveau du dispositif de sectionnement installé à bord avant de brancher ou de débrancher le câble d'alimentation bateau/quai.

Ne pas modifier les raccords du câble d'alimentation bateau/quai. N'utiliser que des raccords compatibles.

# PLAN D'IMPLANTATION ELECTRIQUE

Tableau électrique 12V



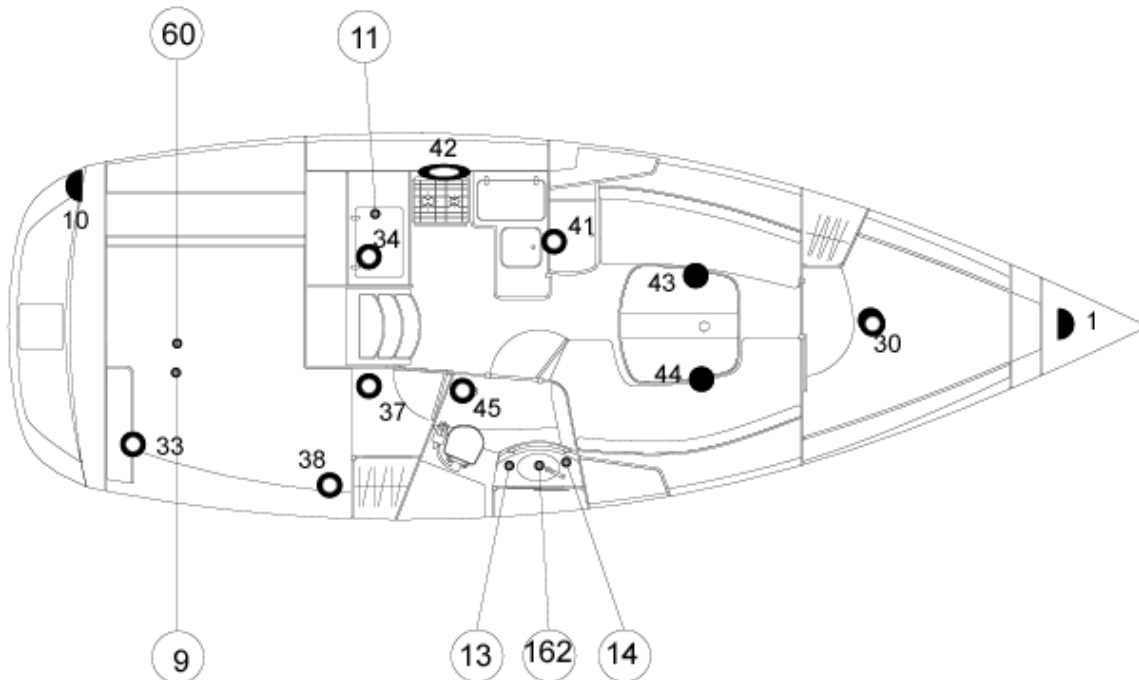
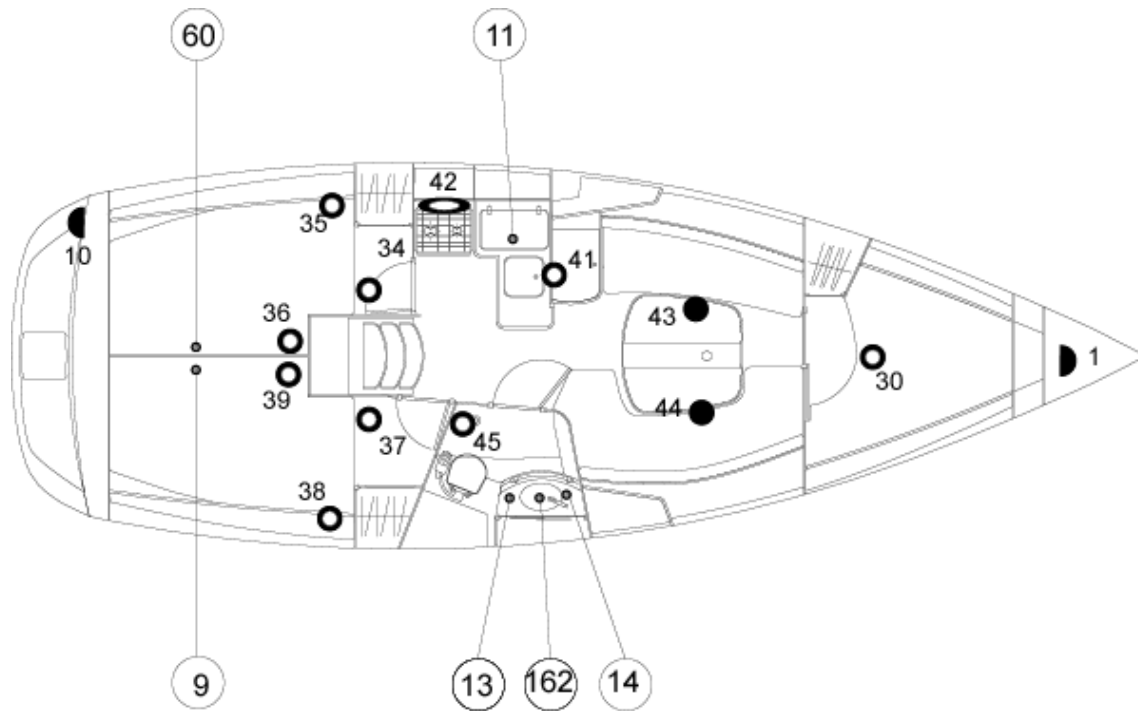
## IMPLANTATION LUMINAIRES ET APPAREILS 12V

REP	DESIGNATION	FONCTION AU TABLEAU
1	Feu navigation bicolore de proue	Feux de navigation
10	Feu navigation de poupe blanc	Feux de navigation
4	Feu de mouillage	Feu mouillage
5	Feu de hune	Feu de hune
30	Plafonnier	Eclairage cabines
33	Liseuse	Eclairage cabines
34	Plafonnier	Eclairage cabines
35	Liseuse	Eclairage cabines
36	Liseuse	Eclairage cabines
37	Plafonnier	Eclairage cabines
38	Liseuse	Eclairage cabines
39	Liseuse	Eclairage cabines
41	Plafonnier	Eclairage carré
42	Liseuse	Eclairage carré
43	Plafonnier	Eclairage carré
44	Plafonnier	Eclairage carré
45	Plafonnier	Eclairage salle de bain
60	Eclairage cockpit	Eclairage carré
9	Eclairage compas	Eclairage instruments
13	Groupe d'eau	Groupe d'eau
14	Pompe de cale	Pompe de cale
11	Réfrigérateur	Réfrigérateur
162	Pompe douche	Confort

## FONCTIONS 12V

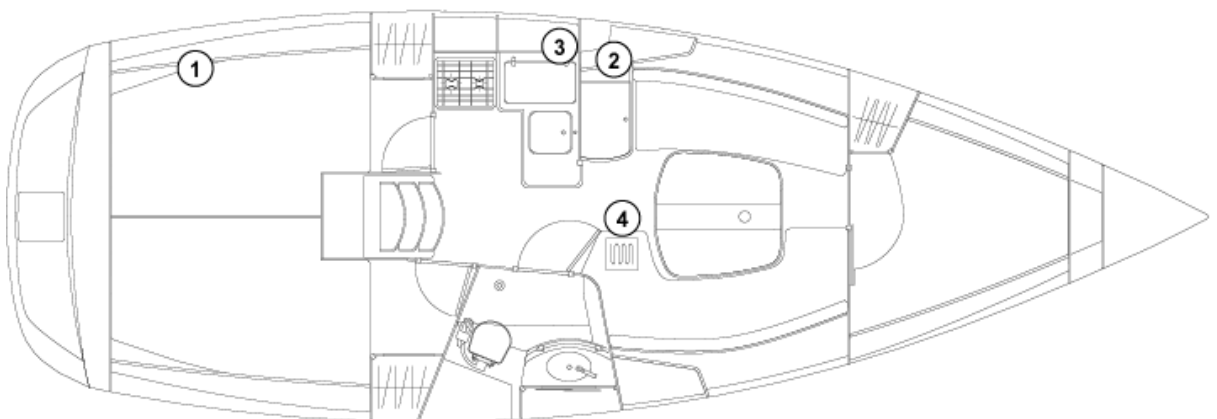
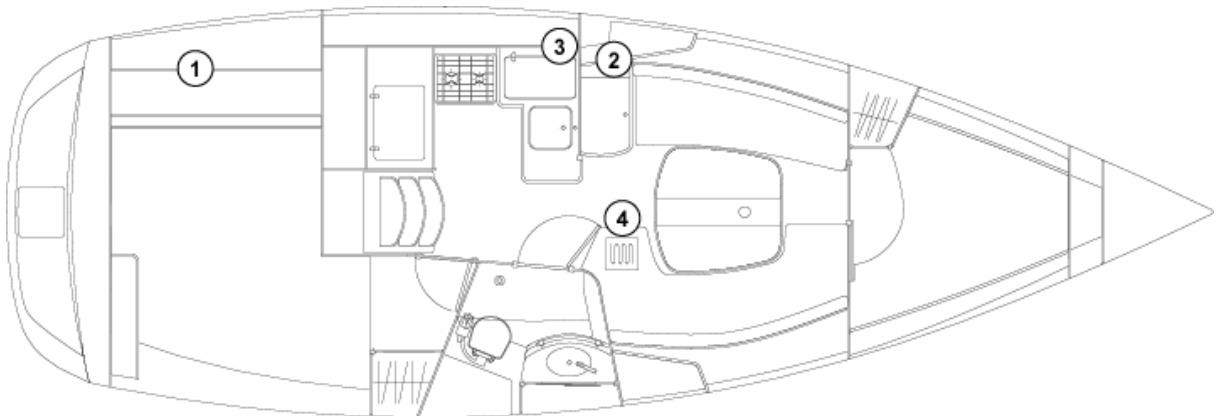
REP	FONCTION	AMPERAGE ( A )
A	Feu de navigation	10
B	Feu tout horizon	10
C	Navigation	10
D	Pompe de cale	10
E	Groupe d'eau	10
F	Eclairage intérieur	10
G	Confort	10
H	Centrale navigation	10
I	Divers	10

# PLAN D'IMPLANTATION DES LUMINAIRES ET APPAREILS 12V



## IMPLANTATION PRISES, INTERRUPTEURS 110/220V

REP	DESIGNATION
1	Prise de quai
2	Chargeur
3	Prise 110/220V
4	Chauffe eau

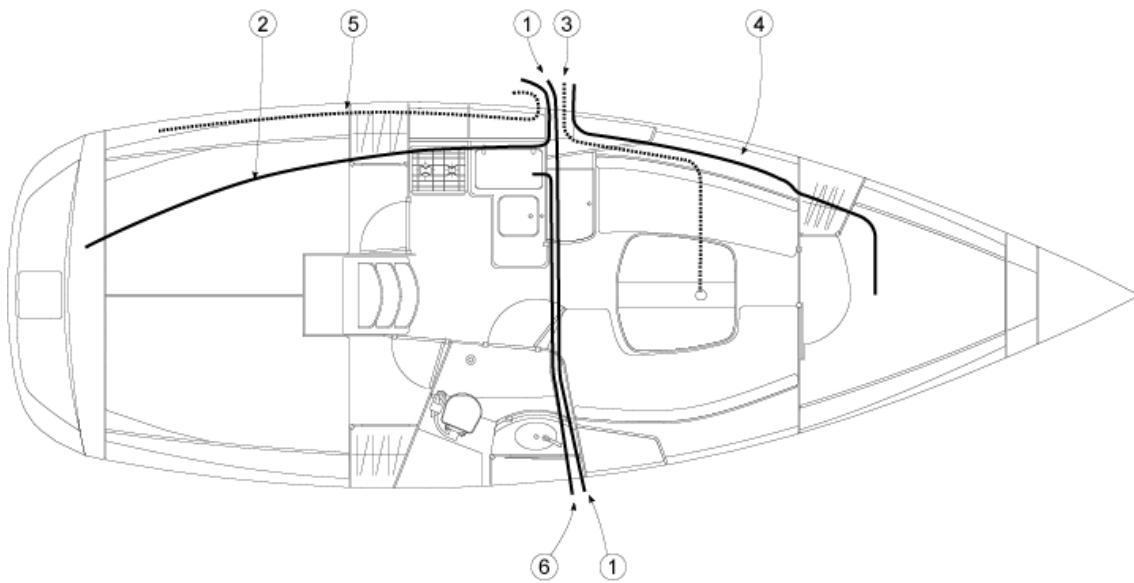
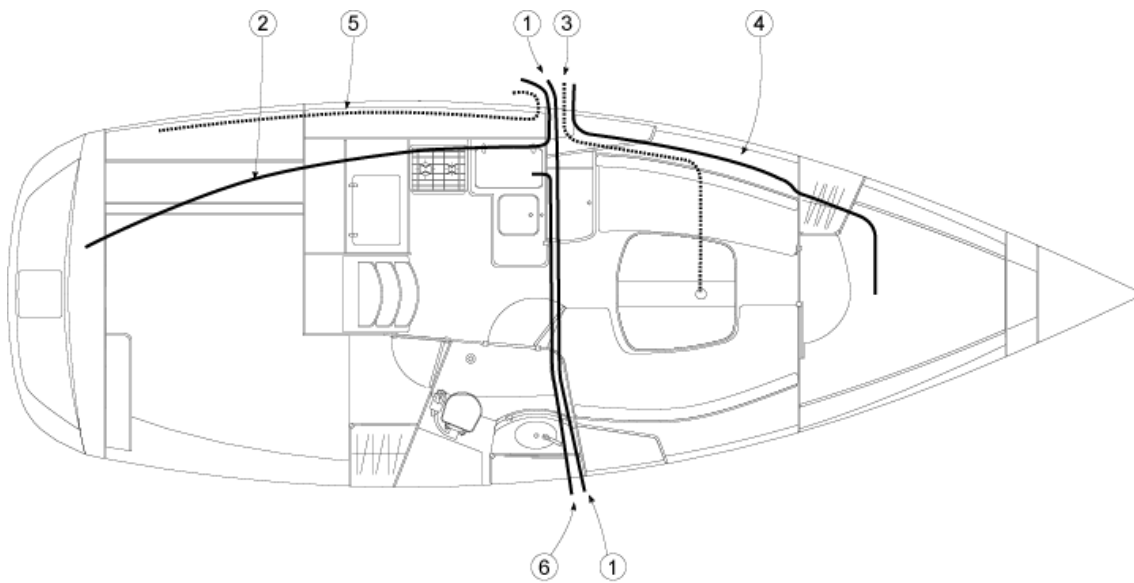


## IMPLANTATION DES GAINES D'OPTIONS

REP	DESIGNATION
1	Gaine d'option de passage tribord à bâbord
2	Gaine du tableau au pilote automatique
3	Gaine du tableau au pied de mât
4	Gaine du tableau au sondeur
5	Gaine alimentation 110/220V
6	Gaine alimentation eau /évier

— Passage dans la coque

..... Passage dans le pont





## **X) CIRCUIT GAZ**

### Réchaud à gaz

**Le bateau est livré sans extincteur, l'application du règlement national de votre pays est sous votre responsabilité (nombre, capacité, type, emplacement).  
Nous conseillons d'installer au moins un extincteur à moins de 5 mètres de chaque couchette, à moins de 2 mètres de l'orifice extincteur du compartiment moteur, à moins de 2 mètres de tout appareil à flamme ouverte et à moins de 1 mètre du poste de barre. Nous conseillons une capacité totale des extincteurs portables de 8A/64B, chaque appareil ayant au minimum une capacité de 5A/34B. Les extincteurs à CO2 doivent être dédiés aux feux de cuisine ou aux feux électriques.**

**N'installez pas de matériaux inflammables au-dessus du réchaud (rideaux, papiers, serviettes, etc...).**

**Ne jamais laisser le navire sans surveillance lorsque les appareils fonctionnant au gaz ou à l'alcool sont en service.**

**Les appareils brûlant du combustible consomment l'oxygène de la cabine et rejettent les produits de combustion dans le bateau. Il est nécessaire de ventiler le bateau lorsque les appareils de cuisson au gaz sont en service. Ne pas obstruer les trous d'aération du bateau.**

**Ne pas fumer ou approcher une flamme nue lors de la recherche d'une fuite de gaz ou lors du changement d'une bouteille de gaz ou toutes autres interventions sur le circuit de gaz.**

**En cas d'odeur de gaz ou d'extinction accidentelle des flammes (bien que l'arrivée de gaz soit coupée automatiquement en cas d'extinction de la flamme) fermez les robinets et créer un courant d'air pour évacuer les gaz résiduels. Rechercher l'origine du problème.**

**Pour les réchauds à bouteille incorporée, le changement de celle-ci doit se faire en dehors bateau. Faire un essai avant de remettre le réchaud dans la cuisine. Faire attention à verrouiller les articulations des réchauds après leur mise en place.**

**Ne pas utiliser les appareils de cuisson pour chauffer les locaux.**

**S'assurer que les robinets des brûleurs sont fermés avant d'ouvrir celui de la tuyauterie et de la bouteille.**

**Fermer le robinet de tuyauterie d'alimentation et les robinets des bouteilles lorsque les appareils ne sont pas en service.**

Ne pas obstruer l'accès aux composants du circuit de gaz notamment aux robinets (bouteilles et gazinière).

Les tuyaux souples reliant la bouteille à une extrémité du circuit et le réchaud à l'autre, doivent être changés en fonction des règlements en vigueur dans votre pays. Utiliser uniquement des tuyaux aux normes de votre pays.

Ne pas utiliser les logements des bouteilles de gaz pour stocker d'autres équipements.

Faire attention à ne pas détériorer le filetage de la bouteille sur lequel se monte le détendeur. Vérifier l'état du détendeur tous les ans et le changer si nécessaire. Utiliser un détendeur identique à ceux installés.

Veiller à ce que les robinets des bouteilles vides soient fermés et débranchés.

Ne pas utiliser de solutions à base d'ammoniac pour le nettoyage ou le repérage d'une fuite.

## Réchaud à alcool

Certains bateaux sont équipés d'un réchaud à alcool.

**Ne pas fumer en manipulant le combustible**

**Garder le combustible dans un bidon prévu à cet effet, à distance du réchaud, du moteur et de toutes autres sources de chaleur.**

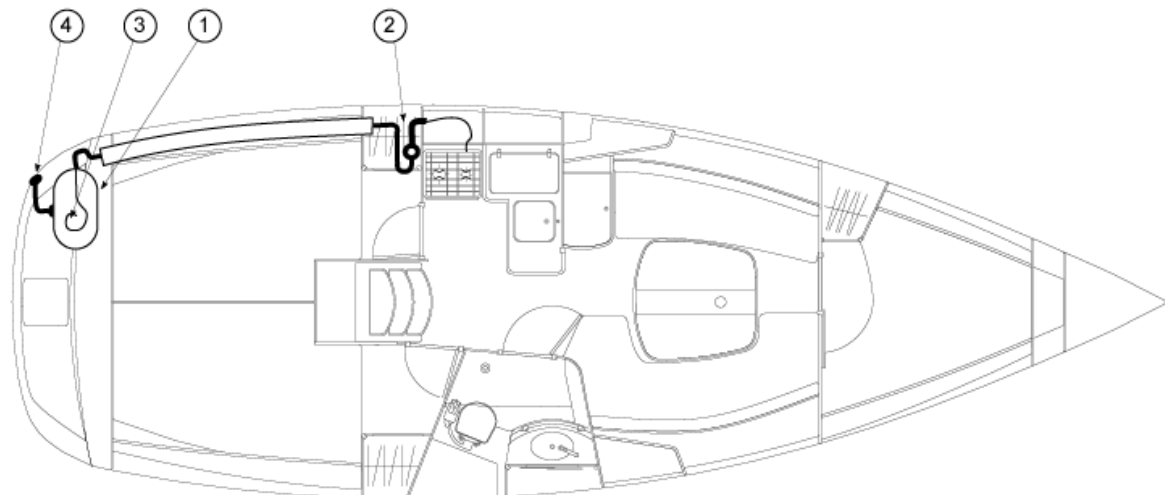
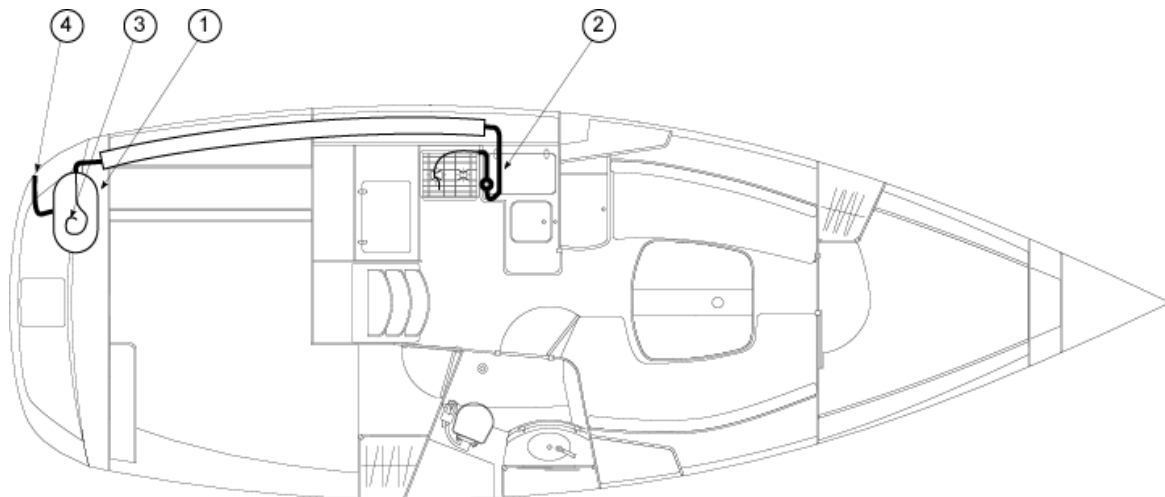
**Suivre les préconisations du fabricant pour le remplissage des brûleurs. Ne pas verser directement l'alcool dans le brûleur par-dessus le réchaud.**

**N'utiliser que de l'alcool dénaturé. L'essence, le pétrole, le propane, le mazout, le fuel ou autres combustibles et matières inflammables sont à proscrire.**

**Essuyer immédiatement tous débordements de combustibles en dehors du réservoir du brûleur.**

## PLAN IMPLANTATION CIRCUIT GAZ

REP	DESIGNATION
1	Compartiment réserve de gaz
2	Robinet
3	Détendeur
4	Aération compartiment

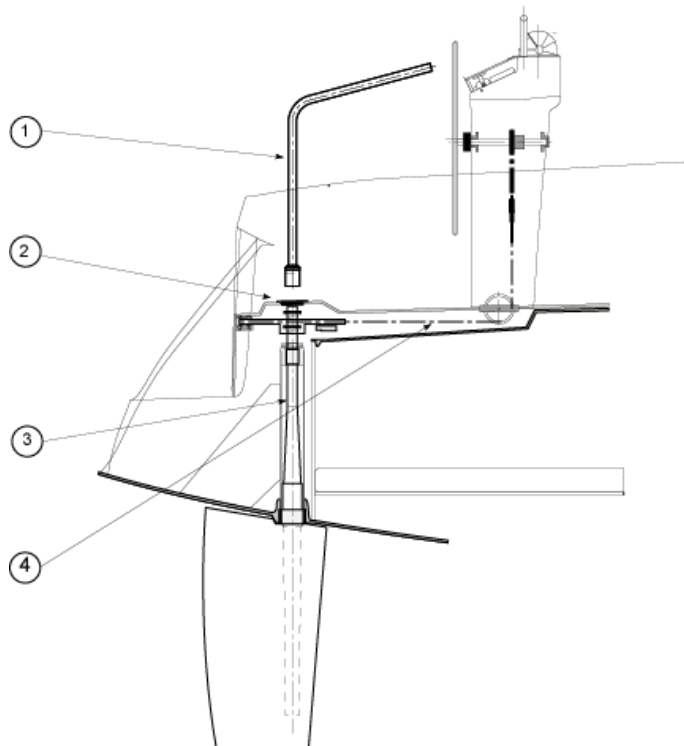


## XI) SYSTEME DE DIRECTION, SYSTEME DE SECOURS

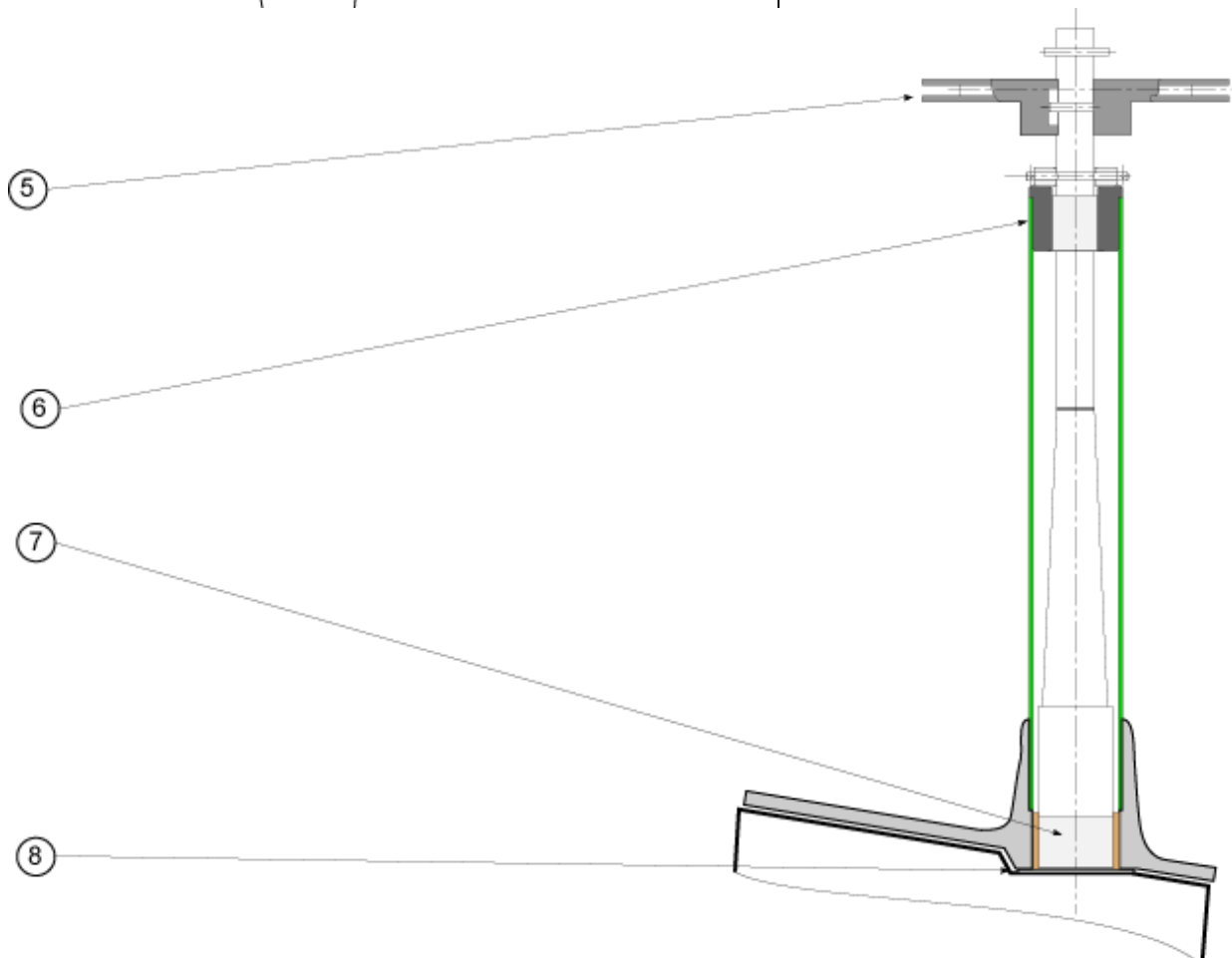
Les bateaux équipés d'une barre à roue sont pourvus d'une barre franche de secours, assurez-vous qu'elle est accessible à tous moments.

Vérifiez au moins une fois par an la bonne tension des drosses.

Soulevez le capot arrière, ouvrez le nable, enfoncez la barre franche de secours dans l'empreinte située sur la tête de mèche.



REP	DESIGNATION
1	Barre franche de secours
2	Nable d'accès à la mèche
3	Mèche de safran
4	Drosse de barre
5	Secteur de barre
6	Bague tube de jaumière
7	Bague fendu
8	Bague de compensation



## XII) MOTORISATION

**Arrêter le moteur ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir de carburant.**

**Avant de démarrer, vérifiez que la cale moteur est propre et sèche. Toute présence de carburant dans les fonds doit vous faire renoncer au démarrage.**

**Pour les bateaux équipés de moteur à essence, ventiler le compartiment moteur pendant 5 minutes à l'aide des ventilateurs de cale afin d'éliminer les éventuelles vapeurs d'essence.**

**Pour les moteurs hors bords équipés de nourrice, remplir le réservoir portatif hors du navire dans un endroit bien ventilé loin de tous risques d'inflammation.**

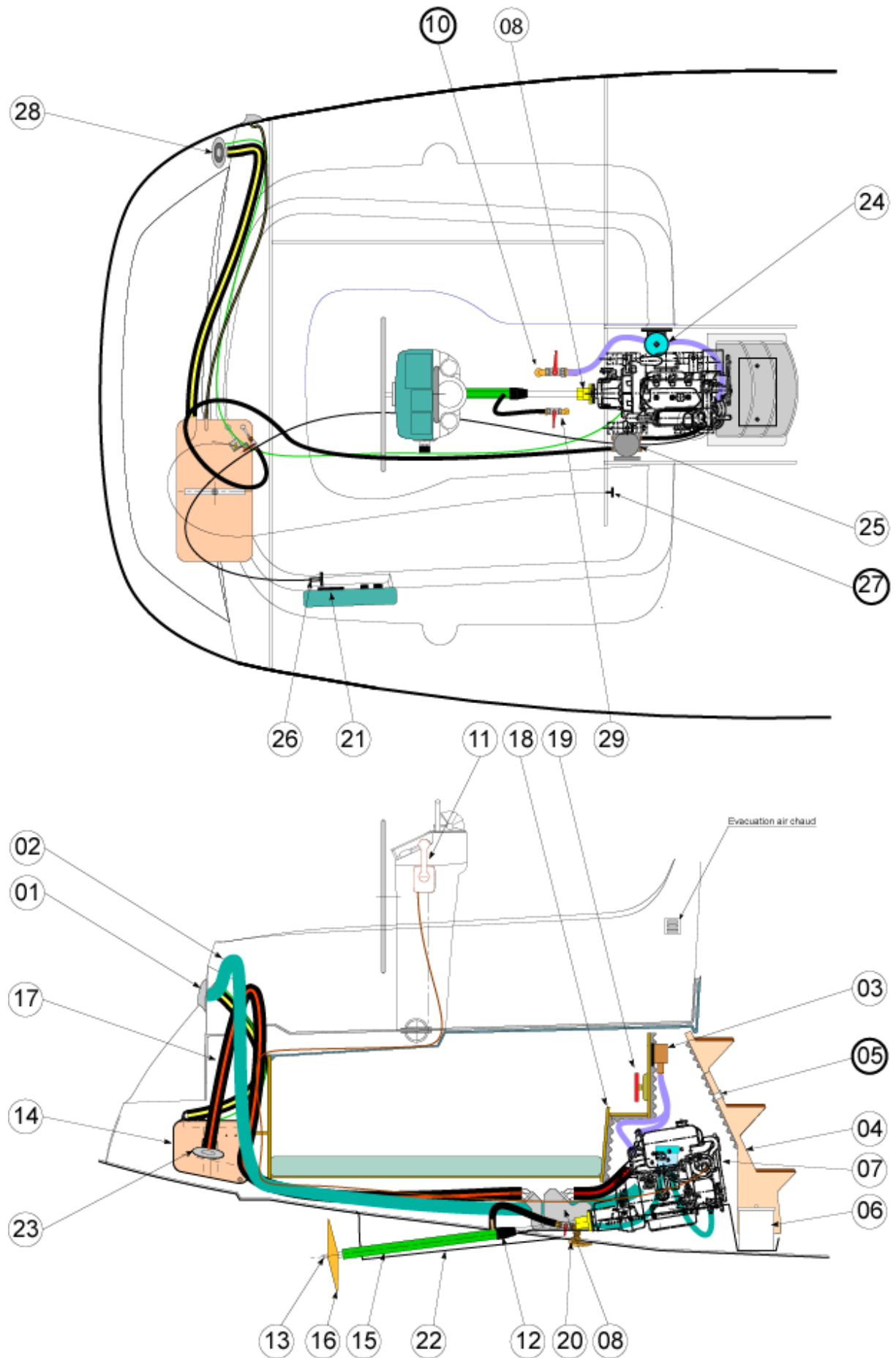
**Les carburants stockés hors des réservoirs (nourrices, jerricanes,...) doivent être rangés dans un local ventilé.**

**Localiser l'orifice d'extincteur permettant d'éteindre un feu se déclarant dans la cale moteur.**

**Un système fixe d'extincteur, permettant d'éteindre un feu se déclarant dans la cale moteur, est installé sur les bateaux équipés de moteur à essence. Prenez connaissance de la position du déclencheur et de son fonctionnement. Il est nécessaire de ventiler le compartiment moteur après déclenchement.**

REP	DESIGNATION	REP	DESIGNATION
1	Grille aération moteur	16	Hélice
2	Conduit aération moteur	17	Tuyau d'échappement
3	Antisiphon	18	Trappe d'accès moteur
4	Descente polyester amovible	19	Coupe batteries
<b>5</b>	<b>Orifice extincteur</b>	20	Passe coque crépine
6	Batterie	21	Tableau moteur
7	Groupe moteur	22	Skeg
8	Plateau d'accouplement	23	Sortie d'échappement
9	Pot à eau	24	Filtre eau de mer
<b>10</b>	<b>Vanne de prise d'eau moteur</b>	25	Filtre décanteur
11	Poignée de commande moteur dans le cockpit	26	Commande arrêt moteur
12	Presse étoupe	<b>27</b>	<b>Tirette fermeture aspiration fuel</b>
13	Ligne d'arbre	28	Nable de remplissage fuel
14	Réservoir	29	Vanne tube étambot
15	Tube d'étambot		

# PLAN D'IMPLANTATION MOTEUR

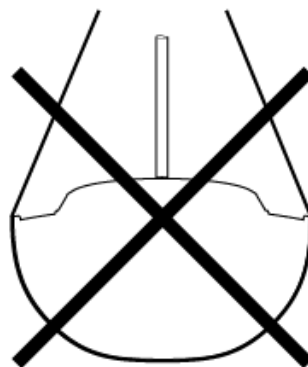
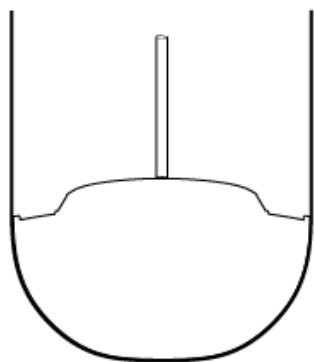
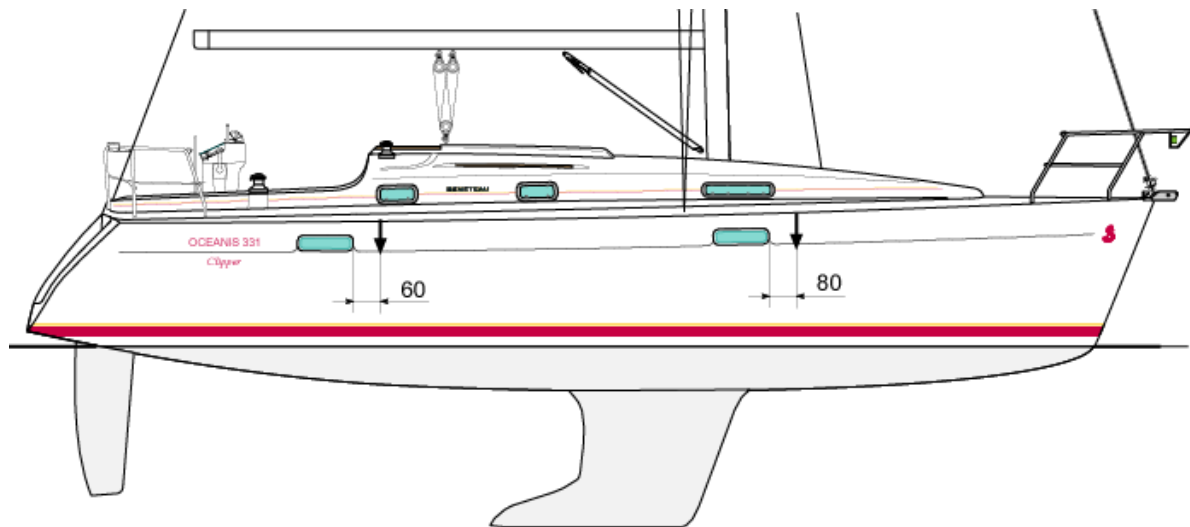


### XIII) MANUTENTION

Contactez votre concessionnaire BENETEAU pour l'entretien et les réparations de votre bateau. Il vous donnera les meilleurs conseils et les pièces détachées ou les matériaux adaptés à votre bateau.

Faites faire une visite de maintenance une fois par an pendant l'hivernage.

#### PLAN ET COTATION DES AXES DE POSITIONNEMENT DES BERS ET DES SANGLES DE GRUTAGE



## **XIV) MAINTENANCE**

**Votre bateau représente un capital important qui, compte tenu de son environnement particulièrement agressif, nécessite un entretien spécifique et régulier. Par ailleurs, bon nombre d'accidents sont dus à la négligence et au manque d'entretien. Ces deux raisons, la préservation du capital et la sécurité, doivent vous faire prendre conscience de l'importance que revêt l'entretien régulier et minutieux de votre bateau.**

**Les quelques conseils ci-dessous et vos NOTES PERSONNELLES vous y aideront.**

### **1) LA COQUE**

En stratifié de polyester renforcé verre, elle est réalisée avec des produits de haute qualité. Il serait faux cependant de prétendre qu'elle gardera à vie son état d'origine si on ne lui accorde pas un minimum de soin.

Le gel coat est sensible aux coups et rayures qu'il pourrait recevoir lors de manoeuvres. Ayez toujours un équipier prêt à placer un pare-battage à l'endroit utile.

Il sera utile de passer la coque et le pont, aussi souvent que possible, au jet d'eau douce.

#### Préparation de la coque

Au préalable, vous pouvez appliquer sur le gel coat une peinture époxydique qui protégera la carène (les oeuvres vives) de votre bateau contre les agressions naturelles du milieu marin.

De plus, la carène doit être recouverte d'une peinture de protection antifouling empêchant l'adhérence de la végétation marine.

Lors de l'application de l'antifouling, attention à ne pas peindre les anodes, têtes des instruments électroniques et de ne pas obstruer les crépines des prises d'eau, en particulier, celles du système de refroidissement du moteur.

Dans tous les cas, dégraisser la carène et effectuer un léger ponçage manuel avec un papier à l'eau de grain 400 ou plus.

#### Entretien

Pour maintenir un bon aspect de gel coat de votre bateau, un entretien préventif et régulier de celui-ci est nécessaire. Pour cela, n'hésitez pas à consulter votre concessionnaire qui vous conseillera sur les méthodes et les produits les plus appropriés à utiliser.

### **2) LE PONT**

Rincer régulièrement à l'eau douce le pont et l'accastillage.

Brosser régulièrement le pont à l'aide d'un détergent liquide doux.

#### Accastillage :

Lubrifier régulièrement les poulies, réas, ridoirs, winchs, guindeau, rails, chariots, etc avec une graisse ou huile légère.

Polir avec une pâte appropriée les aciers inoxydables qui peuvent présenter des petites piqûres ou alvéoles d'oxydation sans importance.

### Les boiseries extérieures en teck :

Brosser à l'eau les boiseries.

Les boiseries en teck n'ont besoin d'aucune protection particulière. Un simple ponçage au papier de verre fin permet de rajeunir l'aspect du teck.

### Les plexiglass:

Rincer à l'eau douce. Nettoyer à l'aide d'une éponge et d'un produit ménager pour vitres.

### Le Gouvernail :

Chaque année, faites vérifier l'ensemble du système de l'appareil à gouverner.

## **3) INTERIEUR**

Chaque fois que le temps le permet, aérer et ventiler régulièrement votre bateau, retirer les planchers, les coussins, les dessus de couchettes et placer les verticalement quand vous quittez le bateau.

Protéger l'intérieur de votre bateau le plus souvent possible à l'aide des rideaux installés.

Veillez à la propreté et à l'assèchement des fonds.

Rincer à l'eau douce avec un détergent liquide les boiseries intérieures qui sont vernies dans la plupart de nos bateaux, puis polir avec une peau de chamois.

Le nettoyage et l'entretien des tissus, des coussins ou des habillages de votre bateau varient selon les matériaux utilisés, aussi consulter un professionnel avant toute intervention.

### Circuit eau douce

Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide de pastilles de clanazone disponibles en pharmacie.

En cas d'inactivité prolongée, rincez les réservoirs et canalisations avec de l'eau vinaigrée.

### Installation moteur

Faites vérifier et entretenir l'ensemble du système de propulsion par un professionnel et reporter vous à la notice du fabricant du moteur fournie avec votre bateau.

Tenir le réservoir de carburant le plus plein possible pour éviter la formation de condensation.

## **4) GREEMENT**

Une inspection annuelle du grément courant et dormant est indispensable, profitez en pour en faire l'entretien.

Rincer soigneusement à l'eau douce le grément courant après chaque saison.



## **5) VOILES**

Chaque fois que cela sera possible, rincer les voiles à l'eau douce et laissez les sécher.

Les voiles craignent eau et soleil, aussi, dégréez les chaque fois que vous le pouvez.

## **6) L'HIVERNAGE**

### **DESARMEMENT**

Débarquez tous les documents de bord, les cordages non utiles à l'amarrage, les vivres, les vêtements, le matériel de sécurité, les batteries, la bouteille de gaz, etc.

Faites réviser le matériel de sécurité.

Profiter du désarmement pour procéder à un inventaire complet de votre bateau.

### **PROTECTION ET ENTRETIEN**

#### **a) Intérieur :**

Vidanger les canalisations d'eau douce et les rincer à l'eau vinaigrée.

Fermer les vannes de prise d'eau (sauf si votre bateau est mis à terre), rincer et vidanger les cuvettes et pompes des WC.

Rentrer les têtes de sondeur et de speedomètre.

Assécher et nettoyer méticuleusement toutes les cales.

Placer les planchers, les coussins et les dessus de couchettes verticalement pour favoriser l'aération des compartiments.

#### **b) Extérieur :**

Rincer abondamment la coque, le pont et l'accastillage, graisser toutes les pièces mécaniques et mobiles.

Protéger votre bateau avec des pare-battages et assurez-vous qu'il est bien amarré.

Bloquer le gouvernail.

#### **c) Moteur :**

La mise en hivernage du moteur relève de la compétence d'un professionnel. Elle sera différente selon que le bateau reste à flot ou est mis à terre.

**L'ENSEMBLE DE CES PRECONISATIONS NE CONSTITUE PAS UN CHECKLIST EXHAUSTIF, VOTRE CONCESSIONNAIRE SAURA VOUS CONSEILLER ET PROCEDER A L'ENTRETIEN TECHNIQUE DE VOTRE BATEAU**

## **XV) ENVIRONNEMENT**

Ne rejetez pas les huiles de vidanges à la mer.

Lors du remplissage du réservoir moteur, prenez toutes les précautions pour éviter le débordement d'hydrocarbures.

Au port, n'utilisez pas les sanitaires du bateau s'ils ne sont pas équipés de réserves de déchets organiques.

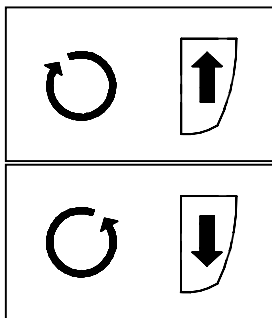
L'utilisation de détergent contribue à la détérioration de la faune et de la flore marine, choisissez pour vos opérations de nettoyage des produits entièrement biodégradables.

Ne jetez pas de sacs plastiques et de poubelles en mer, utilisez les poubelles prévues à cet effet lors de vos escales.

Comme nous, vous aimez la mer, aidez-nous à la sauvegarder, ne la polluez pas.

## **XVI) SYSTEME DE DERIVE**

**Fonctionnement:**



Pour remonter la dérive, actionner le mécanisme dans le sens horaire.

Pour descendre la dérive, actionner le mécanisme dans le sens inverse.

98 rotations environ sont nécessaires pour passer d'une position extrême à l'autre de la dérive.

**Pour naviguer avec la dérive en position basse, descendre la dérive au maximum puis la remonter d'un tour ou deux pour que le système soit toujours sous tension.**

**Lors des carénages de votre bateau, n'oubliez pas de graisser, au moins deux fois par an, la vis sans fin du système de dérive.**

**Si votre bateau est équipé d'un système de retenue de dérive en position basse, celle-ci doit toujours rester à poste.**

**NB** : Pour une fonctionnalité optimum du système de direction, il est conseillé de remonter la dérive après chaque utilisation.