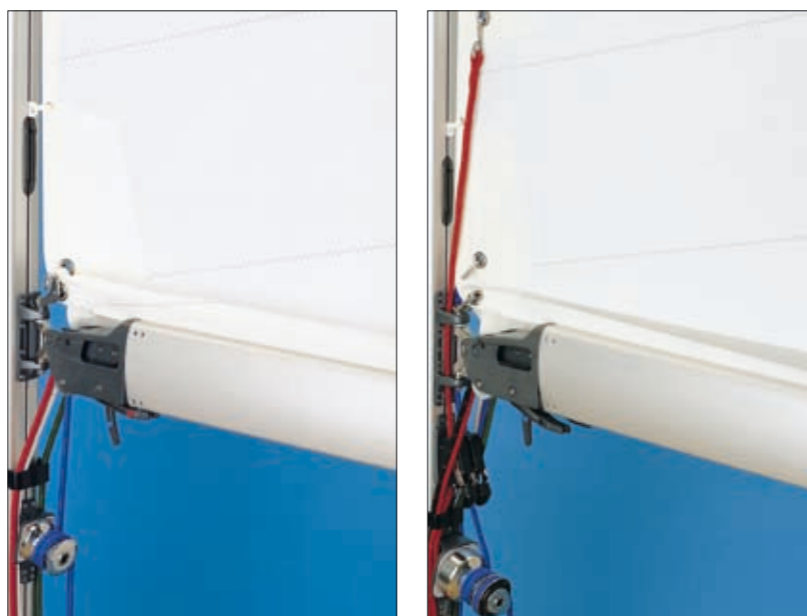


Systèmes de prise de ris

Système traditionnel

C'est un système simple et efficace. L'œillet de ris sur le guindant de la voile est croché dans le croc de ris du vit de mulet. La chute est amenée avec une bosse de ris ramenée au winch sur le mât. Les bloqueurs sur l'embout de bôme permettent d'utiliser le même winch pour toutes les bosses de ris. Les bosses non utilisées sont écartées du winch par un guide bosse. Une autre solution consiste à ramener les bosses de ris sur un winch du cockpit.

La bôme peut aussi être équipée de crochets sur bosses pour prendre les ris. Ce système convient aux grosses unités sur lesquelles il peut être difficile de crocher l'anneau de ris par vent fort.



Prise de ris avec crocs fixes.

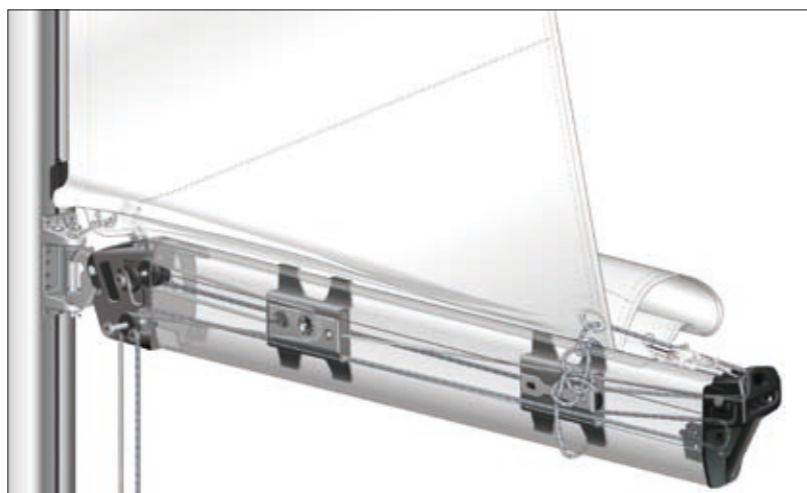
Prise de ris avec crochets en S sur bosse.

Crochets en S pour prise de ris ou Cunningham

N° art.	Diam., mm	Charge maxi, N
307-407	6	5000
307-408	8	6500
307-410	10	9500

Prise de ris rapide avec la bosse de ris unique

La bosse de ris unique est un concept connu, mais Seldén l'a rendu pratique et fiable. Tout ce que vous avez à faire est de choquer la drisse jusqu'à une marque sur cette drisse correspondant au point de prise de ris et ensuite, tirer sur la bosse de ris. La prise de ris du guindant et de la chute est faite en même temps. Un système de poulies à l'intérieur de la bôme guide les bosses et leur évite de s'emmêler. Le système possède un rapport de démultiplication de 2:1, rendant la manœuvre rapide et simple, sans quitter le cockpit.



La prise de ris du guindant et de la chute est faite en même temps. Ceci apporte une sécurité maximale car la manœuvre se déroule dans le cockpit.

Mât enrouleur Seldén

Lorsqu'elles sont utilisées avec un mât enrouleur, les bômes sont équipées de chariots de déroulement à faible friction. Ces chariots sont équipés de roues horizontales et verticales, leur permettant d'absorber les forces dans toutes les directions.



Bôme équipée de chariots de déroulement à faible friction pour mât enrouleur Seldén. Système de déroulement hydraulique, voir page 103.

Bosse de ris unique



Relâcher le "Rodkicker".



Choquer la grand-voile.



Choquer la drisse de grand-voile jusqu'à la marque du point de prise de ris.



Etarker la bosse de ris jusqu'à la marque faite sur la bosse.



Le ris est pris. Reprendre le mou des autres bosses.



Si nécessaire, reprendre la tension de la drisse.



Régler la grand-voile.



Régler le "Rodkicker".

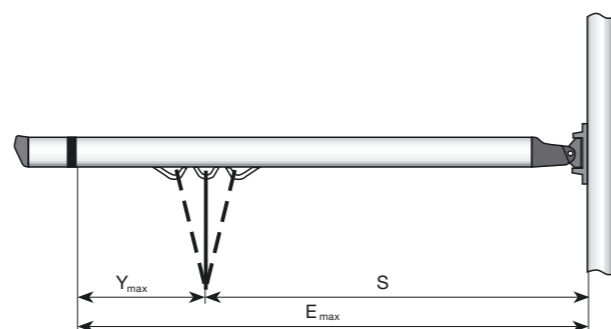


C'est aussi simple que ça !

Choix des sections de bôme

Afin de sélectionner la section de bôme correcte, vous devez connaître la longueur de bordure de la voile (E) et le couple de redressement (RM). Si vous ne connaissez pas le couple de redressement, le déplacement du bateau peut être utilisé.

Les cotes de E et Y doivent être connues pour permettre le calcul des dimensions. La longueur de la bôme est quelquefois déterminée par d'autres facteurs que E et par conséquent il faut également connaître la longueur de S. Un bon exemple est lorsque la bôme doit avoir une longueur supplémentaire pour permettre à l'écoute de grand-voile de passer une capote de descente.



Gréements en tête, E_{max} et Y_{max} (m)

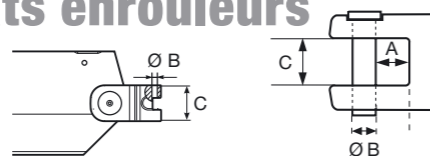
Section	RM 30° kNm	Dépl. tonnes	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B300	
			E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}
6	1,2	3,4	1,7	4,1	1,8	4,1	2,1													
8	1,6	3,4	1,4	4,1	1,6	4,1	1,8	4,6	2,5											
10	2,0	3,3	1,3	4,1	1,4	4,1	1,6	4,6	2,2											
12	2,4	2,9	1,2	4,0	1,3	4,1	1,5	4,6	2,0	5,6	2,9									
14	2,8	2,6	1,1	3,5	1,2	4,1	1,4	4,6	1,9	5,6	2,7									
16	3,2			3,2	1,1	4,1	1,3	4,6	1,8	5,6	2,5	6,1	3,3							
18	3,6			3,0	1,1	4,1	1,2	4,6	1,7	5,6	2,4	6,1	3,1							
20	4,0			2,8	1,0	3,8	1,1	4,6	1,6	5,6	2,3	6,1	3,0							
25	5,0			2,4	0,9	3,3	1,0	4,6	1,4	5,6	2,0	6,1	2,7							
30	5,7					2,9	0,9	4,5	1,3	5,6	1,9	6,1	2,4	6,6	3,7					
35	6,3					2,6	0,9	4,0	1,2	5,6	1,7	6,1	2,3	6,6	3,4					
40	7,0							3,7	1,1	5,1	1,6	6,1	2,1	6,6	3,2					
45	7,7							3,4	1,1	4,7	1,5	6,1	2,0	6,6	3,0					
50	8,2							3,2	1,0	4,4	1,4	6,1	1,9	6,6	2,8					
55	9,0							4,1	1,4	6,1	1,8	6,6	2,7							
60	10							3,9	1,3	5,7	1,7	6,6	2,6							
70	11							3,5	1,2	5,1	1,6	6,6	2,4	7,6	3,7					
80	12							3,2	1,1	4,7	1,5	6,6	2,2	7,6	3,5					
90	14							2,9	1,1	4,3	1,4	6,5	2,1	7,6	3,3					
100	15							2,7	1,0	4,0	1,3	6,0	2,0	7,6	3,1					
110	16									3,7	1,3	5,7	1,9	7,6	3,0					
120	18							3,5	1,2	5,3	1,8	7,6	2,8	8,3	4,1					
130	19							3,3	1,2	5,0	1,8	7,6	2,7	8,3	3,9					
140	20							3,2	1,1	4,8	1,7	7,6	2,6	8,3	3,8					
150	22							4,6	1,6	7,5	2,5	8,3	3,7							
160	23							4,4	1,6	7,2	2,5	8,3	3,5							
170	25							4,2	1,5	6,9	2,4	8,3	3,4							
180	26							4,0	1,5	6,6	2,3	8,3	3,3							
190	27							3,9	1,5	6,4	2,3	8,3	3,2							
200	28							3,7	1,4	6,1	2,2	8,3	3,2							
210	30									5,9	2,1	8,3	3,1							
220	31									5,7	2,1	8,3	3,0							
230	32									5,6	2,1	8,3	2,9							
240	34									5,4	2,0	8,3	2,9							
250	35									5,2	2,0	8,3	2,8							

Gréements fractionnés, E_{max} et Y_{max} (m)

Section	RM 30° kNm	Dépl. tonnes	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B300		
			E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	
6	1,2	3,4	1,4	4,1	1,6	4,1	1,8														
8	1,6	3,3	1,2	4,1	1,4	4,1	1,6	4,6	2,1												
10	2,0	2,8	1,1	3,7	1,2	4,1	1,4	4,6	1,9												
12	2,4	2,5	1,0	3,3	1,1	4,1	1,3	4,6	1,8												
14	2,8	2,2	0,9	3,0	1,0	4,1	1,2	4,6	1,6	5,6	2,3										
16	3,2	2,0	0,9	2,7	1,0	3,7	1,1	4,6	1,5	5,6	2,1										
18	3,6			2,5	0,9	3,4	1,0	4,6	1,4	5,6	2,1	6,1	2,7								
20	4,0					3,2	1,0	4,6	1,4	5,6	2,0	6,1	2,6								
25	5,0							2,7	0,9	4,3	1,2	5,6	1,7	6,1	2,3	6,6	3,4				
30	5,7									3,8	1,1	5,2	1,6	6,1	2,1	6,6	3,1				
35	6,3									3,4	1,0	4,7	1,5	6,1	1,9	6,6	2,9				
40	7,0									3,1	1,0	4,3	1,4	6,1	1,8	6,6	2,7				
45	7,7											3,9	1,3	5,8	1,7	6,6	2,6				
50	8,2											3,7	1,2	5,4	1,6	6,6	2,4				
55	9,0											3,4	1,2	5,1	1,5	6,6	2,3	7,6	3,6		
60	10											3,2	1,1	4,8	1,5	6,6	2,2	7,6	3,5		
70	11											2,9	1,0	4,3	1,4	6,5	2,1	7,6	3,2		
80	12													3,9	1,3	5,9	1,9	7,6	3,0		
90	14													3,6	1,2	5,4	1,8	7,6	2,8		
100	15													3,3	1,1	5,0	1,7	7,6	2,7	8,3	3,9
110	16													3,1	1,1	4,7	1,6	7,6	2,6	8,3	3,7
120	18															4,4	1,6	7,3	2,4	8,3	3,5
130	19															4,2	1,5	6,9	2,3	8,3	3,4
140	20															4,0	1,5	6,6	2,3	8,3	3,3
150	22															3,8	1,4	6,2	2,2	8,3	3,1
160	23															3,6	1,4	6,0	2,1	8,3	3,0
170	25															3,5	1,3	5,7	2,1	8,3	3,0
180	26															3,3	1,3	5,5	2,0	8,3	2,9
190	27															3,2	1,3	5,3	1,9	8,3	2,8
200	28																	5,1	1,9	8,2	2,7
210	30																	4,9	1,8	7,9	2,7
220	31																	4,8	1,8	7,7	2,6
230	32																	4,6	1,8	7,4	2,5
240	34																	4,5	1,7	7,2	2,5
250	35																	4,4	1,7	7,0	2,4

Bômes avec prise de ris classique, Bosse de ris unique et mâts enrouleurs

Après avoir déterminé la section de bôme correcte pour votre bateau (tableaux précédents), il ne vous reste plus qu'à décider quel type de système de prise de ris vous souhaitez. Ensuite, consultez les tableaux ci-dessous afin de trouver la bôme complète en question. Si vous avez le moindre doute sur le choix, contactez votre revendeur Seldén qui, en tant qu'expert, vous guidera par ses conseils. Si vous installez une bôme Seldén sur un mât d'une autre marque, vérifiez la compatibilité en mesurant les cotes de la chape existante.



* Bôme connectée directement à la ferrure de vit de mulet (B190 et B230).

Embout de bôme

Profil de bôme	A mm	B mm	C mm
B087	8	8	16
B104	8	8	16
B120	14	10	20
B135	14	12	20
B152	14	12	20
B171	16	12	20
B200	20	16	30
B250	18	16	30
B300	30	16	30
B190*	-	12,2	78
B230*	-	12,2	78

Bômes pour mâts enrouleurs

N° art.	Section de bôme	E _{max} mm
BS 120-72	B120	3605
BS 120-73		4105
BS 135-72	B135	4055
BS 135-73		4555
BS 152/72	B152	4305
BS 152/73		4555
BS 152/74		5055
BS 152/75		5555
BS 171-71B	B171	4575
BS 171-72B		5075
BS 171-73B		5575
BS 171-74B		6175
BS 200-71B	B200	5605
BS 200-72B		6705
BS 250-71B	B250	5610
BS 250-72B		6110
BS 250-73B		7110
BS 250-74B		7610
BS 300-71	B300	6750
BS 300-72		8250

Ris classique et bosse de ris unique

N° art.	Profil de bôme	E _{max} mm	Remarques
BS 087-01	B087	3410	Etarquage (2:1) + 2 ris, AR
BS 087-21		3410	2 ris bosse unique
BS 087-61		3410	2 ris bosse unique
BS 104-01	B104	3560	Etarquage (2:1) + 2 ris, AR
BS 104-02		4060	Etarquage (2:1) + 2 ris, AR
BS 104-21		3560	Etarquage (4:1) + 2 ris, coinceurs
BS 104-22		4060	Etarquage (4:1) + 2 ris, coinceurs
BS 104-61		3560	2 ris bosse unique
BS 104-62		4060	2 ris bosse unique
BS 120-02	B120	3635	Etarquage (3:1) + 2 ris, AR
BS 120-03		4135	Etarquage (3:1) + 2 ris, AR
BS 120-22		3635	Etarquage (3:1) + 2 ris, coinceurs
BS 120-23		4135	Etarquage (3:1) + 2 ris, coinceurs
BS 120-62		3635	2 ris bosse unique
BS 120-63		4135	2 ris bosse unique
BS 135-02	B135	4105	Etarquage (3:1) + 2 ris, AR
BS 135-03		4605	Etarquage (3:1) + 2 ris, AR
BS 135-22		4105	Etarquage (3:1) + 2 ris, coinceurs
BS 135-23		4605	Etarquage (3:1) + 2 ris, coinceurs
BS 135-62		4105	2 ris bosse unique
BS 135-63		4605	2 ris bosse unique
BS 152-02	B152	4355	Etarquage (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-03		4605	Etarquage (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-04		5105	Etarquage (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-05		5605	Etarquage (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-22		4355	Etarquage (3:1) + 3 ris, coinceurs
BS 152-23		4605	Etarquage (3:1) + 3 ris, coinceurs
BS 152-24		5105	Etarquage (3:1) + 3 ris, coinceurs
BS 152-25		5605	Etarquage (3:1) + 3 ris, coinceurs
BS 152-62		4355	2 ris bosse unique
BS 152-63		4605	2 ris bosse unique
BS 152-64		5105	2 ris bosse unique
BS 152-65		5605	2 ris bosse unique
BS 171-01B	B171	4625	Etarquage (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-02B		5125	Etarquage (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-03B		5625	Etarquage (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-04B		6225	Etarquage (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-21B		4625	Etarquage (3:1) + 3 ris, coinceurs
BS 171-22B		5125	Etarquage (3:1) + 3 ris, coinceurs

N° art.	Profil de bôme	E _{max} mm	Remarques
BS 171-23B	B171	5625	Etarquage (3:1) + 3 ris, coinceurs
BS 171-24B		6225	Etarquage (3:1) + 3 ris, coinceurs
BS 171-61B		4625	2 ris bosse unique
BS 171-62B		5125	2 ris bosse unique
BS 171-63B		5625	2 ris bosse unique
BS 171-64B		6225	2 ris bosse unique
BS 190-02	B190	4940	Etarquage (3:1) + 2 ris, AR
BS 190-03		5440	Etarquage (3:1) + 2 ris, AR
BS 190-62		4940	2 ris bosse unique
BS 190-63		5440	2 ris bosse unique
BS 200-01B	B200	5665	Etarquage (4:1) + 3 ris, AR
BS 200-02B		6765	Etarquage (4:1) + 3 ris, AR
BS 200-21B		5665	Etarquage (4:1) + 3 ris, coinceurs
BS 200-22B		6765	Etarquage (4:1) + 3 ris, coinceurs
BS 200-61B		5665	2 ris bosse unique
BS 200-62B		6765	2 ris bosse unique
BS 230-01	B230	4540	Etarquage + 2 ris, AR
BS 230-02		4940	Etarquage + 2 ris, AR
BS 230-03		5440	Etarquage + 2 ris, AR
BS 230-04		5940	Etarquage + 2 ris, AR
BS 230-61		4540	2 ris bosse unique
BS 230-62		4940	2 ris bosse unique
BS 230-63		5440	2 ris bosse unique
BS 230-64		5940	2 ris bosse unique
BS 250-01B	B250	5670	Etarquage (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-02B		6170	Etarquage (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-03B		7170	Etarquage (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-04B		7670	Etarquage (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-21B		5670	Etarquage (4:1) + 3 ris, coinceurs
BS 250-22B		6170	Etarquage (4:1) + 3 ris, coinceurs
BS 250-23B		7170	Etarquage (4:1) + 3 ris, coinceurs
BS 250-24B		7670	Etarquage (4:1) + 3 ris, coinceurs
BS 250-61B		5670	2 ris bosse unique
BS 250-62B		6170	2 ris bosse unique
BS 250-63B		7170	2 ris bosse unique
BS 250-64B		7670	2 ris bosse unique
BS 300-01	B300	6830	Etarquage + 2 ris, AR
BS 300-02		8330	Etarquage + 2 ris, AR

AR = Renvoi au cockpit Coinceurs = Prise de ris en pied de mât

Ferrures de bôme Sections E, sections D et sections R

Ferrure	Profil de mât	N° art. ferrure	Type de bôme	Profil de mât	Dimensions mm	Fixations N° art.	N° art. axe, crocs séparés
	E122	508-042-02	Ris classique (avec crocs)	86/59	Ferrure Hauteur: 127 Largeur: 36 Courbure: 10° Chape Largeur: 13 Ø trou: 8,2	6 rivets pop 167-006	
	E130	508-042-01	Bosse unique (pas de crocs)	85/58			
	E138						
	E155						
	Pour sections de mât piriformes	508-052-02 508-052-01	Ris classique (avec crocs) Bosse unique (pas de crocs)	86/59 85/58	Ferrure Hauteur: 80 Largeur: 63 Courbure: 45° Chape Largeur: 13 Ø trou: 8,2	4 rivets pop 167-004	Axe inclus, crocs 536-101-01
	D109, D121	508-040-07	Ris classique (avec crocs)	B120	Ferrure Hauteur: 138 Largeur: 44 Courbure: 10° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 10,5	8 rivets pop 167-002	Axe inclus, crocs 536-102-01
	D129, D137	508-040-01	Bosse unique (pas de crocs)	111/75			
	D146, D160			128/90			
	E122, E130 E138, E155 E170, E177 E189						
		536-110		Toutes celles ci-dessus	Largeur: 96 Diam. int. de l'œil: Ø 14		Anneaux de guidage pour bosses de ris/Cunningham
	D121, D129	508-044-32	Ris classique (avec crocs)	143/76	Ferrure Hauteur: 172 Largeur: 60 Courbure: 10° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5 508-044-10 206/139 Ø trou: Ø 14,5	8 vis 155-611	
	D137, D146	508-044-31	Bosse unique (pas de crocs)	B171			
	D160 E122, E130 E138, E155						
		508-044-10	Ris classique (avec crocs)	150/105 162/125 189/132 206/139	Ferrure Hauteur: 179 Largeur: 63 Courbure: 10° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5	8 vis 155-612	Crocs de ris séparés: 536-113-01 Couple redress. maxi: Gréement en tête: 60 kNm Gréement fractionné 45 kNm
	E170, E177	508-168-53	Ris classique (avec crocs)	143/76			
	E189, E206	508-168-52	Bosse unique (pas de crocs)	B171			
	E224, E237 E274						
	R190, R213	508-168-21	Mât enrouleur RA (pas de crocs)		Ferrure Hauteur: 275 Largeur: 70 Courbure: 10° Chape Largeur: 30 Ø trou: Ø 16,5	Bôme 200/117: 18 rivets pop 167-027 Bôme 250/140: 18 vis 155-803 + 2 vis 162-024 + contre-plaque	Crocs de ris séparés: 507-651 Couple redress. maxi: Gréement en tête: 120 kNm Gréement fractionné: 90 kNm
	R235	508-168-21	Mât enrouleur RB (pas de crocs)				
	R232, R260	508-151-01	Mât enrouleur RB (pas de crocs)				
	E189, E206	508-152-03	Ris classique (avec crocs)	B200	Ferrure Hauteur: 275 Largeur: 70 Courbure: 10° Chape Largeur: 30 Ø trou: Ø 16,5	Bôme 200/117: 18 rivets pop 167-027 Bôme 250/140: 18 vis 155-803 + 2 vis 162-024 + contre-plaque	Crocs de ris séparés: 507-651 Couple redress. maxi: Gréement en tête: 120 kNm Gréement fractionné: 90 kNm
	E224, E237 E274						
	E206, E224	508-152-23		B250			
	E237, E274 E321, E365						
	E189, E206	508-152-02	Bosse unique (pas de crocs)	B200	Ferrure Hauteur: 275 Largeur: 70 Courbure: 10° Chape Largeur: 30 Ø trou: Ø 16,5	Bôme 200/117: 18 rivets pop 167-027 Bôme 250/140: 18 vis 155-803 + 2 vis 162-024 + contre-plaque	Crocs de ris séparés: 507-651 Couple redress. maxi: Gréement en tête: 120 kNm Gréement fractionné: 90 kNm
	E224, E237 E274						
	E206, E224	508-152-22		B250	Ferrure Hauteur: 275 Largeur: 70 Courbure: 10° Chape Largeur: 30 Ø trou: Ø 16,5	Bôme 200/117: 18 rivets pop 167-027 Bôme 250/140: 18 vis 155-803 + 2 vis 162-024 + contre-plaque	Crocs de ris séparés: 507-651 Couple redress. maxi: Gréement en tête: 120 kNm Gréement fractionné: 90 kNm
	E237, E274 E321, E365						

Ferrures de bôme Sections C et sections F

Ferrure	Section de mât	N° art. ferrure	Type de bôme	Section de bôme	Dimensions mm	Fixations N° art.	N° art. axe, crocs séparés
	C156-C175	508-788-03	Bosse unique (pas de crocs)	B087	Ferrure Hauteur: 130 Largeur: 55 Chape (AL) Largeur: 15 Ø trou: 8		 536-118
		508-788-05	Ris classique (avec crocs)	B104			
	F176-F194 C156-C193	508-231-33	Mât enrouleur	B120	Ferrure Hauteur: 160 Largeur: 61 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5	12 rivets pop 167-002	 536-113-01
		508-231-34	Bosse unique (pas de crocs)				
		508-231-35	Ris classique (avec crocs)				
	F212-F246 C211-C245	508-257-33	Mât enrouleur	B120	Ferrure Hauteur: 174 Largeur: 71 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5		Couple redress. maxi: Gréement en tête: 55 kNm Gréement fractionné 40 kNm
		508-257-34	Bosse unique (pas de crocs)				
		508-257-35	Ris classique (avec crocs)				
	F176-F194 C156-C193	508-231-06	Mât enrouleur	B135	Ferrure Hauteur: 160 Largeur: 61 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5		
		508-231-07	Bosse unique (pas de crocs)	143/76			
		508-231-08	Ris classique (avec crocs)	B152			
	F212-F246 C211-C245	508-257-03	Mât enrouleur	B135	Ferrure Hauteur: 174 Largeur: 71 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5		
		508-257-04	Bosse unique (pas de crocs)	143/76			
		508-257-05	Ris classique (avec crocs)	B152 B171			
	F265-F286 C264-C285	508-233-03	Mât enrouleur	B171	Ferrure Hauteur: 242 Largeur: 81 Chape (ST) Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5	12 vis 155-622 (MRT 6 x 25, dans contre-plaque) 12 vis 155-621 (MRT 6 x 20, dans contre-plaque)	 Crocs de ris séparés: 507-651 Couple redress. maxi: Gréement en tête: 120 kNm Gréement fractionné: 90 kNm
			Bosse unique (pas de crocs)				
		508-233-05*	Ris classique (avec crocs)				
	F228-F246	508-233-36	Mât enrouleur	B200	Ferrure Hauteur: 242 Largeur: 81 Chape (ST) Largeur: 30 Ø trou: Ø 16,5	12 rivets pop 167-027	
			Bosse unique (pas de crocs)				
	C211-C245	508-152-37* 508-152-38*	Ris classique (avec crocs)		Ferrure Hauteur: 272 Largeur: 70 Chape (ST) Largeur: 30 Ø trou: Ø 16,5	12 vis 167-002 + 6 vis 167-025	
	F265-F305 C264-C304	508-233-08	Mât enrouleur	B200 B250 B300	Ferrure Hauteur: 242 Largeur: 81 Chape (ST) Largeur: 30 Ø trou: Ø 16,5	12 vis 155-622 (MRT 6 x 25, dans contre-plaque) 12 vis 155-621 (MRT 6 x 20, dans contre-plaque)	
			Bosse unique (pas de crocs)				
		508-233-06*	Ris classique (avec crocs)				

AL = Aluminium ST = Acier inox

* Gréement en tête, couple de redressement 30° >120kNm ou gréement fractionné, couple de redressement 30° >90kNm, utiliser des crocs "flottants".



Ferrure de bôme racing

Ferrure	Section de mât	N° art. ferrure	Type de bôme	Section de bôme	Dimensions mm	Fixations N° art.	N° art. axe, crocs séparés
	C175-C193	508-231-10	Ris classique (avec crocs)	B190 B230	Ferrure Hauteur: 160 Largeur: 71	12 rivets pop 155-621 (MRT 6 x 20)	 536-113-01
		508-231-14	Bosse unique (pas de crocs)	B190			
	C211-C245	508-257-07 508-257-15	Ris classique (avec crocs) Bosse unique (pas de crocs)	B190 B230	Ferrure Hauteur: 174 Largeur: 71		Couple redress. maxi: Gréement en tête: 55 kNm Gréement fractionné 40 kNm

Ferrure de bôme universelle

Ferrure	N° art.	Type de bôme	Section de bôme	Fixations
	508-237-05	Mât enrouleur	B120	10 rivets pop 167-002 (Ø 6.4 x 17.8 MNL)
	508-237-08	Bosse unique (pas de crocs)		
	508-237-11	Ris classique (avec crocs)		
	508-237-06	Mât enrouleur	B135	
	508-237-09	Bosse unique (pas de crocs)	143/76	
	508-237-12	Ris classique (avec crocs)	B152	
			B171	
	508-237-07	Mât enrouleur	B200	
	508-237-10	Bosse unique (pas de crocs)		
	508-237-13	Ris classique (avec crocs)		

Ces ferrures de bôme sont réglables et s'adaptent à la majorité des sections de mât. Idéales pour moderniser un vieux mât avec une bôme Seldén.

Kits prise de ris et coulisseaux

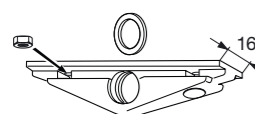
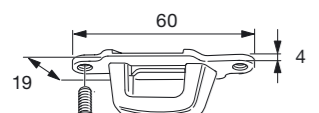
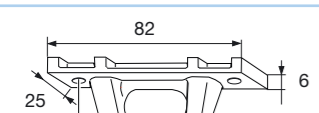
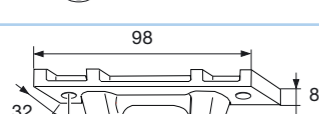
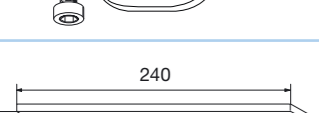


Kits levier de coinreur

Section de bôme	N° art.
143/76	511-072-11
B171	511-072-12
B200	511-071-11

Kit complet de leviers de coinreurs avec code couleur et axes.

Coulisseaux écoute grand-voile

Coulisseau	N° art.	Section de bôme
	511-555-02	86/59
	511-641-01	B087 B104
	511-571-01	B120 B135 143/76 B152 B171 B190*
	511-572-01	B200 B230* B250
	511-616-01	B300

* Une sangle est souvent utilisée comme attache d'écoute de grand voile.

Kits pour ris à bosse unique

Section de bôme	Diam. cordage mm	N° art. kit complet (ris 1 et 2 + étarquage)	N° art. sans les bossés de ris
B120	8	611-007-10*	611-007-11
B135	10	611-011-14	611-011-15
143/76	10	611-011-04*	611-011-09
B152	10	611-011-16	611-011-17
B171	10	611-011-12*	611-011-13
B200	12	611-015-04	-


* Bordure inclus.



Coulisseaux pour "lazy-jack"

Coulisseau pour "lazy-jack" polyamide en deux parties. S'insère dans la gorge de la bôme sans démonter l'embout.

Utilisation destiné uniquement à la fixation du lazy-jack et des bossés de ris lorsque la bordure est détendue.

Coulisseau	N° art.	Composition	Section de bôme
	511-636-01	Un coulisseau	B120-171
	511-636-02	Deux coulisseaux avec vis M6 (auto-taraudeuses) et foret Ø 5,3	
	511-637-01	Un coulisseau	B200-250
	511-637-02	Deux coulisseaux avec vis M6 (auto-taraudeuses) et foret Ø 5,3	

