

ALUMINIUM & TECHNIQUES



ZOUFRI

architecte S. LANGEVIN

Le premier croiseur de 9 mètres
avec 65 cm de tirant d'eau.

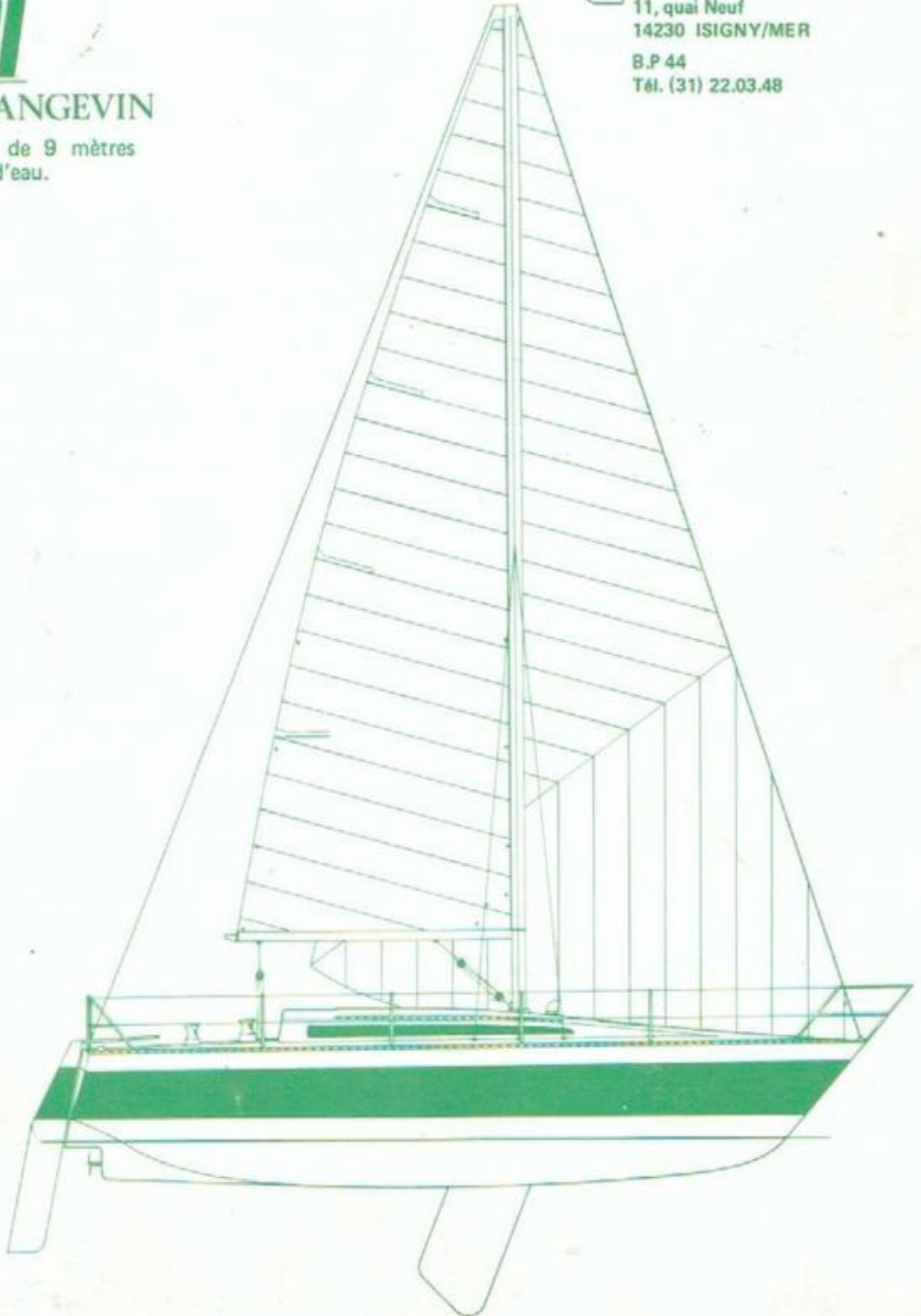
S.A.R.L. au capital de 50 000 F

11, quai Neuf

14230 ISIGNY/MER

B.P. 44

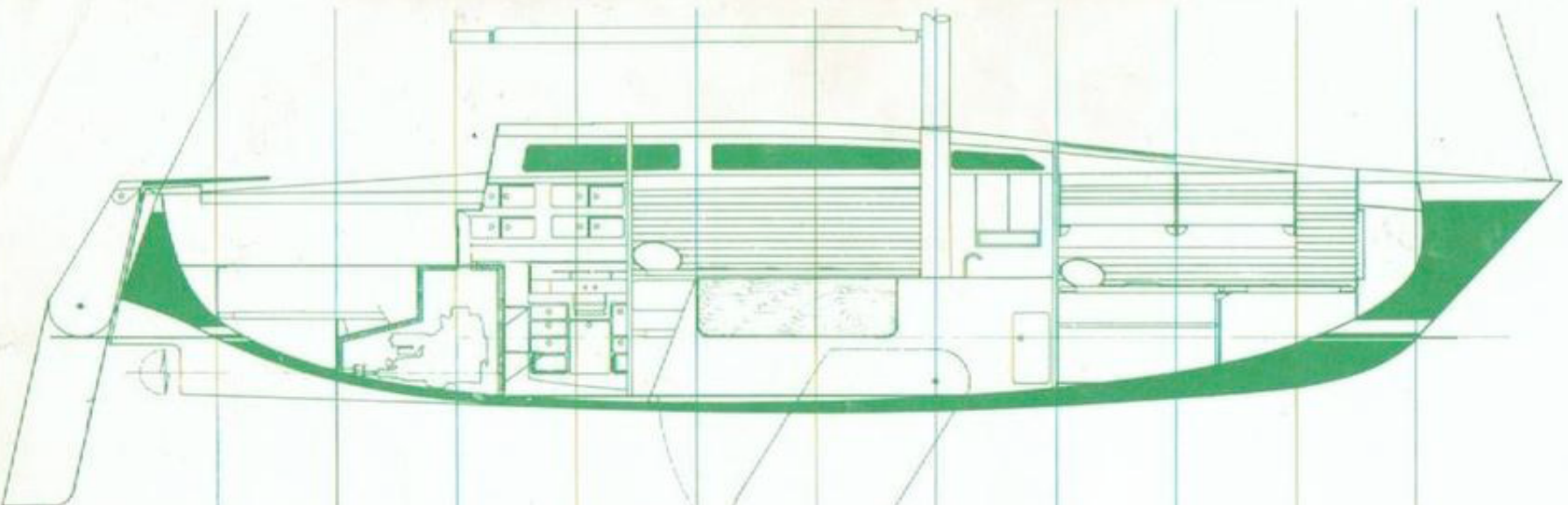
Tél. (31) 22.03.48



*Après 1092m. 6379. L. L. 130. 1917/150m. - 16.5 km/h 30 (prom-anné)
+ 1000 ± 8018?*

ZOUFRI

AMENAGEMENT

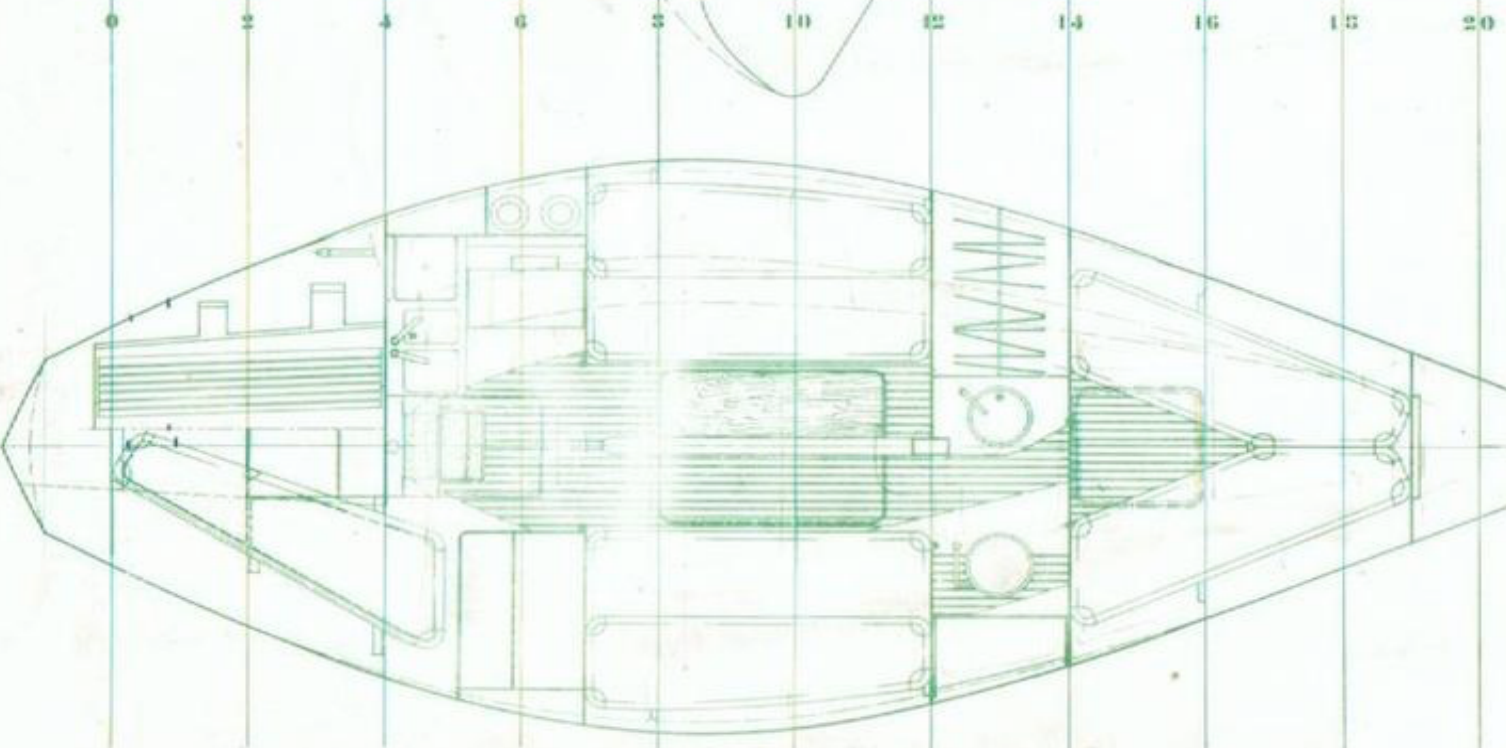


CARACTERISTIQUES

longueur	9 m
longueur flottaison	7,6 m
bau maxi.	3,3 m
tirant d'eau	0,52/1,90 m
déplacement	3,8 T
lest plomb (fixe)	1,2 T
nbre couchettes	5/7

VOILURE

grand voile	17,3 m ²
généois	32,3 m ²
inter	28,6 m ²
solent	23 m ²
généois	12,4 m ²
foc de route	6,3 m ²
tourmentin	6,3 m ²
spi	60 m ²



ZOUFRI

AMENAGEMENT

CARACTERISTIQUES

longueur	9 m
longueur flottaison	7.6 m
bau maxi.	3.3 m
tirant d'eau	0.52/1.90 m
déplacement	3.8 T
lest plomb (fixe)	1.2 T
nbre couchettes	5/7

VOILURE

grand voile	17.3 m ²
généis	32.3 m ²
inter	28.6 m ²
solent généis	23 m ²
foc de route	12.4 m ²
tourmentin	6.3 m ²
spi	60 m ²



ZOUFRI

CONCEPTION

ZOUFRI

ou le vagabond en langage arabe, est le fruit de l'expérience de l'architecte Sylvestre LANGEVIN, qui en a fait son bateau personnel. Offrant un faible tirant d'eau, ce croiseur aux lignes modernes et agréables, permet un accès à des mouillages interdits aux bateaux classiques de même taille. Réalisé en alliage léger, matériau sûr et de faible entretien, ZOUFRI ne craint pas les abordages intempestifs. Conçu avant tout pour la croisière, il est à l'aise dans les régates locales, et peut courir dans la catégorie des half-tonners. Les emménagements, traités de manière sobre, sont pleins d'astuces et d'un entretien aisé ; un joli vaigrage en petites lattes, et les cloisons vernies s'harmonisent parfaitement aux équipets et couchettes suspendues en toile avec mousse incorporée. Un bloc cuisine où rien ne manque et une table à cartes complètent l'aménagement ; un moteur diesel est prévu dans l'équipement standard.

ZOUFRI : peut-être le croiseur idéal pour votre prochain vagabondage à Chausey, aux glénans ou dans les calanques ?

COQUE

: Réalisée en alliage d'aluminium AG4 MC, en tôles de 4 pour le pont, 4,5 et 6 pour le bordé et les fonds ; structure sur couples et lisses, varangues dans les fonds, renforts au niveau des cadènes et de l'acastillage, soudures recto-verso testées par ressuage garantissant une porosité inférieure à deux microns.

Safran, puits de dérive et dérive également en AG4 ; dérive lestée à 160 kilos, relevage assuré par un treuil à vis sans fin bloquant les dérives dans la position choisie.

Lest en plomb 1200 kilos de chaque côté du puits de dérive, isolé par de la résine polyester.

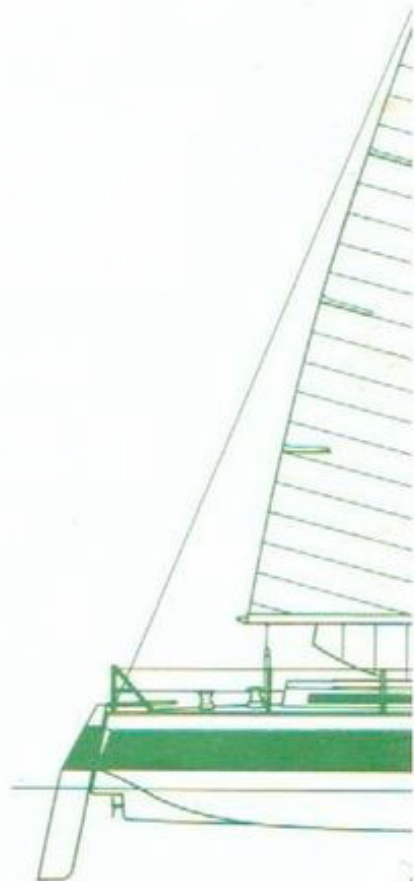
PEINTURE

: avec traitement complet pour aluminium, dérochage primaire, impression :

- antidérapant sur le pont
- polyuréthane et deux couches d'antifouling sur la carène
- ligne de flottaison et bande de couleur sur la coque
- époxy dans les fonds

EQUIPEMENTS DE PONT

: Balcons et chandeliers inox avec double filière gainée, capot coulissant, capot ouvrant (500x500) sur poste avant, deux manches à air, coffre à mouillage étanche et autovideur, coffre à voiles dans cockpit, hiloire et bancs de cockpit en iroko, cale-pieds aluminium sur liston avec trous de réglage et chaumards, davier d'étrave, 4 taquets d'amarage, rails de foc avec poulies avale-tout, 2 poulies retour, 2 winches de génois bi-vitesse, 2 winches de drisse, 2 manivelles, taquets d'écoute et de drisses, rail d'écoute de grand-voile avec chariot et butée, dame de nage et pompe de vidange accessible du cockpit.



GRÉEMENT

: mât et bôme en alliage léger anodisé ; gréement dormant inox monotoron avec embout serté.

- une drisse de grand-voile et une drisse de génois mixte.
- balancine de bôme, jeu d'écoute de génois, halebas de bôme.
- palan d'écoute de grand-voile, 2 palans d'étauquage de grand-voile, violons de Ris et palan d'étauquage.

VOILES

: grand-voile à deux bandes de ris 17.3 m² et génois inter 28.6 m² Dacron.

AMENAGEMENT

- Vaste carré central, avec table rabattable de 1,20x0,90 cm dissimulant le puits de dérive, 4 couchettes suspendues et pochons en toile correspondants.
- Poste avant avec coin toilette (lavabo, WC chimiques, équipets), table à cartes avec dossier pour instruments, rangement pour les cartes et le matériel ; couchette navigateur pour le coin navigation.
- Cuisine : bloc cuisine en aluminium anodisé avec double évier inox et pompe à double effet, réchaud deux feux à cardan, glacière et rangements complets pour batterie de cuisine et ingrédients.
- Réservoir souple d'eau douce de 90 L.

MOTEUR.ELECTRICITE

Moteur diesel équipé d'une dynamo et d'un démarreur électrique, réservoir à carburant de 20 litres, arbre en inox, hélice bipale en AG6, batterie de 60 ampères, 12 V en bac plastique, tableau électrique comprenant 1 volt-ampèremètre et 6 interrupteurs bi-polaires. Éclairage assuré par 4 plafonniers 8 W et un tube fluo sur le carré.

Feux de navigation dans balcon avant et sur tableau arrière.

