

Bonjour,

Voici une installation de plate-forme arrière qui pourra donner des idées. Le bateau est un Bi-Loup 9. Le tableau arrière, de grandes dimensions, avait besoin d'être visuellement allégé, tout en offrant un supplément de commodités. Je passe sur le portique en tubes soudés, qui a toutes les utilités possibles, portant toutes sortes d'appendices et accessoires divers: éoliennes, panneaux solaires, taud de soleil, etc.

Mais l'objet de ce petit article est de vous montrer la façon dont j'ai résolu trois problèmes majeurs relatifs à l'annexe. A savoir son encombrement, la corvée de gonflage-dégonflage et les inconvénients du remorquage.



Le tableau arrière porte une plate-forme assez longue, harmonisée aux dimensions généreuses dudit tableau. Les possesseurs de Bi-Loup 9 savent de quoi je parle.

Cette plate-forme est équipée d'une passerelle qui en s'articulant sur le tube arrière de la plate-forme, pivote jusqu'à la verticale où elle devient une échelle de bains. La manœuvre de la passerelle consiste en un simple palan, l'extrémité de la passerelle étant équipée d'une poulie de chaque côté, deux poulies doubles en regard sur le portique et un taquet pour bloquer le tout dans toutes les positions.

L'annexe est posée sur la plate-forme arrière, maintenue par la passerelle en position relevée.

En déroulant le palan, la plate-forme descend, entraînée par le poids de l'annexe.





L'annexe commence à flotter, c'est donc très facile de la faire glisser jusqu'à l'eau.



Et voilà. Ce qui était l'échelle va même maintenant permettre d'embarquer dans l'annexe de façon fort confortable.

Le remontage à bord de l'annexe se passe de la façon inverse, sans plus de difficultés.



On ramène l'annexe sur la plateforme.

Et on commence à hisser





Ca monte, ça monte... Bon, là, faut un peu tirer sur le palan.



A la fin, on assure le taquet et le tour est joué. Rien à dégonfler, pas d'annexe sur le pont, rien à remorquer.



Voilà, j'espère que cela vous aura inspiré quelques idées. Il n'y a pas de droits d'auteur.

Bonnes navs à tous.

