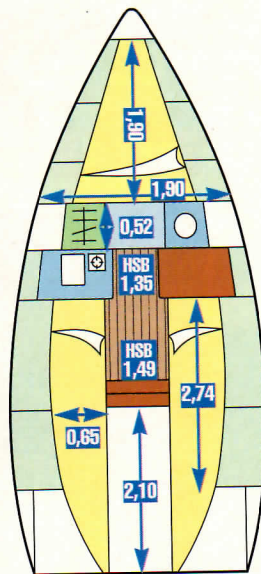


La cloison de mât du Pogo cache une penderie et un emplacement pour un WC chimique. La cuisine peut être aménagée avec davantage de rangements.

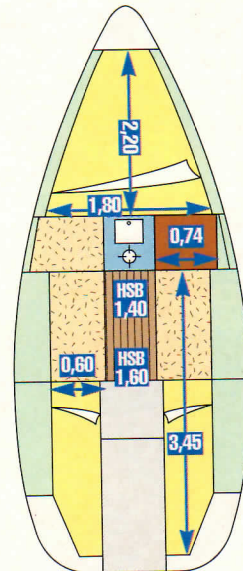


Plus grande, la cuisine du Coco ne permet, comme sur le Pogo, qu'une alimentation simple et rapide.



POGO

La grande largeur compense le volume occupé par la mousse d'insubmersibilité.



COCO

Une plus grande hauteur sous barrots rend la vie à l'escale plus confortable.

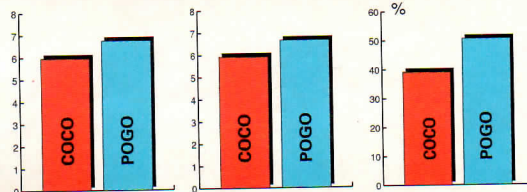
Conclusion

Le Pogo est le meilleur choix.

Le choix se porte sans hésitation sur le Pogo, qui offre de meilleures performances, un bon touché de barre et l'insubmersibilité. L'achat en version kit est le plus attrayant car la pose de l'accastillage et des emménagements n'est pas complexe ni longue à réaliser. Armés pour la Mini-Transat, ils n'ont qu'une différence de prix de 20 000 F environ.

Côté comportement, la différence porte essentiellement sur l'agrément en mer (meilleure stabilité de route, cockpit plus grand et plus ergonomique pour le Pogo). Les performances donnent un net avantage au Pogo, principalement aux allures sous génois, un peu moins sous spi dans les brises faibles à modérées. ■

$2\sqrt{\text{voilure}}/3\sqrt{\text{poids}}$ Flottaison/ $3\sqrt{\text{poids}}$ Rapport de lest



Des poids différents

Les ratios montrent une surface de voile similaire, la différence essentielle portant sur le déplacement et le rapport de lest, donnant une raideur comparable, un meilleur potentiel au Pogo au près.

CARACTÉRISTIQUES	COCO	POGO
Longueur de la coque	6,50 m	6,50 m
Flottaison	6,20 m	6,40 m
Bau maximal	2,70 m	2,97 m
Déplacement	1 150 kg	890 kg
Poids du lest	450 kg	450 kg
Tirant d'eau	1,36 m	1,58 m
Grand-voile	17 ou 22 m ²	24 m ²
Génois	17 m ²	18 m ²
Foc	9,10 m ²	12 m ²
Spinnaker maxi	60 m ²	72 m ²
Spinnaker de brise	40 m ²	48 m ²
Architecte	Philippe Harlé	Pierre Roland
Prix	153 000 F	179 651 F

Prix à la loupe

Prix standard

Coco : 153 000 F avec grand-voile sans rond de chute et génois, flottabilité (0,84 m³).

Pogo : 179 651 F sans voiles, avec insubmersibilité (1,8 m³).

Pour la Mini-Transat

Coco : environ 240 000 F avec flottabilité + 0,3 m³, petit accastillage,

ferrures de bastaques sur le pont, guignol et renfort pied de mât, armement de sécurité, électronique, jeu de voiles (42 000 F).

Pogo : environ 260 000 F armement de sécurité,

électricité, électronique, jeu de voiles (46 000 F).

Prix en kit

Coco : 90 500 F coque pontée sans mât, sans accastillage, sans voiles, sans électricité.

Pogo : 133 855 F coque pontée avec mât, accastillage, sans insubmersibilité, sans voiles, sans électricité.