

Extremement rapide (il nous est arrive sous spi de bloquer le speedo à 10 nœuds) il ne montre jamais la moindre tendance à embarquer ni à piquer dans la vague. L'équilibre de sa carène est tel qu'il est souvent possible de le laisser naviguer seul, barre amarrée, pendant des heures sans qu'il sorte le moins du monde de sa route. Au près son tirant d'eau relativement faible fait qu'il a, par bon vent, un peu tendance à dériver. On gagnera toujours, à cette allure, à bien adapter la toile au type de temps, en parti-

le plus de satisfaction. Particulier sous spinnaker, qu'il offre à son barreur le clapot. Mais c'est aux allures portantes, et en douceur, mouille peu et passe avec aisance dans réaction vicieuse, il conserve toujours sa barre qualités. Raide à la toile, dépourvu de tous les temps, le Scout révèle vite ses remarquables Sous voile, par toutes les allures et par tous chiffre idéal.

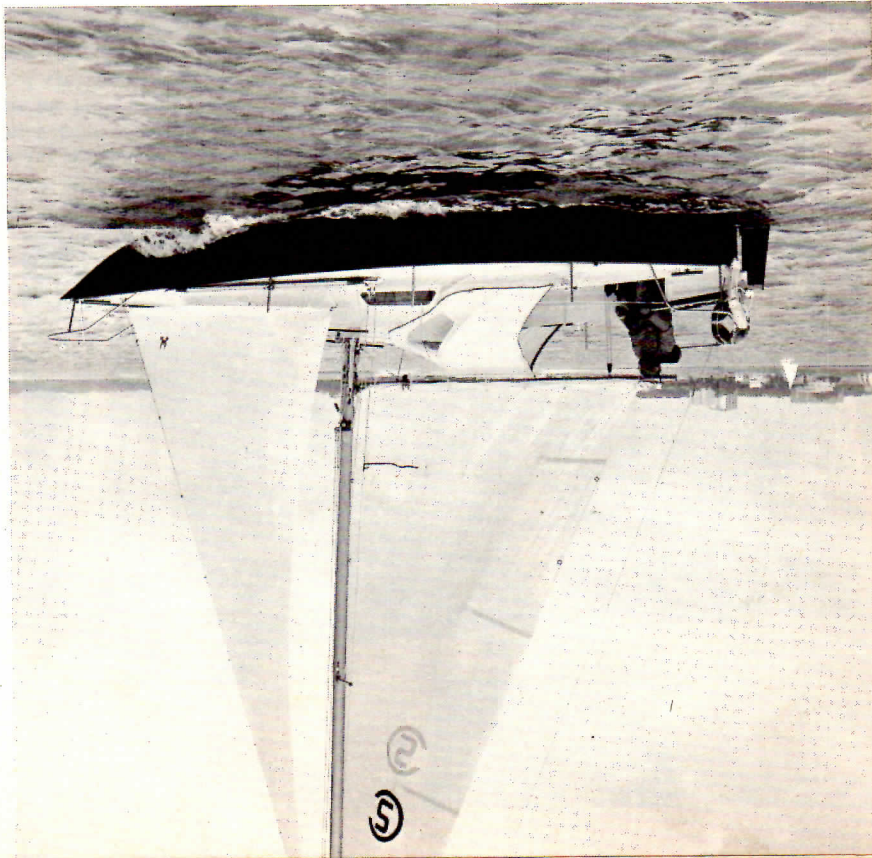
Cependant, pour des croisières un peu longues, nous pensons que trois passagers constituent le Scout offre en somme la possibilité à quatre personnes de vivre à bord dans un cadre agréable. Le temps en eau par une pompe à main. Enfin, entre les deux couchettes avant se trouve un wc marin. ment ces aménagements. L'évier, double, est all-dimensionnée. Des équipets et des étagères complé- être transformé en une glacière très largement

La chose est d'autant plus remarquable que le prix demandé demeure modéré, surtout si on tient compte du fait que ce prix s'entend avec un armement très complet. Il suffira d'y ajouter éventuellement le spi et le génôis avec leur gréement, la capote, le matériel de route et de sécurité et, peut-être, un balcon arrière, soit au total une dépense globale de l'ordre de 2 500 F.

son équipage. connaissent guère d'autres limites que celles de moyenne croisière, dont les vastes possibilités ne restera pas moins un excellent engin de petite et Mais, qu'il y parvienne ou non, ce bateau n'en douze premiers mois, n'ait pas été négligeable. atteint bien que la diffusion, au cours de ces une association de propriétaires. Un an après la Scout une série monotype homogène régie par Son promoteur souhaitait faire du Challenger- l'impression de sécurité qu'il lui accorde toujours. leur sans pour autant priver son équipage de car ce quillard déjaugé souvent comme un détri- voir 8 dans les pointes et plus encore au planing, est bien adaptée, il atteindra souvent 7 nœuds, parvient sans peine. Mais au large, si la voileure le vent atteint le haut de la force 2, il y Six nœuds est sa bonne vitesse. Pour peu que solution très efficace.

à conserver le génôis, ce qui sera souvent une culier en prenant un ris dans la grand'voile, quitte

Au près sous foc de route : la capote protégée parfaite- ment le cockpit.



Quatre - Teq Aub Auto Petit v Atta 9,60 m Arcoc de 11,4 Antit bateau Fréhel école Fréhel- menad Ami polyst Acm MARLIN AIGES

non