



Il est monté sur le tableau arrière du bateau avec le moteur hors-bord boulonné dessus.

Il permet de régler la hauteur du moteur plus précisément que par les trous reperçés.

Il existe en réglage manuel ou hydraulique contrôlé depuis le poste de pilotage.

Il existe différentes tailles : 6", 8", 10", 12" and 14"

Pourquoi installer un jack plat ou power lift

Il sert à régler la hauteur du moteur

- Si le moteur est trop haut il prend des tours mais perd de la vitesse
- Si le moteur est trop bas il perd de la vitesse et a du mal à trouver le régime maxi
- Permet de remonter un moteur qui se trouve au maxi du réglage sur le tableau arrière

Il sert à reculer le moteur par rapport au tableau arrière

- Cela permet de limiter le "marsouinage" sur des bateaux courts

Il sert à adapter la hauteur en fonction de la navigation

- Permettant de passer dans très peu d'eau
- Selon l'état de la mer

Avec moins d'embase immergée on peut faire une économie de carburant.

Il permet toujours d'utiliser le trim en plus