

Les chariots Lewmar

Chariots Ocean

- Idéal pour les voiliers de croisière jusqu'à 8.5 m (28 pieds)
- Réa de contrôle interne évite les accros
- Performances prouvées
- Les chariots Ocean peuvent être adaptés pour fonctionner sur des rails courbés
- Maintenant disponible en noir

Page 141



Chariots HTX Taille 1 & 2

- Idéal pour les voiliers de croisière et de course
- Complémente la gamme de poulies HTX
- Chemin de billes triple unique pour réduire la friction
- Un minimum de pièces améliore les performances et la fiabilité
- Billes captives

Page 147



Chariots NTR Taille 1, 2 & 3

- Se trouve couramment sur les voiliers de croisière et de course
- Système modulaire répondant à toute configuration
- Compatible avec la gamme de rails Ocean
- Des réas plus larges offrent un meilleur rendement

Page 151



Chariots pour rail en T

- Spécifique aux avaleurs de Génois
- Récemment redessiné pour améliorer la résistance et la performance
- Disponible pour les rails de 25mm à 65mm de large
- Large gamme de butées

Page 153



Chariots Custom/Racing

- Accastillage Custom pour les voiliers jusqu'à 67m (220 pieds)
- Idéal pour les voiliers de régates de haute performance
- Doté d'un double chemin de billes breveté
- Supporte de forte charge avec peu de friction
- Chaque chariot est construit selon les spécifications individuelles
- Choix de finitions pour répondre aux exigences individuelles

Page 155



Guide de sélection des chariots

Ce guide de sélection est uniquement destiné à être utilisé comme une référence rapide. Pour une information plus détaillée sur les produits, veuillez visiter www.lewmar.com. Les calculs ont été basés sur la moyenne des bateaux de croisière modernes. Surface des voiles, type de gréement, déplacement lourd ou léger, multicoque ou monocoque, sont tous des facteurs qui affectent les spécifications. Le descriptif des efforts doit être obtenu de l'architecte et correspondre à la charge de travail de l'accastillage. N'hésitez pas à contacter votre agent Lewmar si vous avez des questions concernant l'accastillage approprié pour votre bateau.

Guide de sélection – Chariots

APPLICATION & SHEETING POSITION	SIZE	TOWING PURCHASE (MAXIMUM AVAILABLE PURCHASE)	m ft	7.3 24	8.5 28	10.3 34	11.5 38	13.4 44	14.6 48	16.4 54	18.2 60	21.3 70	21+ 70+
Genoa	0	2:1											
End Boom Mainsheet	0	2:1											
Mid Boom or Multihull	0	2:1											
Genoa	1	4:1 or 2:1 to Winch											
End Boom Mainsheet	1	4:1											
Mid Boom or Multihull	1	4:1											
Genoa	2	4:1 or 2:1 to Winch											
End Boom Mainsheet	2	5:1											
Mid Boom or Multihull	2	5:1											
Genoa	3	5:1 or 2:1 to Winch											
End Boom Mainsheet	3	5:1 or 2:1 to Winch											
Mid Boom or Multihull	3	5:1 or 2:1 to Winch											

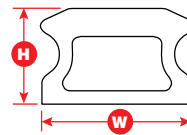


Guide de sélection des rails

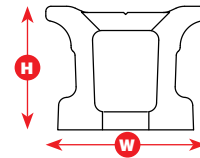
Rails percés

Couramment utilisés et particulièrement utile quand il n'est pas possible de fixer au travers du pont, comme les bateaux construits avec un contre-moule ou les boulons de fixation sont repris sur une plaque dans le pont.

- Profile différent pour les chariots HTX et Ocean/NTR
- Couleur gris ou noir
- Disponibles de la taille 0 à 3



Ocean Track profile

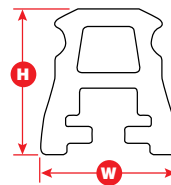


HTX Track profile

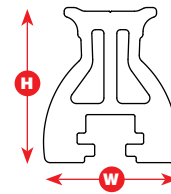
Rails autoportés

Utilisé pour traverser le cockpit ou au-dessus d'un panneau de descente. Trois boulons de fixation au moins doivent être utilisés de chaque côté du vide avec une rondelle sous la tête du boulon et entre le rail et le pont.

- Profile différent pour les chariots HTX et Ocean/NTR
- Certains rails autoportés ne peuvent utiliser des vis de dimension métrique
- Fabriqué à partir d'une extrusion d'aluminium 6082T6
- Couleur gris ou noir
- Disponibles de la taille 0 à 3



Ocean Track profile

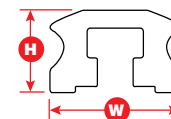
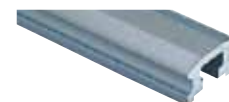


HTX Track profile

Rails non percés

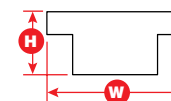
Profil net sans fixation visible avec la possibilité de remplacer un ancien rail en utilisant les trous de fixation d'origine. En effet, nul besoin de s'inquiéter de faire correspondre le gabarit de perçage de l'ancien rail avec le nouveau. Le rail est conçu pour mettre une rondelle sur chaque boulon entre le pont et le rail afin d'assurer l'étanchéité.

- Accept les chariots Ocean/NTR seulement
- Couleur gris
- Disponibles en taille 1 & 2



Rails en "T"

Le rail en T est largement utilisé sur les bateaux de croisière où la position de chariot d'écoute change fréquemment.



Chariot Ocean Taille 0 & Système GV

Pour les bateaux jusqu'à 8.5m/28 pieds. S'utilise avec des poulies de 50/60mm. S'adapte aux cordages de 6mm.



29020701BK
Chariot court à billes Delrin et manille



29030600BK
Chariot de GV à glissières, manille & piston



29030100BK
Chariot de GV à billes Delrin & manille, simple réa



29170030BK
Butée de rail avec réa



29170040BK
Butée simple



29040600BK
Chariot de génois à glissières & piston

Chariot Taille 0 – Spécifications

PART NO	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		L LENGTH		W WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29020701BK	Short Car with Delrin Balls & Shackle	200	440	460	1010	71	2.79	51	2	142	5.59
29030100BK	Mainsheet Car with Delrin Balls & Shackle , 1 pair control line sheaves	450	990	900	1980	123	4.83	51	2	210	7.39
29030600BK	Mainsheet Car with Slide Rods, Shackle & Plunger	450	990	900	1980	123	4.83	51	2	225	7.92
29040600BK	Genoa Car with Slide Rods & Plunger	600	1325	1200	2650	123	4.83	51	2	427	15.03
29170030BK	Control Line End Stop with Sheave	200	440	460	1010	58	2.3	51	2	78	2.75
29170040BK	End Stop									10	0.35

Également disponible en gris

Rails Taille 0 – Spécifications

PART NO	DESCRIPTION	TRACK SIZE	LENGTH		H HEIGHT		W WIDTH		WEIGHT (per metre)		MAX SPAN BETWEEN FIXINGS		FIXINGS	
			m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Metric	Imperial
29160315BK	Beam Track	0	1.5	4'11"	24.7	0.97	24	0.44	954	33.65	400	16	Hex Hd M6	1/4"
29160415BK	Drilled Plunger Track	0	1.466	4'11"	11.0	0.43	19	0.75	342	12.06	80	3.1	Csk Hd M5	-
29160420BK			2.026	6'7"										

Également disponible en gris

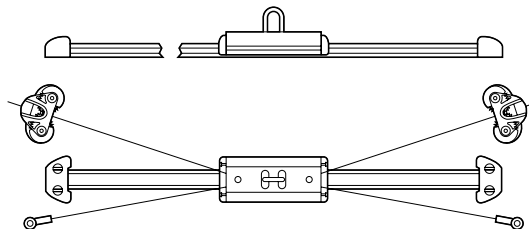
Systemes de chariot GV

Les kits de chariot sont composés de tous les éléments nécessaires pour assembler un système standard. Chaque système est livré avec un rail non percé qui vous permet de mettre en place votre nouveau rail en utilisant les trous de l'ancien.



Systeme GV Taille 0

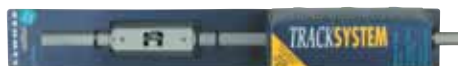
Lewmar facilite le choix de votre système d'écoute de Grand Voile, avec des systèmes d'écoute de GV complets. Le système d'écoute de GV taille 0 Ocean est un kit complet conçu spécialement pour les bateaux jusqu'à 8.5m (28ft).



Kit de chariot Ocean - taille 0 - palan 2:1

PART NO	DESCRIPTION
2906 0152	Size 0 Ocean Traveller System
Comprises:	
2903 0100	1 x - Mainsheet Car
2917 0040	2 x - End Stop
2916 0112	1 x - 1.2m Sliding Bolt Track
2917 1010	1 x - Size 1 Dead Eye
2990 4100	2 x - Small Composite Cleat
2990 4104	2 x - Small Cam Fairlead

BOAT SIZE	UP TO 8.5M	UP TO 28FT
Track: Beam, Drilled or Sliding Bolt		
Max. Mainsail Area:		
End Boom:	16m ²	170ft ²
Mid Boom:	12m ²	130ft ²
Safe Working Load:	400kg	990lbs



2906 0152
Mainsheet
Traveller Kit
Size 0

Systemes GV Taille 1

Les kits taille 1 sont composés de tous les éléments nécessaires pour assembler un système standard sur les bateaux jusqu'à 11m (36ft).

Systemes GV Taille 2

Comme pour la taille 1, le système taille 2 est composé de tous les éléments nécessaires pour faire un système standard, dont le rail non percé. Le système taille 2 convient aux bateaux jusqu'à 15m (49ft).

Kit de chariot - taille 1 & 2 - palan 4:1

	SIZE 1	SIZE 2
Traveller System	29461354	29462354
Comprises:		
1 x Mainsheet Car Shackle and 2 x Double Control Line Sheave, Cleats & Becket	29431916	29432916
2 x End stop with Double Control Line sheaves	29471032	29472032
1 x Sliding Bolt Track	29161115	29162118
Track Length	1.5m	1.8m

BOAT SIZE	UP TO 11M (36FT)	UP TO 14.6M (48FT)
Max. Mainsail Area:		
End Boom:	34m ² (366ft ²)	46m ² (495ft ²)
Mid Boom:	21m ² (226ft ²)	38m ² (410ft ²)
Safe Working Load:	900kg (1980 lb)	1000kg (2000 lb)

Chariots NTR Taille 1 & 2

Système de chariot Taille 1

Pour bateau jusqu'à 11m (36ft). Stand up pour poulies 60mm. Pour les cordages de 8mm (5/16"). Convient à tous les Rails Ocean taille 1.

Système de chariot Taille 2

Pour bateau jusqu'à 15m (49ft). Stand up pour poulies 72mm, option sur réf 29432424 pour s'adapter aux poulies 90mm. Convient au cordage de 10mm (3/8"). S'adapte à tous les Rails Ocean taille 2.



**29431300
29432300**
Chariot court avec manille



**29431312
29432312**
Chariot avec manille & double réas

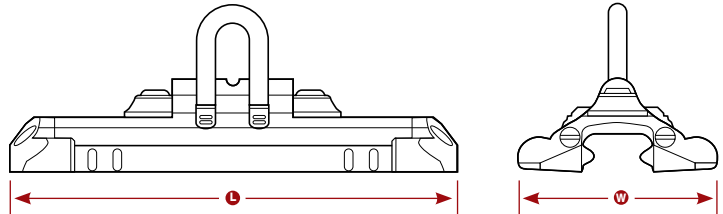


29431315
Chariot avec manille, simple réa et ringot



**29432412
29432424**
Chariot avec cardan & double réas

Plan d'encombrement



Spécifications - Chariot NTR

PART NO	SIZE	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		L		W		WEIGHT	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Size 1 Torton Ball (TB) Cars												
29431311	1	TB Car with Shackle and 1 Pair CL Sheaves	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	374	13.2
29431315	1	TB Car with Shackle, 1 Pair CL Sheaves and Becket	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	378	13.2
29431916	1	TB Car Shackle, 2 Double CL Sheaves, Becket and Cam	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	97	3 3/4	799	28.2
29431415	1	TB Car Upstand 1 Pair CL Sheaves and Becket	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	472	16.6
29431814	1	TB Car Upstand 2 Double CL Sheaves and Cam	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	97	3 3/4	759	26.7
29441321	1	TB Car Genoa Stirrup 1 CL Sheave Port	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	560	19.8
29441331	1	TB Car Genoa Stirrup 1 CL Sheave Starboard	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	560	19.8
Size 1 Slide Rod (SR) Cars												
29441720	1	SR Car Genoa Stirrup Plunger Stop Port	1000	2200	2000	4400	148	5 13/16	50	2	480	16.8
29441730	1	SR Car Genoa Stirrup Plunger Stop Starboard	1000	2200	2000	4400	148	5 13/16	50	2	480	16.8
Size 2 Torton Ball (TB) Cars												
29422300	2	TB Short Car with Shackle	1100	2420	3000	6600	140	5 1/2	92	3 5/8	386	13.6
29432311	2	TB Car with Shackle, 1 Pair CL Sheaves	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	92	3 5/8	747	26.3
29432312	2	TB Car with Shackle, 2 Double CL Sheaves	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	92	3 5/8	871	30.7
29432916	2	TB Car Shackle 2 Double CL Sheaves Becket and Cam (5:1)	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	120	4 3/4	1730	68.1
29432415	2	TB Car Upstand 1 Pair CL Sheaves and Becket	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	92	3 5/8	993	35.0
29432412	2	TB Car Upstand and 2 Double CL Sheaves	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	92	3 5/8	997	35.1
29432816	2	TB Car Upstand 2 Double CL Sheaves Becket and Cam (5:1)	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	120	4 3/4	1610	56.7
29432424	2	TB Car size 3 Upstand, 2 Double CL Sheaves	2000	4400	4000	8800	210	8 5/16	92	3 5/8	1050	37.0
29432832	2	TB Car Long 2 x Size 3 Upstand 2 Double CL Sheaves	2800	6160	5600	12320	307	12 1/16	92	3 5/8	1560	55.0
29442321	2	TB Car Genoa Stirrup 1 CL Sheave Port	1800	3960	3600	7920	210	8 5/16	120	4 3/4	1330	46.9
29442331	2	TB Car Genoa Stirrup 1 CL Sheave Starboard	1800	3960	3600	7920	210	8 5/16	120	4 3/4	1330	46.9
Size 2 Slide Rod (SR) Cars												
29442720	2	SR Car Genoa Stirrup Plunger Stop Port	1800	3960	3600	7920	194	7 5/8	65	2 5/8	1201	42.4
29442730	2	SR Car Genoa Stirrup Plunger Stop Starboard	1800	3960	3600	7920	194	7 5/8	65	2 5/8	1201	42.4

Customisez votre chariot



29431814
Chariot avec cardan, double réas et coinneur

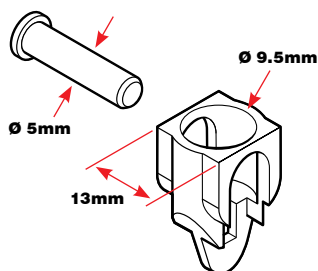


29432916
Chariot avec manille, double réas, ringot et coinneur

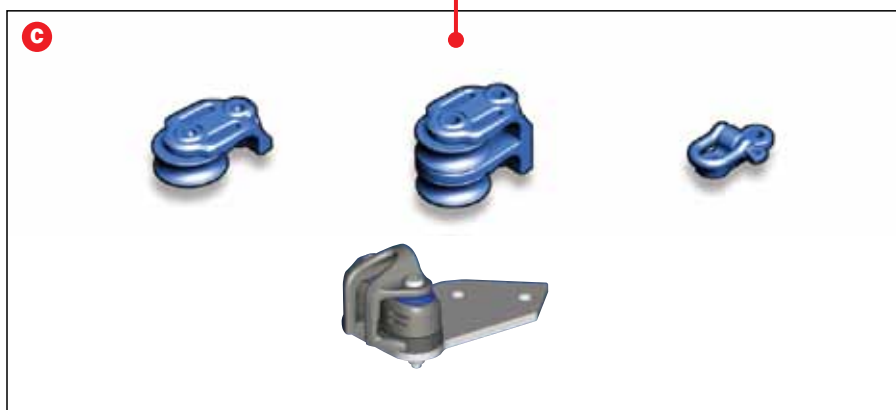
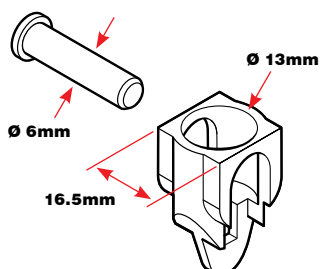


29441321
Chariot avaleur de génois, simple réa

Détail de coupelle de cardan NTR Taille 1



Détail de coupelle de cardan NTR Taille 2



Customisez votre chariot

KEY	DESCRIPTION	SIZE 1 PART NO	SIZE 2 PART NO
A	Upstand	29171024	29172024
	Stirrup	28003225	28003226
B	Slide Rod Car with Shackle	29431500	29432500
	Slide Rod Car Plunger with Shackle	29441723	29442723
	TB Car with Shackle	29431300	29432300
C	Becket Assembly (pair)	29471010	29472010
	Single CL Sheave (pair)	29471011	29472011
	Double CL Sheave (pair)	29471012	29472012
	Cleats for End Stop (pair)	29471015	29472015
	Genoa Stirrup Assembly	28003225	28003226

Butées NTR tailles 1 et 2



**29471030
29472030
Butée nue**



**29471037
29472037
Butée à piston**



**29471031
29472031
Butée avec réa simple**



**29472501
Butée d'impact**



**29471032
29472032
Butée avec réa double**



**29471035
29472035
Butée avec réa simple et ringot**



**29471836
29472836
Butée avec réa double, ringot et
coinceur**



**29471015
29472015
Assemblage de coinceurs pour
butée (paire)**

Ringots et réas dans "Customiser votre système" p144 conviennent à ces butées

Spécifications - Butées NTR tailles 1 et 2

PART NO	SIZE	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Size 1												
29471015	1	Cleat Assembly for End Stop (pair)	180	396	360	792	47	1 7/8	59	2 5/16	123	4.3
29471030	1	Bare End Stop	585	1287	1170	2574	47	1.9	29	1.1	99	3.5
29471031	1	End Stop with Single CL Sheave	585	1287	1170	2574	75	2.9	50	2	140	4.9
29471032	1	End Stop with Double CL Sheave	585	1287	1170	2574	75	2.9	50	2	172	6.1
29471035	1	End Stop with Single CL Sheave & Becket	585	1287	1170	2574	47	1.9	29	1.1	165	5.8
29471036	1	End Stop with Double CL Sheave & Becket	585	1287	1170	2574	47	1.9	29	1.1	185	6.5
29471037	1	Plunger Stop	650	1430	1300	2860	43	1.7	50	2	83	2.9
29471836	1	End Stop with Double CL Sheave & Becket & Cleat Assembly (pair)	585	1287	1170	2574	75	2.9	78	3.1	258	9.1
29441701	1	End Stop Sheet Lead	1000	2200	2000	4400	162	1 3/8	50	2	480	16.8
Size 2												
29472015	2	Cleat Assembly for End Stop (pair)	180	396	360	792	69	2 3/4	97	3 3/4	368	12.9
29472030	2	Bare End Stop	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	238	8.4
29472031	2	End Stop with Single CL Sheave	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	301	10.6
29472032	2	End Stop with Double CL Sheave	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	363	12.8
29472035	2	End Stop with Single CL Sheave & Becket	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	331	11.7
29472036	2	End Stop with Double CL Sheave & Becket	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	393	13.8
29472037	2	Plunger Stop	975	2145	1950	4290	87	3 3/8	65	2 5/8	261	9.2
29472836	2	End Stop with Double CL Sheave, Becket and Cleat Assembly (pair)	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	112	4 5/8	602	21.2
29442701	2	End Stop Sheet Lead	1800	3960	3600	7920	194	7 5/8	65	2 5/8	1134	40.0

Pièces détachés et Accessoires NTR Taille 1 & 2



29471041
29472041
Cachés de bout de rail auto-portés
(paire)



29171040
29172040
Butée de rail



29471027
29472027
Kit de conversion en
chariot à billes



29905200
Butée de rail Racing
renforcée



© 2009 Hunter Boats

Pièces détachés et Accessoires NTR Taille 1 & 2 – Spécifications

PART NO	SIZE	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		L LENGTH		W WIDTH		WEIGHT	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Size 1												
29171040	1	Track End Stop	250	550	500	1100	-	-	-	-	22	0.77
29905105	1	Impact End Stop	500	1100	560	1230	40	1 1/2	46	1 3/4	24	0.8
29471041	1	Beam Track End Cover (pair)	-	-	-	-	13	1/2	50	2	12	0.4
29471027	1	Conversion Kit to Re-circulate Balls	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29471063	1	Short Car Link	1150	2530	2300	5060	71	2 3/4	25	1	160	5.6
Size 2												
29172040	2	Track End Stop	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1.1
29905200	2	HD Racing Impact end stop (needs extra drilling in track)	1250	2755	3300	7275	114	4 1/8	-	-	158	5.6
29472027	2	Conversion Kit to Re-circulate Balls	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29472038	2	Friction Stop	975	2145	1950	4290	87	3 3/8	65	2 5/8	261	9.2
29472041	2	Beam Track End Cover (pair)	-	-	-	-	22	7/8	65	2 5/8	26	0.9
29472062	2	Car Link with Sz3 Upstand (90mm Synchro/80mm 2G Racing)	1500	3300	3000	6600	-	-	-	-	639	22.5
29472063	2	Short Car Link (90mm Synchro/80mm 2G Racing)	2200	4840	4400	9680	-	-	-	-	383	13.5
29472064	2	Dog Bone Car Link (Standard and Short Car Link)	1500	3300	3000	6600	-	-	-	-	110	3.8

Rail Ocean/NTR Taille 1 & 2 – Spécifications

PART NO	DESCRIPTION	TRACK SIZE	LENGTH		H HEIGHT		W WIDTH		WEIGHT (per metre)		MAX SPAN BETWEEN FIXINGS		FIXINGS	
			m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Metric	Imperial
29161315	Beam Track	1	1.5	4'11"	30	1.18	30	1.18	1084	38.27	700	27	Hex	5/16"
29160320	Beam Track	1	2	6'7"									Hd M8	
29162315	Beam Track	2	1.5	4'11"	35	1.38	35	1.38	1560	54.91	800	31	Hex	-
29162320	Beam Track	2	2	6'7"									Hd M10	
29162115	Sliding Bolt Track	2	1.5	4'11"	18	0.71	30	1.18	839	29.56	800	31		5/16"
29162120	Sliding Bolt Track	2	2	6'7"	18	0.71	30	1.18	839	29.56	800	31	Hex	5/16"
29162130	Sliding Bolt Track	2	3	9'10"	18	0.71	30	1.18	839	29.56	800	31	Hd M8	5/16"
29161415	Drilled Plunger Track	1	1.526	5'	13	0.5	23	0.9	530	18.65	100	4	Hex	1/4"
29161420	Drilled Plunger Track	1	2.026	6'8"	13	0.5	23	0.9	530	18.65	100	4	Hd M6	1/4"
29161430	Drilled Plunger Track	1	3.026	9'11"	13	0.5	23	0.9	530	18.65	100	4		1/4"
29162415	Drilled Plunger Track	2	1.532	5'	15	0.56	30	1.18	764	26.95	100	4	Hex	5/16"
29162420	Drilled Plunger Track	2	2.032	6'3"	15	0.56	30	1.18	764	26.95	100	4	Hd M8	5/16"
29162430	Drilled Plunger Track	2	3.032	10'	15	0.56	30	1.18	764	26.95	100	4		5/16"

Chariots HTX Taille 1 & 2

Lewmar lance les chariots HTX qui complètent la gamme de poulies HTX. Cette nouvelle gamme de chariots est le résultat de nombreuses années d'expérience et de collaboration avec les chantiers, les architectes navals et les navigateurs. Au cœur de ces nouveaux chariots repose la captivité des roulements à billes. Les roulements à billes sont retenus dans le chariot de façon ingénieuse et élégante. La gamme HTX est simple à installer et facile à enlever pour le nettoyage et l'entretien sans risque de perdre les roulements à billes.

- Idéal pour les voiliers jusqu'à 15 mètres (49 pieds)
- Chariot aux lignes minimalistes, composé de moins de pièces
- Corps en aluminium constitué d'une seule pièce et butées en composite dessinés avec des lignes pures
- Multiple configurations disponibles, y compris réa de control simple ou double, ringot et taquet coinqueur
- Chariot compatible avec tout à glissières avec piston
- Deux chemins de roulements à billes: le premier chemin standard permet un mouvement rapide du chariot sous une charge verticale et le deuxième, caractéristique unique Lewmar, permet le bon fonctionnement du chariot en flexion
- Billes de roulement de diamètre supérieur ce qui signifie une plus grande surface exposée et une meilleure efficacité globale
- Les roulements à billes circulent à travers une structure ouverte ce qui permet au chariot d'être nettoyé une fois installé sur le pont
- Nouveau mécanisme de cheville permet une circulation fluide des billes
- Le cardan peut recevoir une manille ou un bout à sangler, supprimant la nécessité d'un ringot au-dessus du réa de réglage
- Brevet déposé



291223306
Chariot avec manille & double réas



291213308
Chariot avec manille, simple réa et ringot



291222301
Chariot court avec manille



291223306
Chariot avec cardan & double réas



291213412
Chariot avec cardan, double réas et coinqueur



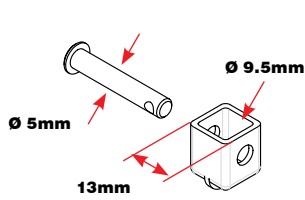
291213315 291223315
Chariot avec manille, double réas, ringot et coinqueur



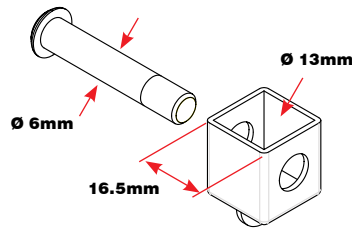
291214305 291224305
Chariot avaleur de génois, simple réa

Chariots HTX Taille 1 & 2

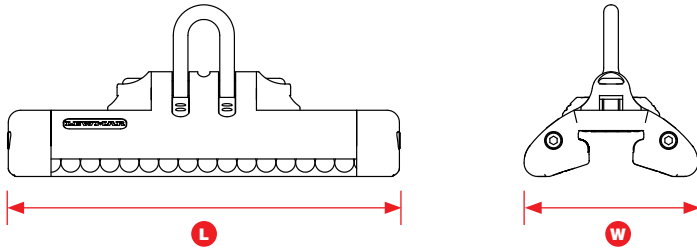
Détail de coupelle de cardan HTX Taille 1



Détail de coupelle de cardan NTR Taille 2



Plan d'encombrement



Spécifications - Chariot HTX

PART NO	SIZE	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		L		W		WEIGHT	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Size 1 Torlon Ball (TB) Cars												
291213305	1	TB Car with Shackle and 1 Pair CL Sheaves	1100	2420	2200	4840	160	6 5/16	71	2 13/16	450	15.9
291213308	1	TB Car with Shackle, 1 Pair CL Sheaves and Becket	1100	2420	2200	4840	160	6 5/16	71	2 13/16	510	18.0
291213315	1	TB Car Shackle, 2 Double CL Sheaves, Becket and Cam	1100	2420	2200	4840	167	6 9/16	98	3 7/8	750	26.5
291213408	1	TB Car Upstand 1 Pair CL Sheaves and Becket	1100	2420	2200	4840	160	6 5/16	71	2 13/16	545	19.2
291213412	1	TB Car Upstand 2 Double CL Sheaves and Cam	1100	2420	2200	4840	167	6 9/16	98	3 7/8	780	27.5
291214305	1	TB Car Genoa Stirrup 1 CL Sheave Port	1100	2420	2200	4840	160	6 5/16	71	2 13/16	650	22.9
291213305	1	TB Car Genoa Stirrup 1 CL Sheave Starboard	1100	2420	2200	4840	160	6 5/16	71	2 13/16	650	22.9
Size 1 Slide Rod (SR) Cars												
291214537	1	SR Car Genoa Stirrup Plunger Stop Port	1100	2420	2200	4840	160	6 5/16	71	2 13/16	630	22.2
291215537	1	SR Car Genoa Stirrup Plunger Stop Starboard	1100	2420	2200	4840	160	6 5/16	71	2 13/16	630	22.2
Size 2 Torlon Ball (TB) Cars												
291222301	2	TB Short Car with Shackle	1500	3300	3000	6600	140	5 1/2	85	3 3/8	525	18.5
291223305	2	TB Car with Shackle, 1 Pair CL Sheaves	2000	4400	4000	8800	205	8 1/16	85	3 3/8	880	31.0
291223306	2	TB Car with Shackle, 2 Double CL Sheaves	2000	4400	4000	8800	205	8 1/16	85	3 3/8	980	34.6
291223315	2	TB Car Shackle 2 Double CL Sheaves Becket and Cam (5:1)	2000	4400	4000	8800	225	8 7/8	132	5 3/16	1580	55.7
291223408	2	TB Car Upstand 1 Pair CL Sheaves and Becket	2000	4400	4000	8800	205	8 1/16	85	3 3/8	1310	46.2
291223406	2	TB Car Upstand and 2 Double CL Sheaves	2000	4400	4000	8800	205	8 1/16	85	3 3/8	1250	44.1
291223415	2	TB Car Upstand 2 Double CL Sheaves Becket and Cam (5:1)	2000	4400	4000	8800	225	8 7/8	132	5 3/16	1880	66.3
291224305	2	TB Car Genoa Stirrup 1 CL Sheave Port	2000	4400	4000	8800	205	8 1/16	85	3 3/8	1600	56.4
291225305	2	TB Car Genoa Stirrup 1 CL Sheave Starboard	2000	4400	4000	8800	205	8 1/16	85	3 3/8	1600	56.4
Size 2 Slide Rod (SR) Cars												
291224537	2	SR Car Genoa Stirrup Plunger Stop Port	2000	4400	4000	8800	205	8 1/16	85	3 3/8	1500	52.9
291225537	2	SR Car Genoa Stirrup Plunger Stop Starboard	2000	4400	4000	8800	205	8 1/16	85	3 3/8	1500	52.9

Butées HTX Taille 1 & 2



291219905 291229905
Butée nue



291218806 291228806
Butée avec réa double



291228818
Butée d'impact



291218808 291228808
Butée avec réa simple et ringot



291218815 2991228815
Butée avec réa double, ringot et coincur



291219905 291229905
Assemblage de coinceurs pour butée (paire)

Spécifications - Butée HTX taille 1 & 2

PART NO	SIZE	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
			kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Size 1										
291219905	1	Cleat Assembly for End Stop (pair)	200	440						
291218801	1	Bare End Stop	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	190	6.7
291218805	1	End Stop with Single CL Sheave	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	210	7.4
291218806	1	End Stop with Double CL Sheave	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	240	8.5
291218808	1	End Stop with Single CL Sheave & Becket	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	240	8.5
291218809	1	End Stop with Double CL Sheave & Becket	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	270	9.5
291218837	1	Plunger Stop	500	1100						
291218815	1	End Stop with Double CL Sheave & Becket & Cleat Assembly (pair)	500	1100	83	3 1/4	98	3 7/8	365	12.9
291218817	1	End Stop Sheet Lead	500	1100						
Size 2										
291229905	2	Cleat Assembly for End Stop (pair)	300	660						
291228801	2	Bare End Stop	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	350	12.3
291228805	2	End Stop with Single CL Sheave	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	400	14.1
291228806	2	End Stop with Double CL Sheave	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	450	15.9
291228808	2	End Stop with Single CL Sheave & Becket	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	450	15.9
291228809	2	End Stop with Double CL Sheave & Becket	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	500	17.6
291228837	2	Plunger Stop	1000	2200						
291228815	2	End Stop with Double CL Sheave, Becket and Cleat Assembly (pair)	1000	2200	103	4 1/16	132	5 3/16	740	26.1
291228817	2	End Stop Sheet Lead	1000	2200						

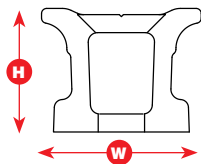
Rails HTX



Butée de rail

Spécifications – Butée de rail HTX

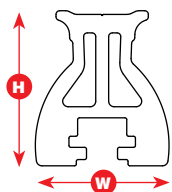
PART NO	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		Kg	lb	Kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Size 1											
291218801	Track End Stop	250	550	500	1100	40	1 5/8	57.5	2 1/4	20	0.7
Size 2											
291228801	Track End Stop	250	550	500	1100	45	1 3/4	65	2 1/2	40	1.4



Rail percé HTX

Rail percé HTX – Spécifications

PART NO	TRACK SIZE	ACTUAL LENGTH		HEIGHT		WIDTH (base)		WIDTH (O/All)		WEIGHT (per metre)		FIXINGS		FIXINGS	
		m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Metric	Imperial		
2918 1415	1	1.526	5'	20	0.78	22.0	0.86	25	0.98	658	23.21	100	4	M6	1/4"
2918 1420	1	2.026	6'8"	20	0.78	22.0	0.86	25	0.98	658	23.21	100	4	M6	1/4"
2918 1430	1	3.026	9'11"	20	0.78	22.0	0.86	25	0.98	658	23.21	100	4	M6	1/4"
2918 2415	2	1.532	5'	24	0.94	26.4	1.04	31	1.22	933	32.91	100	4	M8	5/16"
2918 2420	2	2.032	6'3"	24	0.94	26.4	1.04	31	1.22	933	32.91	100	4	M8	5/16"
2918 2430	2	3.032	10'	24	0.94	26.4	1.04	31	1.22	933	32.91	100	4	M8	5/16"



Rail autoporté HTX

Rail autoporté HTX – Spécifications

PART NO	TRACK SIZE	ACTUAL LENGTH		HEIGHT		WIDTH (base)		WEIGHT (per metre)		FIXINGS		FIXINGS	
		m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Metric	Imperial
2918 1315	1	1.5	4'11"	31	1.22	27.8	1.09	1092	38.52	700	27	M8	5/16"
2918 1320	1	2.0	6'7"	31	1.22	27.8	1.09	1092	38.52	700	27	M8	5/16"
2918 2315	2	1.5	4'11"	40	1.57	35.1	1.38	1697	59.86	800	31	M10	3/8"
2918 2320	2	2.0	6'7"	40	1.57	35.1	1.38	1697	59.86	800	31	M10	3/8"

Chariot de grand voile et de génois NTR taille 3

Idéal pour les voiliers jusqu'à 22 mètres (72 pieds), tous les chariots NTR taille 3 sont complètement usinés. Les chariots de GV fonctionnent jusqu'à 2.5T de charge de travail et sont compatible avec des réas de contrôle taille 2. Tous les chariots NTR taille 3 s'adaptent aux rails de taille 3, à l'exception du chariot avale tout à piston qui nécessite un rail percé.



29423400BK
Chariot court avec cardan



29423301BK
Chariot court avec manille



29433400BK
Chariot avec cardan



29433300BK
Chariot avec manille

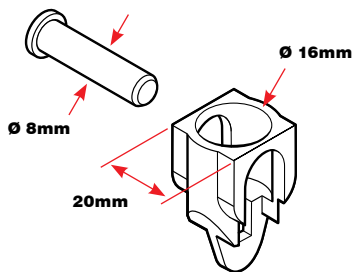


29433314BK
Chariot avec manille & double réas

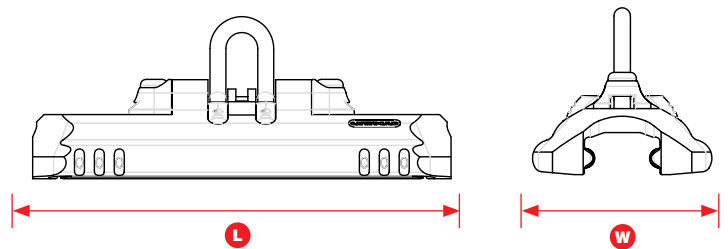


29433416BK
Chariot avec cardan, double réas et ringot

Détail de coupelle de cardan Taille 3



Plan d'encombrement



Spécifications - Chariot Taille 3

PART NO	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		L		W		WEIGHT	
		Kg	lb	Kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Mainsheet Torlon Ball (TB) Cars											
29423400BK	TB Car Short Upstand	2000	4400	4000	8800	150	5 15/16	88	3 1/2	781	27.3
29423301BK	TB Short Car with Shackle	2000	4400	4000	8800	150	5 15/16	88	3 1/2	-	-
29433400BK	TB Car with Upstand	2500	5500	5000	11000	215	8 1/2	88	3 1/2	743	26.0
29433300BK	TB Car with Shackle	2500	5500	5000	11000	215	8 1/2	88	3 1/2	924	32.3
29433314BK	TB Car with Shackle, 2 Double CL Sheaves	2500	5500	5000	11000	215	8 1/2	88	3 1/2	993	34.8
29433416BK	TB Car with Upstand, 2 Double CL Sheaves & Becket	2500	5500	5000	11000	215	8 1/2	88	3 1/2	1790	62.6

Également disponible en gris

Chariots de Génois, butées & Accessoires NTR Taille 3



29443311BK
Chariot de génois avec 1 réa



29443700BK
Chariot de génois avec piston pour les rails avec trou de ø12mm



29443702BK
Chariot de génois avec piston (réa composite) pour les rails avec trou de ø12mm



29473032BK
Butée avec double réa



29473035BK
Butée, réa simple et ringot



29173040BK
Butée de rail



29473037BK
Butée à piston pour les rails avec trou de ø12mm



29473030BK
Butée d'impact



29473036BK
Butée avec double réas et ringot

Spécifications

PART NO	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		L LENGTH		W WIDTH		WEIGHT	
		Kg	lb	Kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Size 3 Torlon Ball (TB) Genoa Cars											
29443311BK	TB Genoa with CL Sheave	3500	7700	7000	15400	215	8 1/2	88	3 1/2	1565	54.8
29443611BK	5T Genoa with CL Sheave	5000	11000	10000	22000	320	12 5/8	88	3 1/2		
Size 3 Slide Rod (SR) Genoa Cars											
29443700BK	SR Genoa Car with Plunger for track with 12mm holes	3500	7700	7000	15400	180	7 1/16	70	2 13/16	1410	49.4
29443700CBK	SR Genoa Car with Ocean Plunger for track with 9.5mm holes	3500	7700	7000	15400	180	7 1/16	70	2 13/16	1410	49.4
29443702BK	SR Genoa Car with Plunger (Composite Sheave) for track with 12mm holes	2250	4950	4500	9900	180	7 1/16	70	2 13/16	1079	37.8
End Stops											
29173040BK	Simple End Stop	-	-	-	-	-	-	-	-	42	1.5
29473032BK	Double CL End Stop	800	1760	1600	3520	93	3 11/16	70	2 13/16	390	13.7
29473035BK	Single CL End Stop with Becket	800	1760	1600	3520	93	3 11/16	70	2 13/16	381	13.3
29473036BK	Double CL End Stop with Becket	800	1760	1600	3520	93	3 11/16	70	2 13/16	460	16.1
29473135BK	High Load, Single CL End Stop with Becket	3000	6600	6000	13200	140	5 1/5	70	2 13/16	537	18.8
29473030BK	Impact End Stop	2200	4840	4400	9680	93	3 11/16	70	2 13/16	247	8.7
29473037BK	Plunger End Stop for track with 12mm holes	2000	4400	4000	8800	80	3 3/16	70	2 13/16	298	10.4
29473037CBK	Plunger End Stop Ocean for track with 9.5mm holes	2000	4400	4000	8800	80	3 3/16	70	2 13/16	298	10.4
Accessories											
29473041BK	Beam Track End Cover	-	-	-	-	-	-	-	-	42	1.5
29473063BK	Short Car Link for 105mm Synchro or Racing	3750	7700	7500	15400	-	-	-	-	455	16.0
29473024BK	Upstand Kit NTR	2500	5500	5000	11000	-	-	-	-	274	9.7

Également disponible en gris

Rails Taille 3 - Spécifications

PART NO	DESCRIPTION	TRACK SIZE	LENGTH		H HEIGHT		W WIDTH		WEIGHT (per metre)		MAX SPAN BETWEEN FIXINGS		FIXINGS	
			m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Metric	Imperial
29163315BK	Beam Track	3	1.5	4'11"									Hex	-
29163320BK	Beam Track	3	2	6'7"	55	2.16	50	1.97	3640	128.13	900	35	Hd M12	
29163330BK	Beam Track	3	3	9'10"										
29163615BK*	Drilled Plunger Track	3	1.548	5'1"	21	0.84	35	1.38	968	33.88	100	4	Hex	3/8"
29163620BK*	Drilled Plunger Track	3	2.048	6'9"									Hd M10	
29163630BK*	Drilled Plunger Track	3	3.048	10'1"										

Également disponible en gris

Chariots de génois pour rails en T

Ces chariots circulent sur un rail en T de 32mm. Les chariots pour rail en T existent en 3 modèles de 3 tailles différentes pour couvrir les besoins des bateaux de 9m (30 pieds) à 16.5m (55 pieds).

Caractéristiques

- Précision de fonctionnement
- 3 styles
- Facile à installer
- Peu d'entretien



29041700
Chariot de génois à piston



29042700
Chariot de Génois à piston, avec réa inox



29042705
Chariot de génois Tri roller



29172015
Butée de rail avec réa



29172016
Butée de rail

Spécifications - chariot de génois pour rail en T

PART NO	SIZE	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		BREAKING LOAD		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
			Kg	lb	Kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29041700	1	Plunger Car	900	1980	1800	3960	111	4 3/8	56	2 1/4	540	19.1
29042700	2	Stainless Steel Stirrup, plunger car	1500	3300	3000	6600	120	4 11/16	56	2 1/4	719	25.3
29042704	2	Control Line Sheave Car	1500	3300	3000	6600	128	5	56	2 1/4	719	25.3
29042705	2	Tri-Roller Genoa Car	1500	3300	3000	6600	147	5 3/4	64	2 1/2	767	27.1
29172117	2	Slider with Shackle and Plunger	1500	3300	3000	6600	120	4 11/16	56	2 1/4	480	17.0
29043702	3	Stainless Steel Stirrup, Plunger Car	2350	5170	4700	10340	170	6 3/4	56	2 1/4	1199	47.3
29172015		Control Line End Stop	-	-	-	-	-	-	-	-	120	4.2
29172016		Track End Stop	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.7

Track en T, 32mm - Spécifications

PART NO	NOMINAL LENGTH		HEIGHT		WIDTH		WEIGHT (PER METRE)		MAX SPAN BETWEEN FIXINGS		FIXINGS	
	m	ft	mm	in	mm	in	mm	in	g	oz	Metric	Imperial
29166215	1.5	4'11"										
29166225	2.5	8'2"	15	5/8	32	1 1/4	865	30.5	100	4	CSK	5/16"
29166230	3.0	9'10"									M8	

Accessoires Chariots

Spécifications – Roulements pour chariots

PART NO	DESCRIPTION	WHERE USED	DIAMETER	
			mm	in
Torlon Balls for Ocean & NTR Cars				
29171021	Torlon Balls (per 100)	SZ1 Ocean and NTR Cars	6.4	¼
29172021	Torlon Balls (per 100)	SZ2 Ocean and NTR Cars	7.8	5/16
29173021	Torlon Balls (per 100)	SZ3 Ocean and NTR Cars	9.5	3/8
29174021	Torlon Balls (per 100)	SZ4 Ocean	12.7	½
Delrin Balls for Blocks				
29175022	Delrin Balls (per 100)	60HL Footblocks	3.2	1/8
29170022	Delrin Balls (per 100)	60LL+80HL+105 +130 Blocks/Footblocks	4.6	3/16
29171022	Delrin Balls (per 100)	80LL+105+155 +175 Blocks/Footblocks	6.4	¼

PART NO	DESCRIPTION	WHERE USED	DIAMETER	
			mm	in
Slide Rods for Ocean Cars				
29170026	Slide Rods (per pair)	SZ0 Cars	4.6	3/16
29171026	Slide Rods (per pair)	SZ1 Cars	6.4	¼
29172026	Slide Rods (per pair)	SZ2 Cars	7.8	5/16
29173026	Slide Rods (per pair)	SZ3 Cars	9.5	3/8

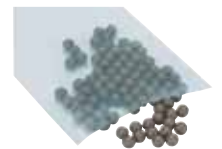
PART NO	DESCRIPTION	BLOCK SIZE
		mm
Torlon Rollers for Racing Blocks & CL Sheaves		
29900010	Torlon Roller (per 22)	60
29900011	Torlon Roller (per 24)	80
29900012	Torlon Roller (per 35)	105
29900013	Torlon Roller (per 47)	130
29900014	Torlon Roller (per 50)	155
29900015	Torlon Roller (per 59)	175
29900016	Torlon Roller (per 68)	200
29900017	Torlon Roller (per 78)	225

Accessoires pour Chariots Ocean

PART NO	SIZE	DESCRIPTION
29170046	0	Rubber Buffer Kit
29171046	1	Rubber Buffer Kit
29172046	2	Rubber Buffer Kit
29173046	3	Rubber Buffer Kit
29171020	1	Stainless Steel Cam Plate (Sizes 0 and 1 are the same size)
29172020	2	Cam Plate
29173020	3	Cam Plate



Delrin Balls



Torlon Balls



Ocean Slide Rods



Ocean Cam Plate Available in Sizes 1-3



Ocean Car Alloy End Cap Kit Available in Sizes 2 & 3



Ocean End Stop Rubber Buffer Kit Available in Sizes 0-3

Les Systèmes Customs Super Yacht

1. On Deck Control Systems

Les systèmes de GV et de Gênois Lewmar Custom sont idéals pour les yachts de 21m (70 pieds) à 47m (140 pieds). Chaque chariot est disponible avec un choix de roulement à bille en Torlon ou avec la configuration plus courte, plus résistante du double chemin de billes (Double Ball Race). Stylé avec des contours arrondis et lisses, les chariots Lewmar sont usinés à partir de pièces de métal solide, aux spécifications spécifiques. Une gamme complète de butés est disponible, y compris haute résistance, à piston et modèle avec réa de control.



© 2011, Joep Niesink

2. Système d'embrague sous le pont

Chaque élément de la gamme d'accastillage Lewmar Custom est compatible avec ses homologues, ce qui permet de fournir un système de contrôle des voiles complet, sur mesure. Par exemple, une importance accrue des belles lignes minimalistes élégante a donné lieu au système d'embrague sous le pont, qui offre un système léger, optimisé qui n'encombre pas les lignes pures du pont. Grâce au choix de configuration et de finition, Lewmar peut fournir un système s'adaptant à vos exigences individuelles.



Pour de plus amples informations consulter le catalogue custom