

**SPEZIFIKATION**

Konstrukteur	judel/vrolijk & co engineering gmbh
Inneneinrichtung	Yachtzentrum Greifswald GmbH Birgit Schnaase, Hamburg
LÜA	9,45 m
LWL	8,07 m
Breite	3,20 m
Verdrängung	ca. 4.1 t
Tiefgang / Langer Kiel	1,75 m
Tiefgang / Kurzer Kiel	1,40 m (Option)
Tiefgang / Kielschwert	0,95 m (Option)
Frischwasserkapazität	ca. 100 l
Dieseltankkapazität	ca. 50 l
CE Zertifizierung	"A" (Kielschwert-Version: CE-Zertifizierung "B")

**SEGELFLÄCHE**

Gesamtsegelfläche	ca. 43,50 m <sup>2</sup>
Großsegel	ca. 27,50 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock	ca. 16,00 m <sup>2</sup>
Sturmfock	ca. 7,00 m <sup>2</sup> (Option)
Genua	ca. 32,40 m <sup>2</sup> (Option)
Spinnaker	ca. 75,00 m <sup>2</sup> (Option)

**1100 RUMPF**

- Rumpf weiss
- GFK Sandwichbauweise (Balsa) im Handauflegeverfahren (kein Spritzlaminat)
- Verwendung von Isophthalsäuregelcoat
- Verwendung von Isophthalsäureharzen in den Laminataußenlagen
- Schotten an Rumpf und Deck anlaminiert
- Wasserpass und Zierstreifen im Gelcoat eingelegt
- Längsstringer und Bodenwrangen

**1200 DECK**

- Deck weiss
- GFK Sandwichbauweise (Balsa)
- Rutschfestes Decksprofil

**1300 STEUERANLAGE**

- Edelholzpinne, (Steuerrad optional)
- Voralanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und Nadellagern

**1400 KIEL**

- Gusseisenkiel, mit tiefliegendem Schwerpunkt, geprimert
- Tiefgang: 1,75 m, Ballast ca. 1.300 kg
- (Option: Kurzer Kiel 1,40 m, Ballast ca. 1.580 kg, Kielschwert 0,95 m, Ballast ca. 1.630 kg)
- Nirokielbolzen

**2000 DECKSAUSRÜSTUNG**

- Selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- Selbstlenzendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 4 aufstellbare Decksluken im Vorschiff und Salon
- 9 Fenster aus wasserfestem Acrylglas mit Alurahmen (5 zum Öffnen)
- 4 Belegklampen
- 2 selbstholende Genuaschotwischen
- Umlenklöcke zur Führung der Fallen ins Cockpit
- 2 Winskurbeln

- Bugbeschlag mit integriertem Gennakerauge und Ankerrolle für Delta Anker
- 7 Fallenstopper
- Genuaschienen mit Rutschern und Endstopperrn
- Bugkorb
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- Steckschott
- Seereling mit doppelten Durchzügen
- Teakhandläufe
- Scheuerleiste aus stoßfestem Kunststoff
- Cockpitdusche
- Teak auf den Sitzduchten
- Badeleiter

**3100 FRISCHWASSERSYSTEM****Tank**

- Frischwassertank ca. 100 l
- Einfüllstutzen an Deck

**Pumpen**

- Elektrisches Druckwassersystem

**Wasserhahn**

- Wasserhähne in Pantry und Toilette, kalt

**3200 GRAUWASSERSYSTEM****Bilge Pumpen**

- 1 elektrische Bilge Pumpe
- 1 manuelle Bilge Pumpe

**Toilette / Bad**

- 1 manuelle Marinetoilette
- 1 Fäkalientank

**3300 MOTOR**

- Yanmar, 2GM20FC / 18 PS, Einbaudiesel
- 2-Kreis Kühlung
- 2-flügeliger Festpropeller
- Saildrive
- Dieseltank ca. 50 l
- Deseleinfüllstutzen an Deck
- Drehzahlmesser
- Motorstundenzähler
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Seewasserfilter
- Isolierter Maschinenraum

**3400 ELEKTRIK****Batterien**

- 12V Batterie
- Batterie Hauptschalter
- Schaltpaneel für Bordelektrik mit Sicherungsautomaten

**Innenbeleuchtung / Lampen**

- im Vorschiff
- in der Achterkajüte
- im Salon
- in der Pantry
- in der Toilette
- in begehbarer Backskiste

**Navigationslampen**

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

**Navigationsinstrumente**

- Beleuchteter Kompass
- Echolot
- Log

**3500 PANTRYTECHNIK**

- 2 flammiger Gaskocher mit Backofen

**4000 INNENEINRICHTUNG****Möbel**

- Weisse Schotten
- Möbel aus hochglanzlackiertem Mahagoni-Marinesperrholz
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Schaumkern (Sandwichbauweise)
- Schranktüren teilweise mit Rattanfüllung

**Polster**

- Matratzen und Polster mit Standard Stoff blau (im Salon mit weißen Kedern)

**Vorschiff**

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Grosse Doppelkoje, Länge ca. 2,00 m
- Wäscheschrank
- Ablagen über den Kojen

**Achternkajüte**

- Durch Tür abgetrennt
- Grosse Doppelkoje, Länge ca. 2,00 m
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank

**Salon**

- Niedergang mit gewinkelten Stufen
- 2 Sitzbänke / Kojen
- Klappbarer Salontisch
- Salonschränke
- Bücherregale
- Gardinenschienen
- ca. 1,85 m Stehhöhe

**Navigationsplatz**

- Navigationsplatz mit Schaltpaneel für Bordelektrik
- Kartentisch mit Kartenfach
- Separater Navigationssitz

**Pantry**

- Nirospüle
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halb-kardanisch aufgehängt
- Schränke und Staufächer
- Isolierte Kühlbox
- Abfallbehälter

**Toilette / Bad**

- Backbord achtern Marinetoilette
- Waschbecken
- Fäkalientank
- Spiegelschrank
- Fenster zum Öffnen

- Hängefach (z.B. für Ölzeug)
- Tür zur begehbaren Backskiste

**5000 RIGG + SEGEL**

- 9/10-Rigg
- Mast (2 Salinge) und Baum aus eloxiertem Aluminium
- HANSE-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Großbaumniederholer
- Wanten und Stagen aus Nirosta
- Verstellbares Achterstag mit Talje
- Innenlaufendes Groß- und Fockfall
- Fock- und Großschot
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffreihen
- Maindrop-System mit Lazy Jacks
- Dirk
- Selbstwendefock mit Schiene und Traveller
- Rollfockanlage