

Ferrure d'étai et chemin de drisse

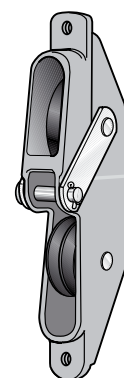
Etai largable ou de trinquette sur gréements en tête

Sur les gréements fractionnés la ferrure d'étai est, soit fixée directement sur le mât, soit associée à la boîte à réa ("Combi box" Seldén). L'étai est souvent fixé à la ferrure par une chape.

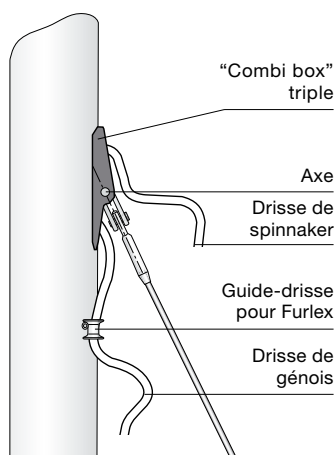
Le corps inox de la "combi box" entoure entièrement la boîte à réa et sert de renfort reprenant la charge de l'étai. Elle bloque aussi les axes de réas dans la bonne position. La "combi box" pénètre largement dans le mât, permettant à la drisse de spinnaker de circuler librement devant la drisse de génois. Cette solution augmente substantiellement la durée de vie des drisses. Voir l'illustration page 21.



N° article 505-067-10.



N° article 505-018-03.



"Combi box"

Diamètre du câble mm	N° article "Combi box"	Diamètre maxi du cordage mm	N° article boîte à réa de génois simple	N° article boîte à réa de génois double	Diamètre maxi du cordage ou du câble (uniquement cordage)
6	505-052-01	16	505-067-10	505-053-01	10/5
7	505-052-02	16	R190, R213: 505-040-10		(12)
8	505-052-03*	16	505-037-01	505-059-01	14/7
10	505-058-01	20	505-041-01		(16)

Boîte à réa de génois séparée

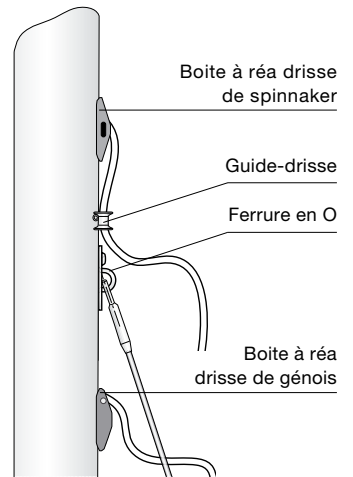
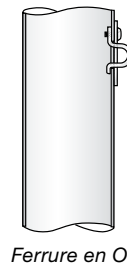
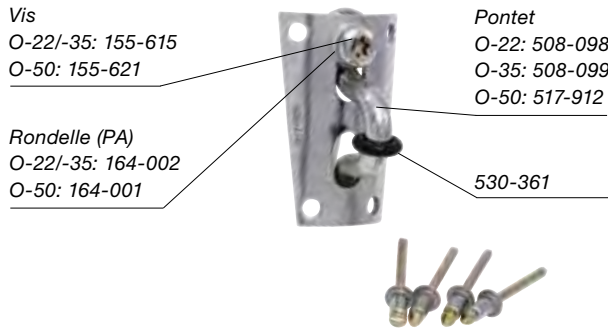
*Coussinet pour axe, N° article 306-577 (au cas où vous le perdriez).

"Combi box" triple

Diamètre du câble mm	N° article "combi box" triple	Caractéristiques	Diamètre maxi de la drisse de spinnaker mm	Diamètre maxi de la drisse de génois, mm cordage/câble (uniquement cordage)	N° article guide-drissse Furlex	N° article boîte à réa de drisse Furlex, simple	N° article boîte à réa de drisse Furlex, double	Diamètre maxi, mm cordage/câble (uniquement cordage)
4	505-011-01	1 drisse de spinnaker	12	10/4	508-159-01	505-004-10	-	10/4
5		1 drisse de génois		(12)				(12)



*“Combi box” N° article 505-052-01
combinée avec une boîte à réa de
drisse de génois double N° article
505-053-01.*

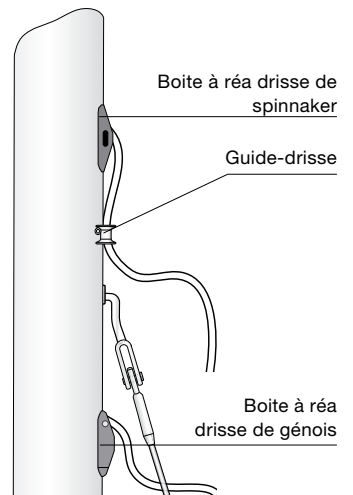
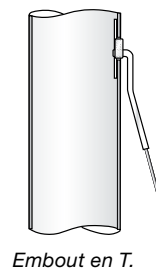


Ferrures en O

Diamètre du câble mm	Ferrure	N° article	Limites	A associer à...					
				Boite à réa drisse génois simple	Boite à réa drisse génois double	Boite à réa drisse spinnaker simple	Boite à réa drisse spinnaker double	Guide- drisse simple	Guide- drisse double
4 5	O-22	517-904-01	Max F212, C245 R232, R260, R290	505-004-10	505-053-01	505-004-10	505-053-01	508-159-01	2 x 508-159-01
6	O-35	517-905-01	Max F212, C264 Pas pour E274, R232, R260, R290	505-006-10		505-006-10			508-120-01 ou 508-734-01*
7	O-50	517-911-01				505-012-01			
8	O-50	517-911-01	Max C227	505-037-01	505-059-01		505-059-01		

* Prévu uniquement pour drisse cordage (et non mixte câble/cordage).

Pour plus d'informations sur nos guides drisses, conf. page 26.



Contre-plaques pour embouts en T

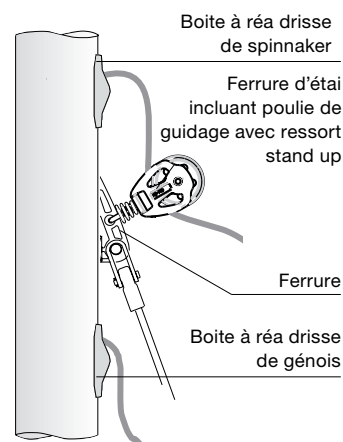
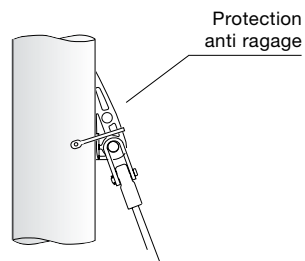


Nota. Ne jamais installer une ferrure d'étau ou une boite à réa dans la partie rétreinte du mât. Cette règle s'applique aux mâts de section E où la soudure de la partie rétreinte est sur la face avant du mât.

Diamètre du câble mm	N° article	A associer à...					
		Boite à réa drisse génois simple	Boite à réa drisse génois double	Boite à réa drisse spinnaker simple	Boite à réa drisse spinnaker double	Guide- drisse simple	Guide- drisse double
3	507-553-01*	505-004-10	505-053-01	505-040-10	505-053-01	508-159-01	2 x 508-159-01
4	507-551-01*			505-006-10			
5	507-552-01*	505-006-10	505-012-10		505-059-01	508-120-01 ou 508-734-01**	
6	507-560-01*			505-037-01			505-059-01
6/E274	507-600-01	507-561-01*	507-601-01				
Sections 6/R	507-560-02*			507-562-01*	507-582-01		
7	507-561-01*	507-562-02*	507-582-01				
7/E274	507-601-01			507-562-02*	507-582-01		
Sections 7/R	507-561-02*	507-562-02*	507-582-01				
8	507-562-01*			507-562-02*	507-582-01		
8/E274	507-582-01	507-562-02*	507-582-01				
Sections 8/R	507-562-02*			507-562-02*	507-582-01		

* Min F176

** Prévu uniquement pour drisse cordage (et non mixte câble/cordage).



Ferrure avec protection anti-ragage. A utiliser lorsque la drisse passe au dessus de la ferrure. Sur les gréments fractionnés avec boite à réa simple pour la drisse de spinnaker, une bonne solution consiste à installer la poulie de guidage sur la ferrure d'étau. Seldén propose des kits complets avec ferrure d'étau incluant la poulie de guidage adaptée et des kits boites à réa complets avec les fixations.

Ferrure d'étau incluant la chape

Diam. câble. mm	Désignation	N° article	Longueur de la chape mm	A associer à...						Guide-drisse simple	Guide-drisse double
				Ressort pour poulie de spinnaker mm	Boite à réa drisse génois simple	Boite à réa drisse génois double	Boite à réa drisse spinnaker simple	Boite à réa drisse spinnaker double			
6	Ferrure/chape	517-923-03	40	308-074	505-067-10	505-053-01	505-067-10	505-053-01	508-159-01 ou 508-847-01	2x 508-159-01 ou 508-734-01*	
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-923-07									
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-923-01									
7	Ferrure/chape	517-923-04									
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-923-08									
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-923-02									
8	Ferrure/chape	517-924-03	50		505-037-01	505-059-01	505-012-10	505-059-01		2x 508-128-01 ou 508-735-01*	
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-924-05									
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-924-08									
10	Ferrure/chape	517-924-04	55		505-041-01			505-059-01	508-128-01 ou 508-848-01		
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-924-06									
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-924-09									
12	Ferrure/chape	517-925-02	65	308-037	505-041-01	505-059-01 RM<120 kNm	505-038-01 RM<120 kNm	505-051-01 RM<120 kNm		2x 508-128-01** ou 508-839-01	
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-925-03			505-042-01 RM<160						
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-925-05									
14	Ferrure/chape	517-915-02	80		505-038-01	505-051-01	505-038-02 RM<160 kNm	505-051-02 RM<160 kNm			
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-915-03									
16	Ferrure/chape	517-932-02		-	508-038-02	505-051-02	505-116-01	505-113-01	-	508-837-01	
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-932-03									

* Prévu uniquement pour drisse cordage (et non mixte câble/cordage). ** Seulement pour des drisses de génois.

Le choix du chemin emprunté par les drisses est toujours très important, plus particulièrement pour les bateaux équipés d'un enrouleur de génois.

Une boîte à réa correctement installée doit permettre un cheminement optimum des drisses. Seldén propose une gamme complète de boîtes à réa. Vous pouvez choisir entre des boîtes simples ou doubles comme indiqué dans le tableau ci-contre. Vous pouvez aussi utiliser les guide drisse (voir ci-dessous).

Les guide-drisses Seldén sont fabriqués en bronze chromé, de telle sorte que le bronze, matière relativement peu agressive, n'endommage pas une drisse en câble inox. Les guide-drisses sont facilement adaptables sur un mât existant.

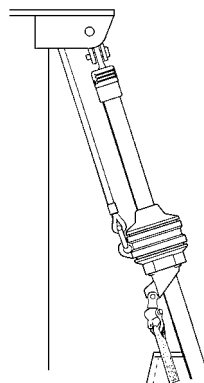
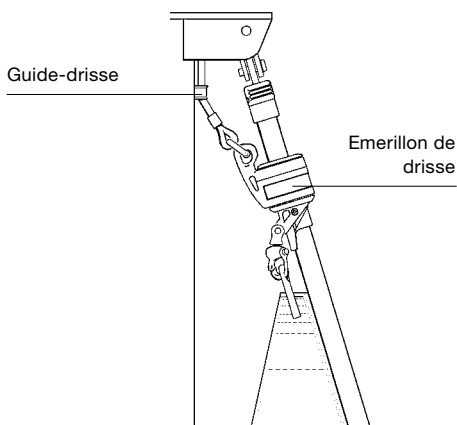
Sur les bateaux équipés d'enrouleurs de génois, un chemin de drisse correct évitera à la drisse de s'entortiller sur le profilé lors de l'enroulement de la voile.



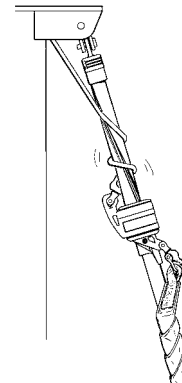
Séparateur

Guide bombé

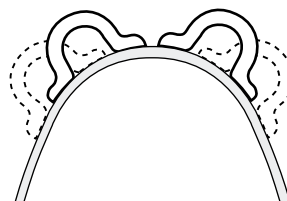
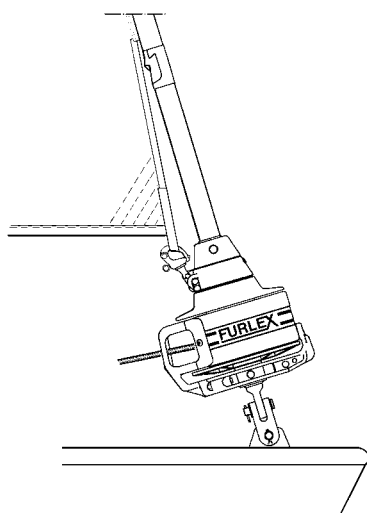
Boîte à réa de tête de mât pour C211-C301 et F212-F406. Elle possède un guide légèrement bombé pour un spinnaker ou un gennaker en tête. Le séparateur est légèrement angulé à son extrémité avant pour guider la drisse sur le réa.



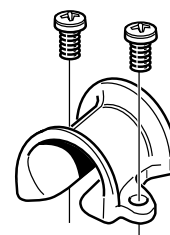
Un mauvais chemin de drisse conduit à...



...l'entortillement de la drisse.



Les guide-drisses peuvent être positionnés côte à côte ou plus espacés autour du mât si la place manque.



Les guide-drisses sont livrés avec un isolateur et des vis de fixation

Boîtes à réa, sorties de drisse

Diam. maxi cordage mm	Diam. maxi cordage/câble mm	Désignation	N° art.	Goupille charge trav de sécurités kN	Largeur de la sortie de drisse	Remarque
8	-	Boîte à réa 35 x 10 (composite) fix. à vis	505-061-02	7		
8	-	Boîte à réa 35 x 10 (composite) fix. à rivets	505-061-03	7		
8	-	Boîte à réa 45 x 13 (composite) fix. à rivets	505-072-01	8		
12	10/4	Kit AL-45	505-004-10	8		Min F176
12	10/4	Kit AL-57	505-040-10	8		Min F176
12	10/5	Kit AL-70	505-006-10	12		Min F176
12	10/5	Kit C70* (composite)	505-067-10	15		Min C156
12	10/5	Boîte à réa double Ø 70 x 13 (aluminium, fixation rivets pop)	505-053-01	12		Min F194 Min C156
12	10/5	Boîte à réa double Ø 70 x 13 (aluminium, fixation vis)	505-053-03	12		Min F194 Min C156
16	12/6	Boîte à réa Ø 70 x 16 (AL)	505-037-01	25		Min F212
16	14/7	Kit AL-90	505-012-10	25		Min F212
16	14/7	Boîte à réa Ø 90 x 16 (ST)	505-041-01	25		Min F228
16	14/7	Boîte à réa double Ø 90x16 (AL)	505-059-01	25		Min F228
20	16/8	Boîte à réa Ø 130 x 20, arrière (ST)	505-038-01	25		Min F286
20	16/8	Boîte à réa Ø 130 x 20, arrière extra large (inox)	505-055-01	25		Min F286
20	16/8	Boîte à réa double Ø 130 x 20, arrière (ST)	505-051-01	25		Min F324
20	16/8	Boîte à réa Ø 130 x 20, avant (ST)	505-042-01	25		Min F286
20	16/8	Boîte à réa Ø 130 x 20, avant (ST)	505-038-02	32		Min F286
8	8/4	Entrées de drisse, petit modèle (ST)	505-017-01		10	
14	12/5	Entrées de drisse, moyen modèle (ST)	505-014-01		14	
16	14/7	Entrées de drisse, grand modèle (ST)	505-021-01		18	
20	16/8	Entrées de drisse, très grand modèle (ST)	505-025-01		24	

* Les boîtes à réas utilisées pour un spi doivent toujours être combinées avec un guide-drissé

AL = Aluminium

ST = Acier inox



La boîte à réa arrière est fixée au-dessus de la boîte à réa avant de façon à éviter le ragage de la drisse.



Les entrées de drisse réduisent les frictions et évitent l'usure du mât par une drisse en câble.



AL-45, N° art. 505-004-10.



AL-70, N° art. 505-006-10.



AL-90, N° art. 505-012-10.

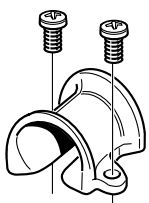
Disponible en kit complet avec fixations et instructions de montage.

Guide-drisse

Installé sous la boîte à réa, le guide drisse évite à la drisse de génois, spinnaker, gennaker ou code 0 de frotter sur les rebords de la boîte à réa.

Il peut aussi être utilisé avec une drisse de génois sur enrouleur pour éviter un emmêlement de la drisse

Ø maxi (mm)		Guide drisse Code article	RM maxi Fractionné kNm	RM maxi En tête kNm	Commentaires
Cordage	Cordage/ câble				
12	10/5	508-159-01	13	15	Guide-drisse simple bronze chromé, incluant rivets pop et plaque isolante. Ne doit pas être utilisé sur une drisse de code 0.
12	10/5	508-159-03			Guide-drisse simple bronze chromé, incluant vis auto taraudeuse Ø 5,3 mm et plaque isolante. Ne doit pas être utilisé sur une drisse de code 0.
20	16/8	508-128-01			Guide-drisse simple bronze chromé, incluant rivets pop et plaque isolante. Ne doit pas être utilisé sur une drisse de code 0.
20	16/8	508-128-03			Guide-drisse simple bronze chromé, incluant vis auto taraudeuse Ø 5,3 mm et plaque isolante. Ne doit pas être utilisé sur une drisse de code 0.
12	-	508-734-01	50	57	Guide-drisse double acier inox. Rivets pop inclus. Le guide est laqué sur sa face arrière pour l'isoler du mât. uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour: C156-F212.
14	-	508-735-01	75	85	Guide-drisse double acier inox. Rivets pop inclus Le guide est laqué sur sa face arrière pour l'isoler du mât. Utiliser uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour: C227-F286.
12	-	508-847-01	45	50	Guide-drisse simple inox, incluant rivets pop. Le guide est laqué sur sa face arrière pour l'isoler du mât. uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour: C156-F212.
14	-	508-848-01	65	72	Guide-drisse simple acier inox. Rivets pop inclus Le guide est laqué sur sa face arrière pour l'isoler du mât. Utiliser uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour: C227-F286.
14	-	508-839-10	110	125	Guide-drisse double acier inox. Fixations et rondelle isolante inclus. uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour C304-F305.
16	-	508-837-10	180	200	Guide-drisse double acier inox. Fixations et rondelle isolante inclus. Uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour C304-F305.



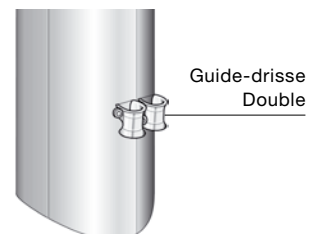
Guide-drisse simple,
N° article 508-159-01.
N° article 508-128-01.



Guide-drisse double,
N° article 508-734-01.



Guide-drisse double,
N° article 508-735-01.



Guide-drisse
Double



Guide-drisse simple,
N° article 508-847-01.



Guide-drisse simple,
N° article 508-848-01.



Guide-drisse double,
N° article 508-837-10.

Manœuvres rapides grâce au barber hauler de drisse

Afin de pouvoir changer la position de votre spinnaker en position fractionnée ou en tête en quelques secondes, Seldén a développé un système de barber hauler nouvelle génération.

Ce système consiste à reprendre le barber pour un système fractionné et à le lâcher pour un système en tête.

Cela permet de gagner un temps considérable par rapport à des drisses pour chaque fonction, au changement classique.

Les barber hauler sont de diamètres inférieurs pour le gain de poids.

Manœuvre rapide

Drisse minimum

Faible charge



Spi en tête



Spi fractionné

