

LE CONSTRUCTEUR NOUS ÉCRIT :

Au près, par bonne brise, le bateau soulage bien sans mouiller son équilibre. Mais malgré la position de celui-ci, avancé au maximum, la vague d'arrière est importante.

Présenter le Marauder pourrait paraître superfu puisque 1 200 unités en bois ou en plastique ont été construites à ce jour, réunies au sein d'une des associations de propriétaires les plus vivantes.

Malheureusement, tout bateau se démode plus ou moins rapidement. C'est pourquoi, en accord avec l'AS Marauder et grâce à ses suggestions, nous avons décidé d'apporter quelques améliorations à l'esthétique et au confort du bateau sans cependant nuire à sa monotypie.

D'autre part, conformément à notre ligne de conduite, nous avons amélioré la sécurité par l'adoption d'un cockpit autovideur et de volumes de flottabilité supérieurs aux normes de la Marine Marchande.

Grâce à cela le propriétaire de Marauder pourra, en toute sécurité, pratiquer le camping côtier dans la zone située à moins de 5 milles des côtes, aussi bien que la régate en mer ou en rivière.

Modernisé et rajouté, le Marauder pourra continuer encore longtemps à faire la joie de nombreux connaisseurs.

NAVIKING.



à la h

C E dériveur

Jacques Hé

Nautique en oc

Depuis cette ép

ont été construi

d'eau propices

ne voit passer

livrant à l'occa

Bien que le ra

ffité de polyest

prévue en con

étant obtenu à

moulé qui, da

était montée en

les vitres de

Les années

CON

aujourd'hui à

Cette version

permettent tou

profondes qui,

nouvelle versio

capot avant. N

s'étendit en ar

Maraudeurs en

La carene e

formes porteus

La carene e

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus

formes porteus