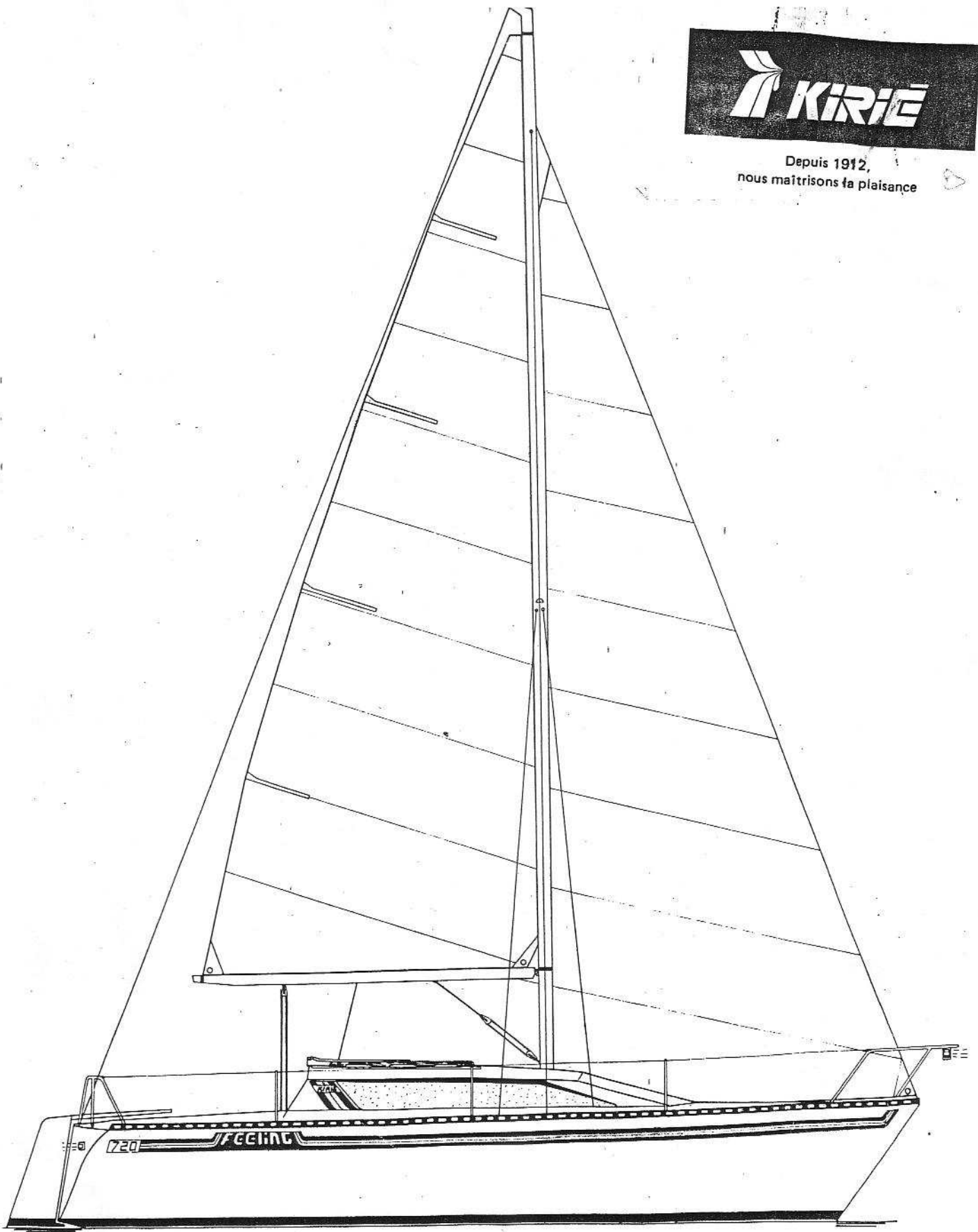




Depuis 1912,
nous maîtrisons la plaisance



FERRING 720



Fermer toutes les vannes avant la mise à l'eau, bateau à flôt, les ouvrir en s'assurant de l'étanchéité du circuit.

Contrôler l'état :

- de toutes les vannes, et durites
- du presse-étoupe
- du tuyau de gaz
- du tube de jaumière
- des anodes
- du serrage des silentbloks, et accouplement ligne d'arbre sur moteur
- du branchement des cosses sur batteries, coupe-circuit et coupleur
- de la fixation des commandes moteur (embrayage et gaz)
- du circuit gas-oil.

Mécanique :

Moteur : Lire attentivement les instructions détaillées concernant ce moteur dans la notice du constructeur.

Vérifier : L'absence d'eau dans le filtre décanteur
Le niveau d'huile du moteur et réducteur
(se reporter au livret moteur)
Le niveau d'eau dans la batterie
Moteur en marche, contrôler le refroidissement.

Attention : Au gel, vidanger le circuit de refroidissement moteur et sanitaire.

Incendie : Conforme à l'article 42-6, un orifice est prévu sur le capot moteur permettant de projeter à l'intérieur le produit extinctif sans qu'il soit nécessaire d'ouvrir le capot moteur.

Précaution à prendre pour presse-étoupe à joint tournant :

Après chaque mise à l'eau ou à chaque échouage, il faut chasser l'air resté prisonnier dans le soufflet en le comprimant vers l'arrière du bateau jusqu'à ce que l'eau gicle entre la bague du soufflet et la bague fixe de l'arbre de l'hélice.

FEELING 720 NV

Architecte : Joubert et Nivelte

CARACTERISTIQUES :

Longueur hors-tout	7,45 m
Longueur de coque	7,20 m
Longueur à la flottaison	6,20 m
Maitre bau	2,68 m
Hauteur sous roof	1,68 m
Tirant d'eau quillard	1,40 m
Tirant d'eau dériveur	0,75/1,58 m
Poids à vide (version quillard HB)	1.800 kg
Poids à vide (version quillard IB)	2.000 kg
Poids du lest quillard	660 kg
Poids du lest dériveur + dérive	790 kg
Tirant d'air	10,48 m
Réservoir à carburant IB	25 l
Réservoir d'eau	50 l
Nombre de couchettes	4/5
Nombre de personnes autorisées	5/7
Jauge	5 Tx 13

VOILURE STANDARD :

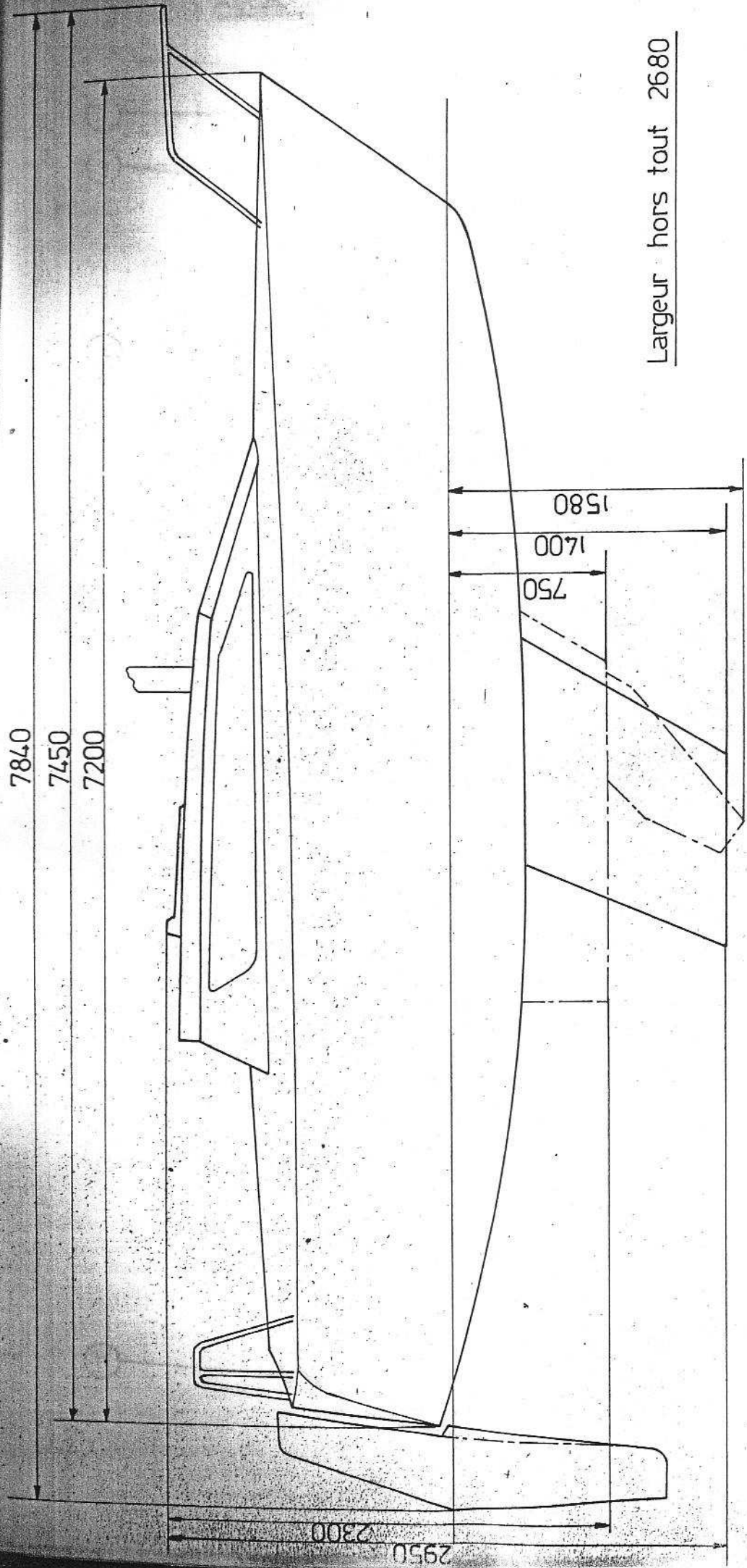
Grand-voile	11,80 m2
Génois médium	19,10 m2
Tourmentin	4,80 m2

Options :

Foc n° 1	10,80 m2
Spi	39,60 m2

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 3ème catégorie.
N° 2013.

ENCUMBRANCES

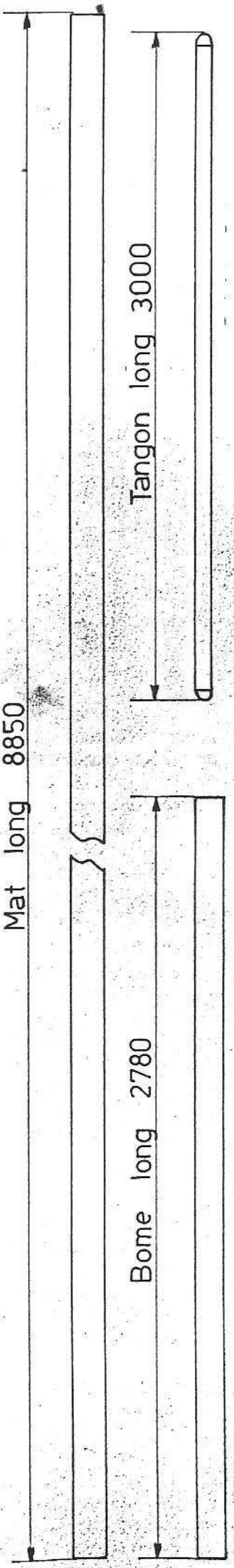


Largeur hors tout 2680

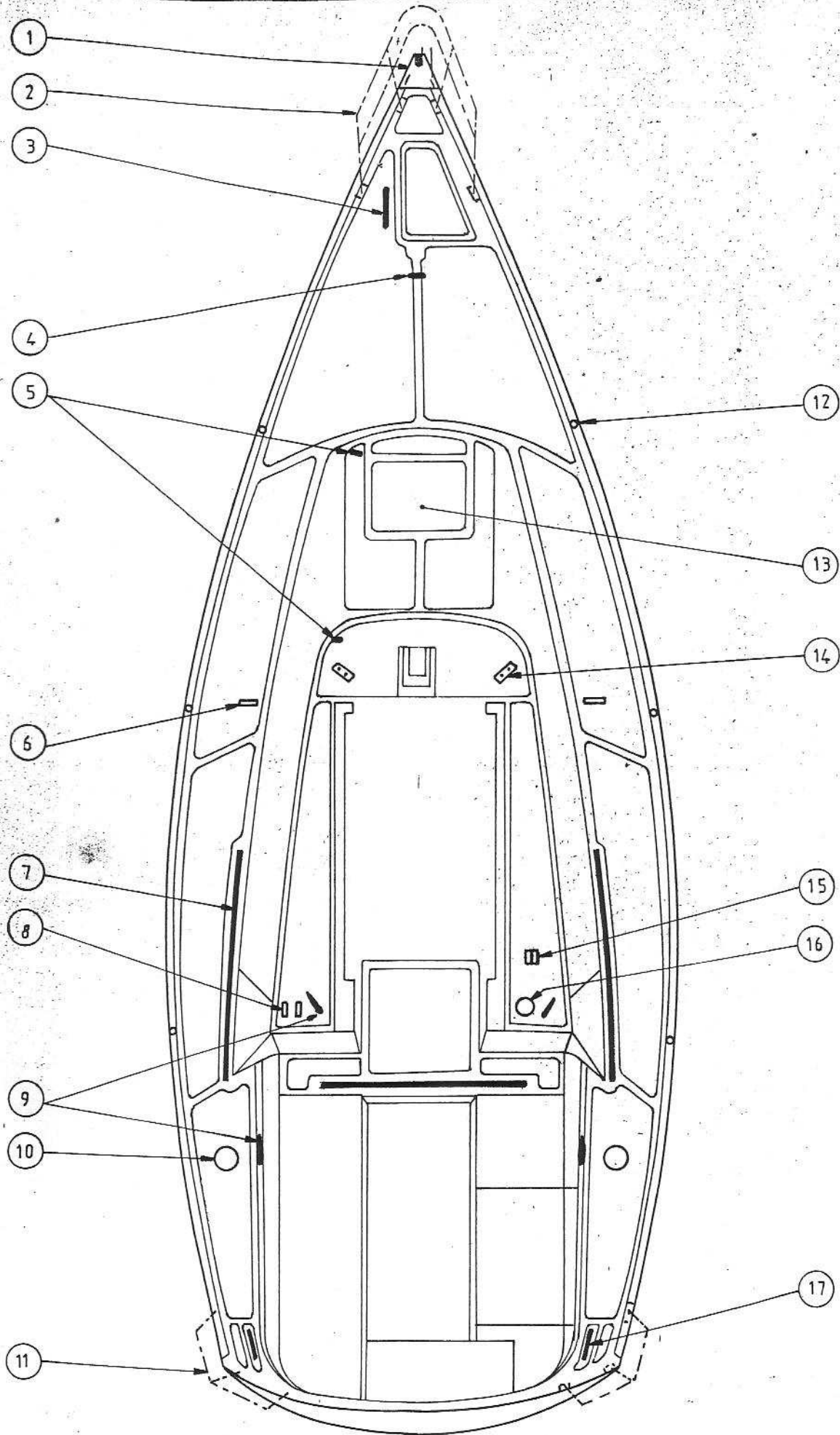
Mat long 8850

Bome long 2780

Targon long 3000



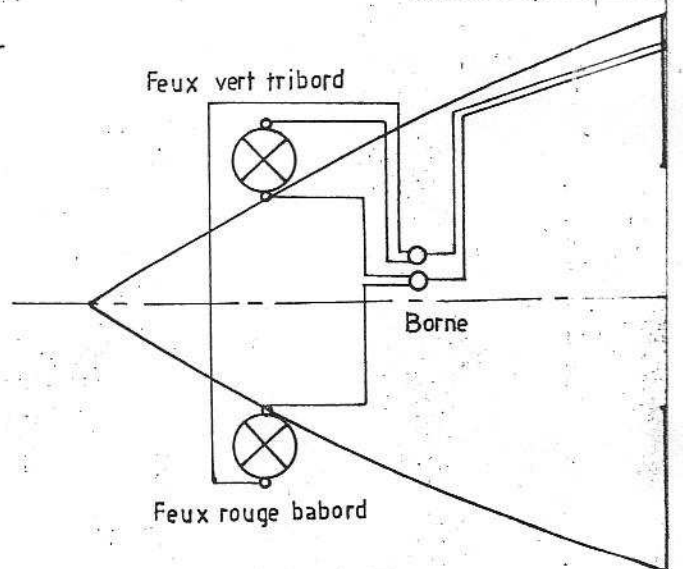
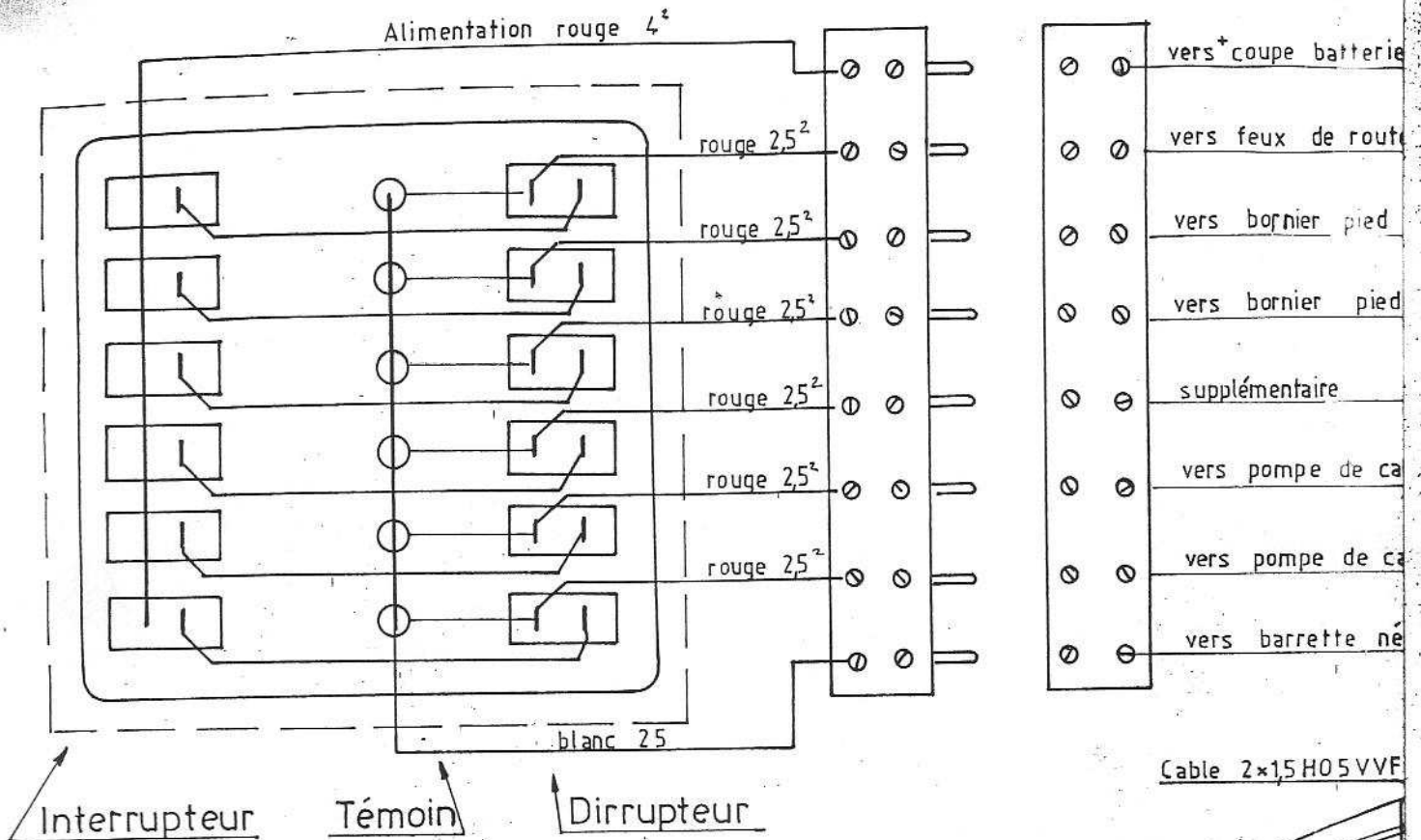
Accastillage de pont FEELING 720



ACCASTILLAGE DE PONT FEELING 720

- 1- Ferrure d'étrave
- 2- Balcon avant
- 3- Taquet d'amarrage avant
- 4- Cadène de hale-bas de tangon
- 5- Filoires bagués pour hale-bas de tangon
- 6- Cadène de haubans
- 7- Rail d'écoute de foc
- 8- Clamcleats
- 9- Taquets coinçeurs
- 10- Winchs d'écoutes
- 11- Balcon arrière
- 12- Chandeliers
- 13- Panneaux de pont
- 14- Boîtes à double réas
- 15- Coinçeur à double cames
- 16- Winchs de drisses
- 17- Taquets d'amarrage arrière

Tableau électrique

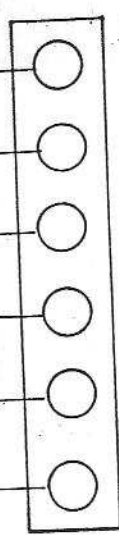


6²
d
t
e
li
bleu 6

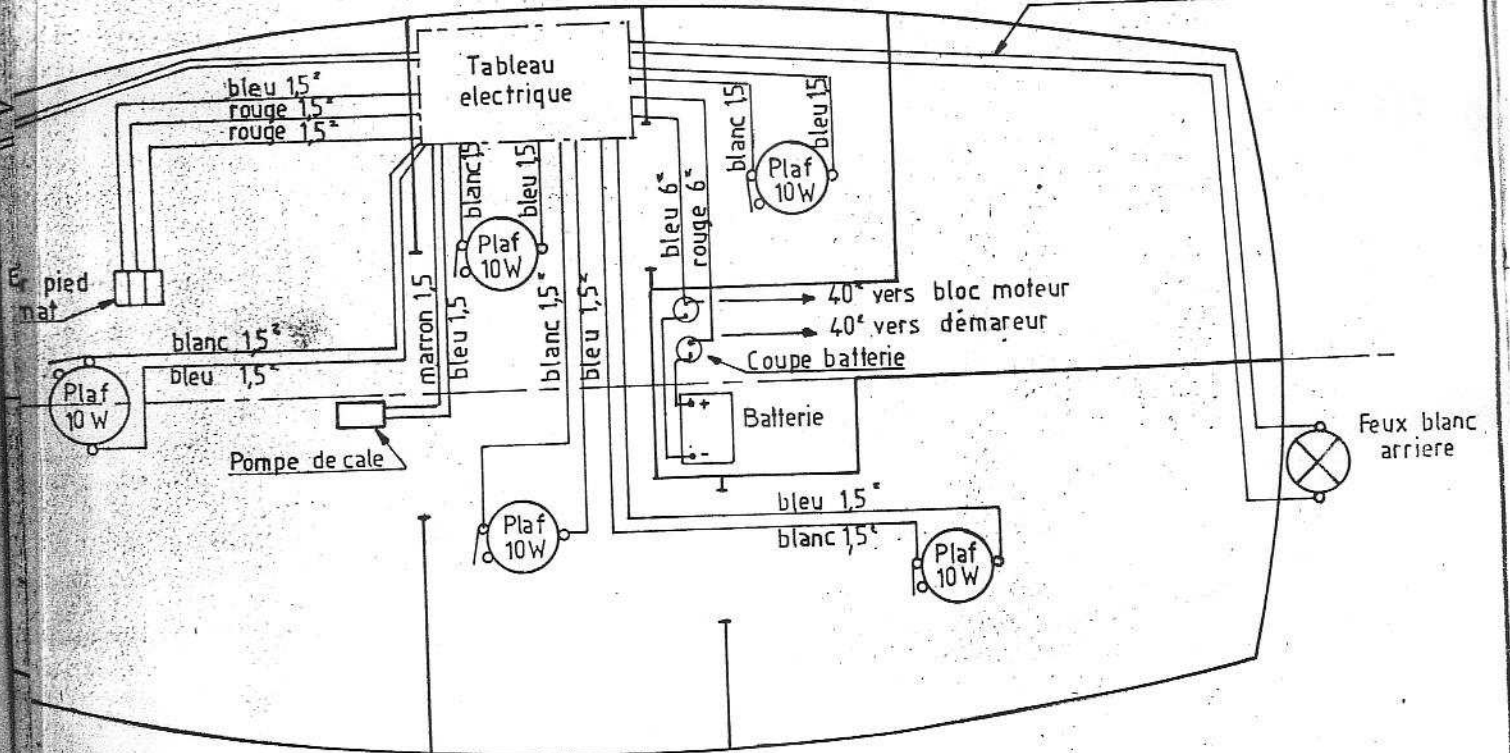
Barrette de raccordement

Barrette de raccordement - négatif

vers coupe batterie - bleu 6²



Cable 2x15 HO 5 VVF



Ech:



Constructions Nautiques

Schema électrique FEELING 720 NV

Le 11.5.85

N° 559

Bonin. H.

GREEMENT COURANT FEELING 720

Drisse de foc

- 19 m France Olympique \varnothing 8 (fil bleu)
- 1 mousqueton inox à oeil de 50 mm
- 1 manchon droit \varnothing 8

Drisse G.V.

- 21 m France Olympique \varnothing 8 (fil rouge)
- 1 manille automatique \varnothing 5
- 1 manchon droit \varnothing 8

Balancine de bôme

- 19 m \varnothing 6 tresse polyester (fil vert)
- 1 manille \varnothing 5 profilée
- 1 transfil

Ecoute de G.V.

- 9 m \varnothing 10 mm tresse polyester (fil rouge)
- 1 transfil sur boucle

Halebas de bôme

- 2,50 m \varnothing 8 mm tresse polyester (fil vert)
- 1 transfil sur boucle

Ecoutes de foc

- 2 x 10 m \varnothing 12 tresse polyester (fil bleu)

GREEMENT DE SPI FEELING 720

(Option)

1 drisse de spi

- Longueur 22 m \varnothing 10 mm
- 1 mousqueton à émerillon
- 1 poulie simple

2 bras de spi

- Longueur 16 m \varnothing 10 mm
- 2 mousquetons à émerillon
- 2 poulies simples à émerillon

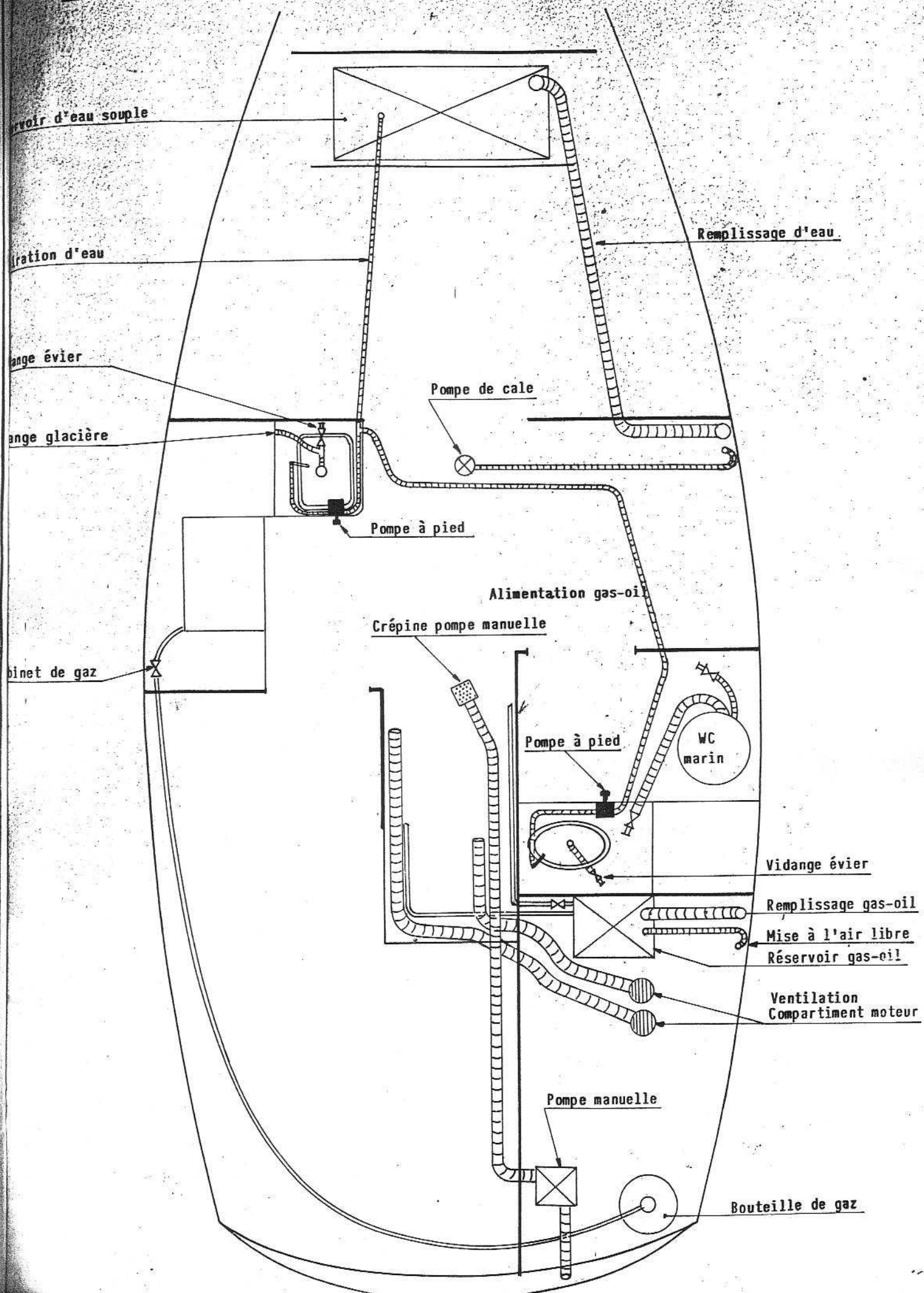
1 halebas de tangon

- longueur 13,50 m \varnothing 8 mm
- 1 mousqueton à oeil
- 1 poulie simple à émerillon

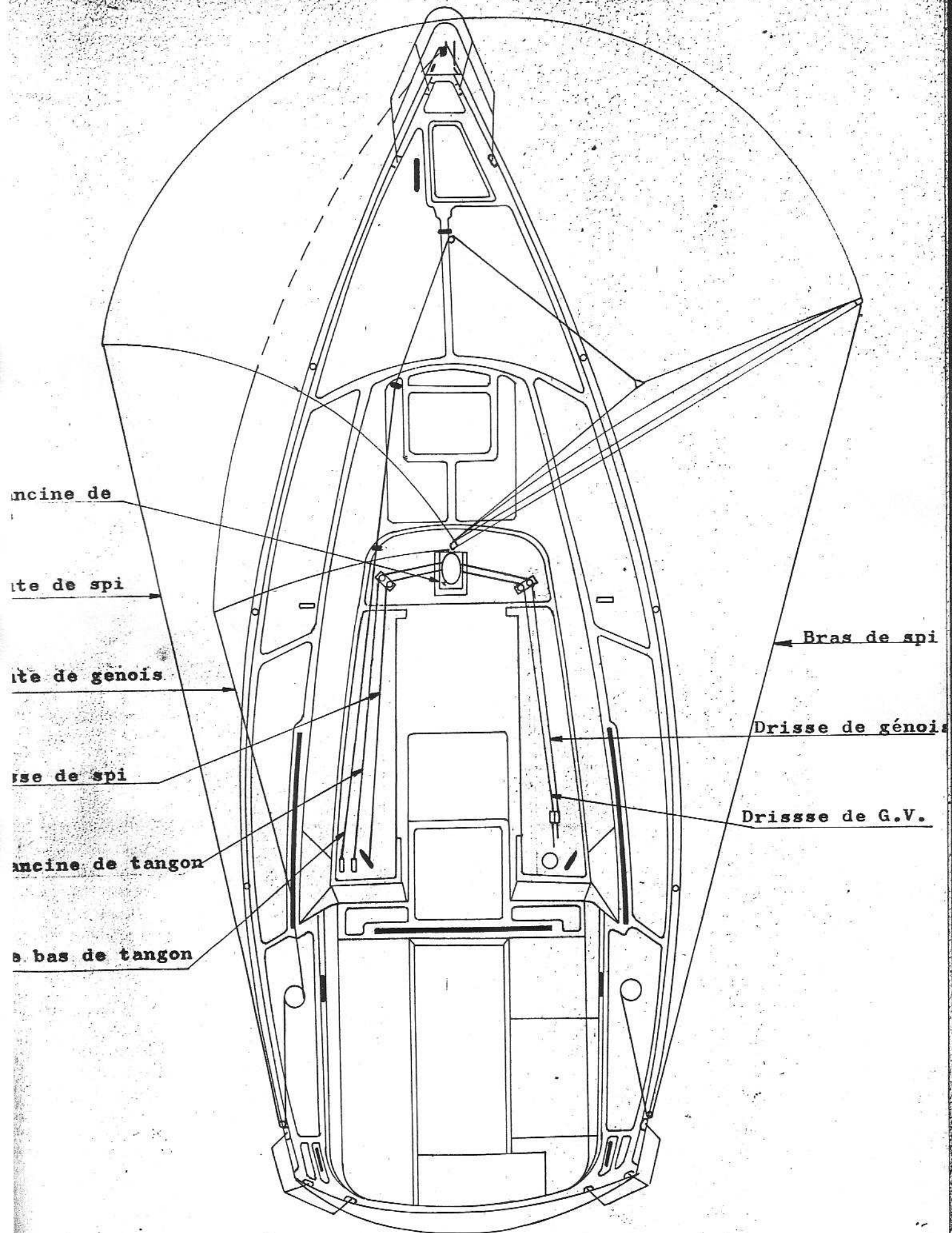
1 balancine

- Longueur 10,80 m \varnothing 8
- 1 mousqueton à oeil

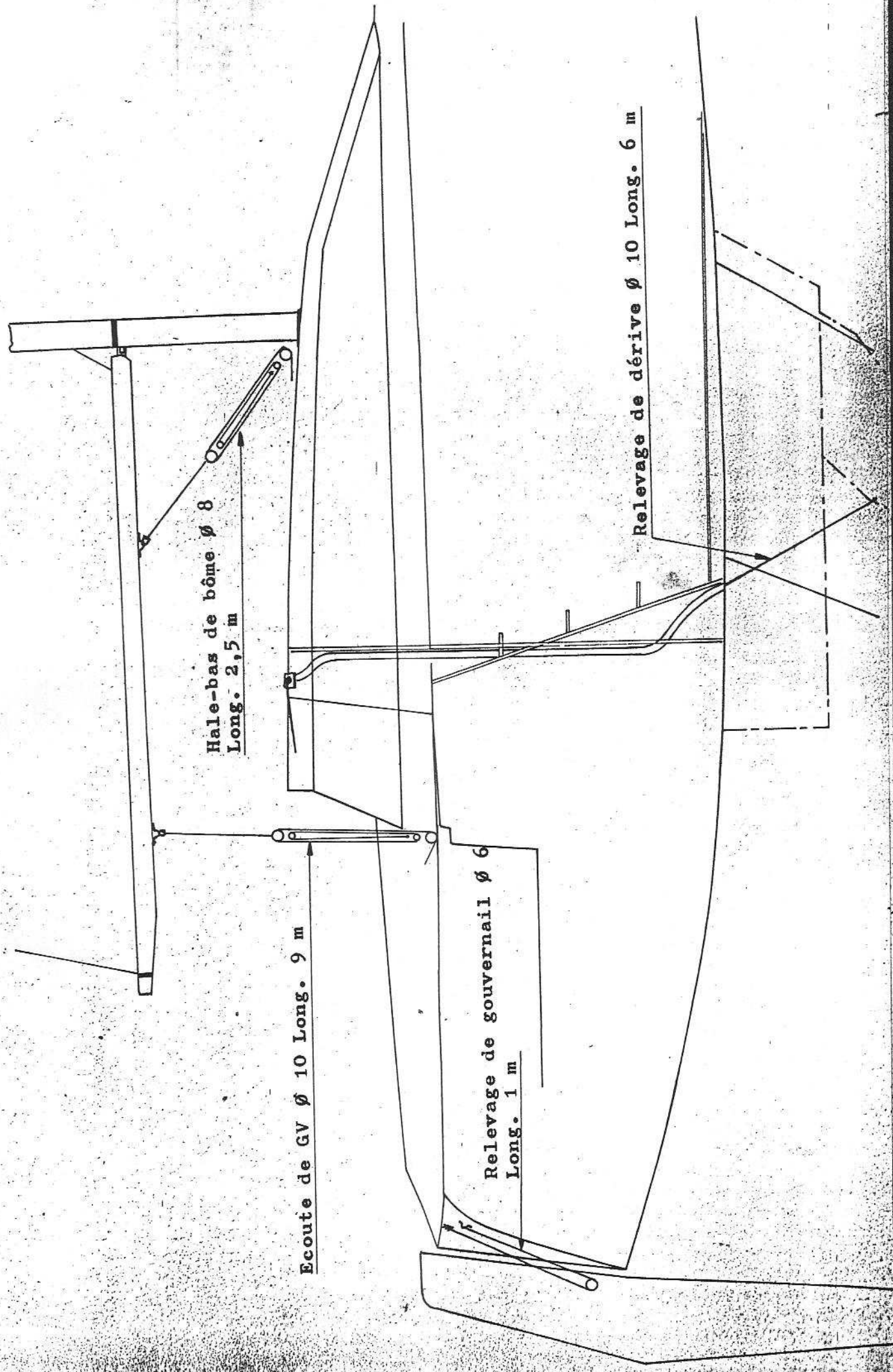
Schema de plomberie Feeling 720 standard



Passage de greement courant Feeling 720



Circuit des palans Feeling 720.



Désignation	Guindant	Bordure	Chute	LP	Poids m ²	Surface
* Grand Voile	780 mètres	276 mètres	822 mètres		275 grammes	1180 mètres ²
* Génois 150 %	843 mètres	479 mètres	795 mètres	4,50 mètres	220 grammes	19 mètres ²
Foc 110 %	697 mètres	372 mètres	579 mètres	3,30 mètres		10,80 mètres ²
* Tourmentin 60 %	560 mètres	278 mètres	388 mètres	1,80 mètres	275 grammes	4,75 mètres ²
Spi	830 mètres	540 mètres	830 mètres			40 mètres ²

J = 3 mètres I = 8,20 mètres P = 7,80 mètres E = 2,76 mètres

* Voiles livrées en série

Accastillage de pont:

Ferrure d'étrave inox, avec 1 davier et chaumard.
 Puits à chaîne autovideur. Piton d'étalingure.
 Balcon avant inox, avec feux homologués.
 Balcon arrière en deux parties.
 Filière gainée sur 3 chandeliers inox de chaque bord.
 Rail de fargue alu.
 1 taquet amarrage avant.
 2 taquets amarrage arrière.
 Cadènes inox.
 1 bloqueur à came double.
 2 poulies doubles, retour de drisses au cockpit.
 Rails d'écoute de foc, avec chariot avale-tout.
 1 winch de drisse 1 vitesse. *+ 1 winch GV*
 2 winches d'écoute 2 vitesses.
 2 taquets d'écoute de foc.
 1 taquet de drisse de spi. *+ 1 taquet drisse brésilien GV*
 2 clam cleat pour hale-bas et balancine de tangon.
 Barre d'écoute de grand-voile.
 Manivelles de winches.
 2 hublots de roof, plexi teinté.
 Barre franche avec stick.
 Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.
 Dame de nage avec son support.
 1 feu de mât.
 1 nable de remplissage de réservoir d'eau.



Gréement:

Mât et bôme anodisés.
 Gréement dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.
 1 étau, 1 pataras, 2 galhaubans, 2 bas haubans AR.
 Hale-bas de bôme. *+ rigide*
 Palan d'écoute de grand-voile.
 Ecoutes de foc.
 Etarquage de bordure de grand-voile.
 1 drisse de grand-voile.
 1 drisse de foc.
 Drisses intérieures en textile inextensible.



Voilure:

Grand-voile en 2 bandes de ris, lattes.
 Génois médium.
 Tourmentin.



Cockpit:

Grand cockpit autovideur.
 Grand coffre à voiles tribord.
 Banquettes de cockpit en lattes de teck.



Aménagements intérieurs:

Accès à la cabine par:
 Panneau coulissant en polyester.
 Porte de descente en 2 parties et en plexiglas teinté avec grille d'aération.
 3 marches de descente antidérapantes.
 Ils sont composés de:

• Carré:
 Situé sur la moitié avant des aménagements.
 Il est composé de:
 2 banquettes avec dossier.
 1 table de carré coulissante sur l'épontille de mât.
 Coffres de rangement sur la pointe avant et sous les banquettes.
 La table en position basse offre une couchette sur toute cette surface.

• Finition:
 Boiseries en orme verni.
 Planchers en teck verni.
 Equipets sur babord et tribord.
 Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
 Vaigrage de coque et de plafonniers recouvert de tissu.
 Aération et éclairage naturel par panneau de pont et hublots latéraux.
 Plafonniers électriques.

• Coin cuisine:
 Situé au pied de la descente à babord.
 Le meuble de cuisine en L comprend:
 1 réchaud 2 feux sur cardan.
 1 évier inox alimenté en eau douce par une pompe à pied reliée à un réservoir souple de 50 l situé dans un coffre de la pointe avant.
 1 glacière 50 l.
 1 huche à pain.
 1 rangement pour 4 bouteilles.
 * 1 vaisselier avec portes coulissantes surmonté d'un équipet de rangement.
 Divers rangements sous le bloc cuisine.
 Le dessus de la cuisine est entièrement recouvert de formica.
 Boiseries en orme verni.
 Planchers en teck verni.

• Coin navigation:
 Situé au pied de la descente à tribord.
 Table à cartes avec rangements.
 Meuble sous table à cartes équipé de tiroirs.
 Siège navigateur.
 Panneau à instruments.
 Tableau électrique général avec interrupteurs.
 Eclairage par plafonnier électrique et lecteur de cartes.
 Boiseries en orme verni.
 Planchers en teck verni.

• Cabinet de toilette:
 Situé en arrière du coin de navigation à tribord, séparé par une porte.
 Meuble de toilette comprenant:
 W.C. marin.
 Lavabo alimenté en eau douce par pompe à pied.
 Rangement sous le lavabo avec une porte.
 * Rangement avec portes coulissantes sur meuble de toilette.
 * Glace.
 Vaste penderie à cirés avec écoulement.
 Aération par grille donnant sur le cockpit.
 Eclairage naturel par 1 hublot de roof.
 Plafonnier électrique.
 Moquette au sol et vaigrage garni de tissu.

• Cabine arrière "propriétaire":
 Située en arrière de la cuisine à babord, séparée par une porte.
 Couchette double (1,90 x 1,30).
 Meuble de rangement avec penderie.
 * Tablette en tête de couchette.
 * Equipet le long de la coque.
 Coffres de rangement sous la couchette.
 Eclairage naturel par un hublot de roof ~~et un hublot situé sur le tableau arrière.~~
 Plafonniers électriques. Vaigrage recouvert de tissu.
 Boiseries en "orme" verni. Plancher recouvert de moquette.



Compartiment moteur:

• Version pour moteur hors-bord:
 Une chaise coulissante pour moteur H.B. fixée sur le tableau arrière est prévue en option ainsi qu'un logement pour le réservoir à essence du moteur. Sous la descente, dans cette version, on dispose d'un grand coffre de rangement.
 1 batterie de 12 V / 55 ampères.

• Version avec moteur fixe: *Tolvo Penta 2001*
 L'accès se fait par la descente de la cabine et par une trappe par la cabine arrière.
 Insonorisé, aération haute et basse.
 Pompe de cale manuelle.
 Commande moteur, par manette monolevier, dans le cockpit.
 Réservoir à carburant de 25 l environ.
 1 batterie 12 V / 55 ampères.

Jauge carburant

